



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 11 grudnia 2024 r.

Poz. 12501

### **POROZUMIENIE NR 7/24 POWIATU MAKOWSKIEGO**

z dnia 18 listopada 2024 r.

**w sprawie powierzenia przez Miasto Ostrołęka oraz Powiat Ostrołęcki zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Powiatu Makowskiego**

zawarte pomiędzy:

**Powiatem Makowskim** z siedzibą w Makowie Mazowieckim, ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki reprezentowanym przez:

- 1) Mirosława Jana Augustyniak - Starostę Makowskiego,
- 2) Agnieszkę Dąbrowską-Kot – Wicestarostę, zwanym dalej **Organizatorem**,

a

**Powiatem Ostrołęckim** z siedzibą w Ostrołęce, pl. gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, reprezentowanym przez:

- 1) Piotra Liżewskiego - Starostę Ostrołęckiego,
- 2) Artura Kozłowskiego - Wicestarostę

Oraz

**Miastem Ostrołęka**, występującym jako miasto na prawach powiatu z siedzibą w Ostrołęce, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka reprezentowanym przez:

- 1) Pawła Niewiadomskiego - PREZYDENTA Miasta Ostrołęki, zwanymi dalej **Powierzającymi**.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), w związku z:

1. Uchwałą nr VII/47/2024 Rady Powiatu w Ostrołęce z dnia 7 listopada 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia w przedmiocie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich Powiatowi Makowskiemu,

2. Uchwałą nr 93/XV/2024 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 13 listopada 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia w przedmiocie powierzenia zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich Powiatowi Makowskiemu,

3. Uchwałą nr VII/43/24 Rady Powiatu w Makowie Mazowieckim z dnia 29 października 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie od Powiatu Ostrołęckiego oraz Miasta Ostrołęka prowadzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwale zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Powiat Makowski i Powiat Ostrołęcki oraz Miasto Ostrołęka postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Powierzający powierają, a Powiat Makowski przyjmuje, realizację zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust.1 pkt. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego, Powiatu Ostrołęckiego oraz Miasta Ostrołęka, zwanych dalej „przewozami międzypowiatowymi”.

2. Powiat Makowski oraz Powiat Ostrołęcki zobowiązują się, że linie organizowane przez Powiat Makowski oraz Powiat Ostrołęcki nie mogą konkurować z liniami organizowanymi przez Miasto Ostrołęka na terenie Miasta Ostrołęki, w ramach komunikacji miejskiej.

## § 2. Zadania Powiatu Makowskiego realizowane w ramach Porozumienia.

1. W ramach realizacji Porozumienia do Powiatu Makowskiego należy w szczególności:

- 1) badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, uwzględniającego uregulowania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- 3) opracowywanie rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i potrzeby mieszkańców;
- 4) zapewnienie kontroli biletów;
- 5) zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim ogłoszeniu na stronach powiatu makowskiego oraz powiatu ostrołęckiego naboru kandydatów na operatora publicznego transportu na liniach autobusowych wymienionych w § 3 pkt 1 porozumienia.
- 6) ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r - Prawo przewozowe;
- 7) ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 8) ocena i kontrola realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) kontrola przestrzegania przez operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego;
- 10) weryfikacja wniosków i dokumentów stanowiących podstawę obliczenia rekompensat należnych operatorowi;
- 11) informowanie mieszkańców o sposobie funkcjonowania transportu publicznego i warunkach korzystania z jego usług, umieszczanie rozkładów jazdy na zasadach określonych w uchwale Rady Miasta Ostrołęki nr 714/LXXVIII/2023 z dnia 30 marca 2023 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

2. Zadania określone w pkt 1 będą realizowane po uzyskaniu akceptacji Powiatu Ostrołęckiego.

3. Porozumienie nie dotyczy możliwości umieszczenia rozkładów jazdy w gablotach umieszczonych w wiatach przystankowych.

§ 3. 1. Zadania, o których mowa w § 2 Powiat Makowski, Powiat Ostrołęcki oraz Miasto Ostrołęka będzie realizować na następujących liniach autobusowych:

- 1) **Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Sypniewo,**
- 2) **Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Płoniawy - Krasnosielc,**

### 3) Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Różan.

2. Warunkiem utrzymania linii jest otrzymanie przez Organizatora dopłaty do ceny usługi ze środków państwowego funduszu celowego - Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Zakres obsługi linii komunikacyjnej na obszarze Powiatu Ostrołęckiego i Miasta Ostrołęka organizowanej i realizowanej przez Powiat Makowski ustala się w rozkładach jazdy stanowiących załącznik do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

4. Wydawanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 powierza się Staroście Makowskiemu.

5. Na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 obowiązują zasady taryfowe i ceny za przejazdy ustalone są przez Organizatora.

6. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem niniejszego porozumienia ponosi Powiat Makowski oraz Powiat Ostrołęcki. Wysokość kosztów jest proporcjonalna do wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach, zrealizowanej na obszarze danego powiatu. Powiat Ostrołęcki przekazuje Powiatowi Makowskiemu pomoc finansową w formie dotacji celowej na podstawie odrębnej umowy.

7. Zawarcie porozumienia nie powoduje skutków finansowych po stronie Miasta Ostrołęka.

§ 4. 1. Miasto Ostrołęka nie odpowiada za zmiany tras komunikacyjnych lub za niewykonanie określonego kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg lub niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

2. Powiat Makowski oraz Powiat Ostrołęcki nie będzie miał prawa dochodzić żadnych roszczeń wobec Miasta Ostrołęka z tytułu konieczności czasowej zmiany tras linii organizowanych przez Powiat Makowski oraz Powiat Ostrołęcki, wynikających z zamknięcia ulic, z wykorzystania dróg w sposób szczególny lub remontu dróg.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego Porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli będzie spowodowane przyczynami niezależnymi od Powiatu Makowskiego, Powiatu Ostrołęckiego lub Miasta Ostrołęka.

### § 5. Obowiązki Miasta Ostrołęka realizowane w ramach Porozumienia

1. W ramach Porozumienia Miasto Ostrołęka udostępnia wskazane Organizatorowi przystanki komunikacyjne na terenie Miasta Ostrołęka z przeznaczeniem do korzystania przez operatora/-ów, z którym/-i Powiat Makowski zawarze umowę na wykonywanie powiatowych przewozów pasażerskich.

2. Miasto Ostrołęka zobowiązuje się utrzymywać przystanki w sprawności technicznej, porządku i czystości oraz wyposażać je w infrastrukturę taką jak wiaty przystankowe, ławki, znaki.

3. Warunki korzystania z przystanków określa uchwała Rady Miasta Ostrołęki nr 714/LXXVIII/2023 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrołęki, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrołęka, udostępnionych dla operatorów i przewoźników.

### § 6. Czas trwania, rozwiązanie Porozumienia

1. Niniejsze Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego porozumienia z zachowaniem 1 miesięcznego pisemnego wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie porozumienia lub rażącego naruszenia porozumienia przez jedną ze Stron, każda Strona ma prawo rozwiązać niniejsze porozumienie w trybie natychmiastowym poprzez oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie.

### § 7. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnej i uprzedniej akceptacji Stron.

2. Spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia Strony poddają rozstrzygnięciu właściwego sądu powszechnego w Ostrołęce.

3. W sprawach nieobjętych Porozumieniem, zastosowanie znajdują właściwe przepisy o samorządzie terytorialnym i o finansach publicznych.

4. Stroną odpowiedzialną za ogłoszenie Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego jest Powiat Makowski.

Starosta Makowski  
**Mirosław Jan Augustyniak**

Starosta Ostrołęcki  
**Piotr Liżewski**

Prezydent Miasta Ostrołęki  
**Paweł Niewiadomski**