



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 9 grudnia 2024 r.

Poz. 12213

UCHWAŁA NR XIV/68/2024 RADY MIASTA PIONKI

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn.zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 2024 r. poz. 883)

Rada Miasta Pionki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Pionki:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pionki.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Włodzimierz Szalabaj

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/68/2024 Rady Miasta Pionki z dnia 27 listopada 2024 r.**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH****w art. 8 pkt 2 USTAWY – samochody ciężarowe**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1294	1424
13	14	1424	1566
14	15	1566	1710
15		1638	1863
Trzy osie			
12	17	1424	1710
17	19	1566	1863
19	21	1710	2018
21	23	1863	2160
23	25	2018	2280
25		2148	2432
Cztery osie i więcej			
12	25	2220	2280
25	27	2280	2362
27	29	2432	2577
29	31	2588	3335
31		2861	3335

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/68/2024 Rady Miasta Pionki z dnia 27 listopada 2024 r.**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt 4 USTAWY – ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1424	1424
18	25	1566	1710
25	31	1710	1863
31		2160	2624
Trzy osie i więcej			
12	40	1863	2577
40		2577	3335

Załącznik Nr 3 do Uchwały XIV/68/2024 Rady Miasta Pionki z dnia 27 listopada 2024 r.**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	710	867
18	25	1008	1164
25		1164	1424
Dwie osie			
12	28	867	1008
28	33	1164	1294
33	38	1424	1543
38		1733	2432
Trzy osie i więcej			
12	38	1164	1733
38		1733	2018