



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 9 marca 2023 r.

Poz. 3020

UCHWAŁA NR 1.8.2023 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 3 stycznia 2023 r.

w sprawie orzeczenia nieważności w części uchwały Nr XXXV/237/2022 Rady Gminy Andrzejewo z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1668), **Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie uchwala, co następuje:**

§ 1. Orzeka o nieważności w części uchwały Nr XXXV/237/2022 Rady Gminy Andrzejewo z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, tj. załącznika Nr 3 w zakresie wyrazów cyt. „: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa”, z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.).

§ 2. Na niniejszą uchwałę służy Gminie Andrzejewo skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie.

Uzasadnienie

W dniu 7 grudnia 2022 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie uchwała Nr XXXV/237/2022 Rady Gminy Andrzejewo z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych, ww. uchwała podlega nadzorowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie.

Badając przedmiotową uchwałę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie ustaliło i zważyło, co następuje.

W § 1 pkt 6 badanej uchwały Rada Gminy Andrzejewo ustaliła stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem Nr 3 do badanej uchwały.

W załączniku Nr 3 w tabeli w pierwszej kolumnie wpisano cyt. „Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)”, natomiast stawki określone tym załącznikiem dotyczą przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, zatem w kolumnie tej zgodnie z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych powinien być zapis - „Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)”.

Powyższa nieprawidłowość istotnie narusza art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z załącznikiem Nr 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Przedmiotowa uchwała w rozumieniu art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym jest aktem prawa miejscowego, wprowadzającym przepisy powszechnie obowiązujące na terenie gminy. W związku z tym, co potwierdza judykatura, powinna zawierać czytelne, wzajemnie spójne regulacje, wyczerpujące, uniemożliwiające stosowanie niedopuszczalnego, sprzecznego z prawem luzu interpretacyjnego (tak: wyrok NSA z dnia 6 czerwca 1995 r. SA/Gd 2949/94, wyrok WSA w Gdańsku z dnia 26 lutego 2020 r. I SA /Gd 6/20, wyrok WSA w Poznaniu z dnia 9 grudnia 2020r. IV SA/Po 1248/20).

W tym stanie faktycznym i prawnym, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie postanowiło, jak w sentencji uchwały.

Przewodniczący
Wojciech Tarnowski