



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 16 grudnia 2024 r.

Poz. 12902

UCHWAŁA NR VII/47/2024 RADY GMINY W LIWIE

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 8, art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. poz. 883) Rada Gminy w Liwie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 w następujących wysokościach:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych:
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	994,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.642,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.940,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1.942,00	2.738,00
13	14		1.942,00	2.738,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

14	15		1.942,00	2.738,00
15			1.942,00	2.738,00
Trzy osie				
12	17		1.942,00	2.738,00
17	19		1.942,00	2.738,00
19	21		2.372,00	3.402,00
21	23		2.372,00	3.402,00
23	25		2.372,00	3.402,00
25			2.738,00	3.826,00
Cztery osie i więcej				
12	25		2.738,00	3.826,00
25	27		2.738,00	3.826,00
27	29		2.738,00	3.826,00
29	31		2.738,00	3.826,00
31			2.738,00	3.826,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych niezależnie od systemu zawieszenia
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.322,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż			
Dwie osie				
12	18		2.200,00	3.220,00
18	25		2.200,00	3.220,00
25	31		2.200,00	3.220,00
31			2.200,00	3.220,00
Trzy osie i więcej				
12	40		3.156,00	3.220,00
40			3.156,00	4.168,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych niezależnie od systemu zawieszenia
od 7 ton i poniżej 12 ton	744,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż			
Jedna oś				
12	18		1.408,00	1.654,00
18	25		1.408,00	1.654,00
25			1.574,00	2.240,00
Dwie osie				
12	28		1.574,00	2.240,00
28	33		1.574,00	2.240,00
33	38		1.574,00	2.240,00
38			2.158,00	2.986,00
Trzy osie i więcej				
12	38		2.158,00	2.240,00
38			2.158,00	2.986,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
mniej niż 22 miejsca	1.656,00
równej lub większej niż 22 miejsca	2.954,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr LIV/418/2023 Rady Gminy w Liwie z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Jaszczur