



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 10 grudnia 2024 r.

Poz. 12314

### UCHWAŁA NR IX/47/2024 RADY GMINY REPKI

z dnia 26 listopada 2024 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Repki oraz zwolnień w tym podatku na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 883) – **Rada Gminy Repki uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie Gminy Repki:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie – kwota **804 zł**;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – kwota **936 zł**;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – kwota **1 260 zł**;

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w niniejszej uchwale:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	<b>1 260</b>	<b>2 016</b>
13	14	<b>1 512</b>	<b>2 160</b>
14	15	<b>1 848</b>	<b>2 160</b>
15		<b>1 980</b>	<b>2 472</b>

TRZY OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	17	<b>2 028</b>	<b>1 704</b>
17	19	<b>2 160</b>	<b>1 884</b>
19	21	<b>2 328</b>	<b>2 532</b>
21	23	<b>2 472</b>	<b>2 688</b>
23	25	<b>2 652</b>	<b>2 844</b>
25		<b>2 820</b>	<b>2 976</b>
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	25	<b>1 704</b>	<b>1 704</b>
25	27	<b>1 884</b>	<b>2 652</b>
27	29	<b>2 652</b>	<b>3 120</b>
29	31	<b>2 820</b>	<b>3 600</b>
31		<b>2 892</b>	<b>3 900</b>

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony a poniżej 5,5 tony - kwota **1 020 zł**;
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – kwota **1 572 zł**;
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton – kwota **1 872 zł**.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w niniejszej uchwale:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	1 680	1 704
18	25	1 968	2 988
25	31	2 184	2 988
31		2 076	2 988
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
12	40	2 028	2 436
40		2 820	3 624

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – kwota **804 zł**;

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w niniejszej uchwale:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
<b>JEDNA OŚ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18	<b>816</b>	<b>816</b>
18	25	<b>1 212</b>	<b>2 016</b>
25		<b>1 332</b>	<b>2 172</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	28	<b>816</b>	<b>696</b>
28	33	<b>1 320</b>	<b>2 016</b>
33	38	<b>1 968</b>	<b>2 400</b>
38		<b>1 800</b>	<b>2 820</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	38	<b>1 680</b>	<b>1 764</b>
38		<b>1 800</b>	<b>2 400</b>

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – kwota **1 320 zł**;  
 b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – kwota **2 532 zł**

§ 2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 posiadających katalizatory, stawki podatku zmniejsza się o 10 % i określa się w wysokości:

- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - kwota **723,60 zł**;
  - od 5,5 tony do 9 ton włącznie – kwota **842,40 zł**;
  - od 9 ton a poniżej 12 ton – kwota **1 134,00 zł**;
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton – kwota **918,00 zł**;
  - od 5,5 tony i poniżej 9 ton – kwota **1 414,80 zł**;
  - od 9 ton i poniżej 12 ton – kwota **1 684,80 zł**;
- c) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca – kwota **1 188,00 zł**;
  - równej lub wyższej niż 22 miejsca – kwota **2 278,80 zł**.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych, autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowożenia dzieci do szkół z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Repki.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Adam Czarnocki**