



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 04 grudnia 2024 r.

Poz. 11770

UCHWAŁA NR IX/79/2024 RADY MIASTA MŁAWA

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883) Rada Miasta Mława uchwala, co następuje:

§ 1. Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	456,00 624,00 720,00
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 2.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 2.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	852,00 840,00 1 104,00 1 332,00 1 788,00
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 3.3. O liczbie osi cztery i więcej	1 356,00 888,00 1 704,00

		a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton	1 788,00 2 652,00
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	4.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 4.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton 4.3. od 9 ton i poniżej 12 ton	468,00 636,00 888,00
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	5.1 O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 5.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 272,00 1 452,00 1 536,00 1 452,00 1 860,00
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	6.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 6.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 344,00 1 536,00 2 100,00 1 860,00 2 760,00
7.	Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	7.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	480,00
8.	Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem	8.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 8.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton	300,00 348,00 828,00 1 116,00

	silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	c) równej lub wyższej niż 38 ton	1 248,00
		8.3. O liczbie osi trzy i więcej	
		a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton	732,00
		b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 020,00
9.	Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna	
		a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	444,00
		b) równej lub wyższej niż 18 ton	612,00
		9.2. O liczbie osi dwie	
		a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony	1 248,00
		b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton	1 512,00
		c) równej lub wyższej niż 38 ton	1 836,00
		9.3. O liczbie osi trzy i więcej	
		a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton	1 020,00
		b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 392,00

§ 2. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 552,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 1 104,00 zł,

b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4, o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 504,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 888,00 zł,

c) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5, o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 444,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 780,00 zł,

d) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 336,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 552,00 zł.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLV/573/2022 Rady Miasta Mława z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miasta Mława

Filip Kowalczyk