



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 10 grudnia 2024 r.

Poz. 12325

UCHWAŁA NR VI/37/2024 RADY GMINY KLWÓW

z dnia 29 listopada 2024 r.

w sprawie: ustalenia stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów, z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (MP z 2024 r., poz. 883); obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. (MP z 2024 r., poz. 716) Rada Gminy Klwów uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	400 zł
2.	powyżej 5,5 t a poniżej 12 t	600 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1100 zł	1 400 zł
13	14	1 300 zł	1 500 zł
14	15	1 600 zł	1 800 zł
15		1 700 zł	2 000 zł
trzy osie			
12	17	1 400 zł	1 600 zł
17	19	1 600 zł	2 000 zł
19	21	1 740 zł	2 000 zł
21	23	2 600 zł	2 610 zł
23	25	2 600 zł	2 610 zł
25		2 600 zł	2 610 zł
cztery osie i więcej			
12	25	2 000zł	2 200 zł

25	27	2 200 zł	2 500 zł
27	29	2 500 zł	2 600 zł
29	31	2 620 zł	3 000 zł
31		2 600 zł	3 200 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	
1.	od 3,5 t do 5,5 t włącznie	650 zł
2.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	800 zł
3.	powyżej 9 t a poniżej 12 t	900 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 400 zł	1 600 zł
18	25	1 600 zł	1 850 zł
25	31	1 850 zł	2 100 zł
31		2 100 zł	2 500 zł
trzy osie			
12	40	1 900 zł	2 300 zł
40		2 400 zł	3 200 zł

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	
1.	od 7 t do 10 t	230 zł
2.	powyżej 10 t a poniżej 12 t	240 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	460 zł	570 zł
18	25	570 zł	700 zł
25		620 zł	800 zł

dwie osie			
12	28	720 zł	700 zł
28	33	850 zł	1010 zł
33	38	1 100 zł	1 600 zł
38		1 500 zł	2 100 zł
trzy osie i więcej			
12	38	900 zł	1 250 zł
38		1 380 zł	1 600 zł

7. Od autobusu wyprodukowanego w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Lp.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w zł
1.	mniej niż 22 miejsca	900
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 700

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do dowozu uczniów do szkół.

2. Zwolnienie, o którym mowa w pkt. 1 nie obejmuje autobusów wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Klwów.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady

Andrzej Borowiecki