



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 5 grudnia 2024 r.

Poz. 11890

UCHWAŁA NR VII/40/24 RADY MIEJSKIEJ W CEGŁOWIE

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w roku 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716 z 1 sierpnia 2024 r.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883 z 16 października 2024 r.), **Rada Miejska w Cegłowie uchwala co następuje:**

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cegłów:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 146,51 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 146,51 zł.
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 146,51 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 146,51 zł.;
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 146,51 zł.;

- 6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.082,10 zł.
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.167,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Cegłowa.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXVI/528/23 Rady Miejskiej w Cegłowie z dnia 20 listopada 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Cegłowie

Radosław Chmielewski

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr VII/40/24
Rady Miejskiej w Cegłowie
z dnia 25 listopada 2024 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	136,13	136,13
13	14	136,13	376,18
14	15	376,18	529,95
15		529,95	1199,27
Trzy osie			
12	17	136,13	236,78
17	19	236,78	485,68
19	21	485,68	630,63
21	23	630,63	971,34
23	25	971,34	1510,12
25		971,34	1510,12
Cztery osie i więcej			
12	25	630,63	639,49
25	27	639,49	997,90
27	29	997,90	1584,23
29	31	1584,23	2349,79
31		1584,23	2349,79

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr VII/40/24
Rady Miejskiej w Cegłowie
z dnia 25 listopada 2024 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej ni 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	36,54	36,54
18	25	254,50	460,25
25	31	536,59	880,65
31		1353,03	1856,37
Trzy osie i więcej			
12	40	1193,73	1650,62
40		1650,62	2441,61

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr VII/40/24
Rady Miejskiej w Cegłowie
z dnia 25 listopada 2024 r.

Stawki podatków od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	24,39	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69
Dwie osie			
12	28	201,40	296,54
28	33	587,47	814,27
33	38	814,27	1236,87
38		1100,79	1628,50
Trzy osie i więcej			
12	38	648,33	902,75
38		902,75	1226,92