



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2025 r.

Poz. 3821

UCHWAŁA NR IX/40/2025 RADY POWIATU W SOCHACZEWIE

z dnia 17 lutego 2025 r.

w sprawie powierzenia Gminie Miasto Sochaczew wykonywania zadania publicznego zarządzania drogą publiczną kategorii powiatowej w zakresie wprowadzenia i zarządzania strefą płatnego parkowania

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 13b ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), uchwala się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Gminie Miasto Sochaczew wykonywania zadania publicznego zarządzania drogą publiczną kategorii powiatowej w zakresie administrowania i obsługi Strefy Płatnego Parkowania w zakresie drogi powiatowej tj. częścią ulicy Staszica w Sochaczewie.

§ 2. Powierzenie prowadzenia zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Sochaczewskim a Gminą Miasto Sochaczew, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

§ 3. Wzór porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Sochaczewie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady

Andrzej Kierzkowski

Załącznik do Uchwały Nr IX/40/2025
z dnia 17 lutego 2025 roku
Rady Powiatu w Sochaczewie

POROZUMIENIE (PROJEKT)

zawarte w dniu..... w Sochaczewie pomiędzy:

Powiatem Sochaczewskim ,

adres ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-500 Sochaczew , reprezentowanym przez:

1. Panią Jolantę Gonta - Starostę

2. Panią Annę Pawłowską – Wicestarostę

Przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pani Teresy Pawelak

zwanym dalej „Przekazującym”,

a Gminą Miasto Sochaczew, ul. 1 Maja , 96-500 Sochaczew,

reprezentowaną przez:

1. Pana Daniela Janiaka – Burmistrza Miasta Sochaczew

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Jolanty Brzóska

zwanym dalej „Przejmującym”,

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i 4, w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 i 19 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, ze zm.), art. 8 ust. 2 i 2a, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, ze zm.), z uwzględnieniem art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2 i ust. 7, art. 19 ust. 4 oraz art. 20 pkt 4, pkt 11 i pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) oraz uchwały nr Rady Powiatu w Sochaczewie zw sprawie powierzenia Gminie Sochaczew Miasto zadania z zakresu właściwości Powiatu Sochaczewskiego dotyczącego administrowania i obsługi strefy płatnego parkowania w Sochaczewie w zakresie drogi powiatowej i uchwały nr Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia w sprawie przyjęcia zadania z zakresu właściwości Powiatu Sochaczewskiego dotyczącego administrowania i obsługi strefy płatnego parkowania w Sochaczewie w zakresie drogi powiatowej nr 3840W ulicy Staszica, mając na względzie, że na terenie miasta w Sochaczewie funkcjonuje strefa płatnego parkowania, w skład której wchodzi drogi gminne, strony postanawiają zawrzeć porozumienie o treści następującej:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania ciągu chodnika wraz z trzema zatokami postojowymi zlokalizowanymi w pasie drogi powiatowej nr 3840W w mieście Sochaczew ul. Staszica, dla potrzeb utrzymania ich w należytym stanie technicznym i estetycznym oraz realizacji przez Przejmującego zadań określonych w art. 20 pkt 4), pkt 11), pkt 12), art. 13b ust. 1, ust. 2 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych dla obszaru wskazanego szczegółowo w załączniku graficznym do niniejszego Porozumienia.

2. Strony oświadczają, iż na obszarze, opisanym w ust. 1 występuje znaczący deficyt miejsc parkingowych z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo istotnych obiektów użyteczności publicznej (kościół, przedszkole, liczne punkty handlowe i usługowe) oraz zabudowy mieszkaniowej co istotnie wpływa na pogorszenie drożności drogi powiatowej i zachodzi konieczność zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

3. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący zobowiązuje się realizować zadania określone w ust. 1 poprzez:

1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim poprzez sprzątanie, utrzymywanie znaków poziomych – czytelne i widoczne (szczególnie miejsca dla osób niepełnosprawnych), usytuowanie i utrzymywanie koszy na śmieci (wraz ze zbieraniem śmieci) w ciągu chodnika oraz zatok postojowych, na odcinku opisanym w ust. 1,

2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym, w szczególności oczyszczenie ze śniegu, błota i innych zanieczyszczeń chodnika i miejsc parkingowych na odcinku opisanym w ust. 1, wywóz śniegu w przypadku jego nadmiaru zagrażającego potrzebom ruchu drogowego i zwalczanie śliskości,

3) montażu wszelkich koniecznych urządzeń i narzędzi koniecznych dla funkcjonowania strefy płatnego parkowania (oznakowanie poziome, pionowe, parkometry, itp.) i dokonania ich demontażu po zakończeniu funkcjonowania strefy płatnego parkowania,

4) zapewnienie obsługi strefy płatnego parkowania, w tym pobieranie i rozliczanie opłat wnoszonych za parkowanie,

5) umieszczanie informacji dla parkujących o zasadzie funkcjonowania strefy płatnego parkowania, oraz informacji o podmiocie pobierającym opłatę,

6) prowadzenie bieżących remontów i napraw przekazanych urządzeń drogowych wynikających z bieżącej eksploatacji odcinka chodnika oraz zatok postojowych, ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając korzystającym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

4. Wykonywanie obowiązków opisanych w ust. 3 może być przez Przejmującego powierzone osobom trzecim w trybie określonym właściwymi przepisami prawa. Każdorazowo po podpisaniu umowy z osobą trzecią Przejmujący przekaże informację Przekazującemu, w tym dane podmiotu odpowiedzialnego za wykonanie obowiązków opisanych w ust. 3.

5. Strefa płatnego parkowania objąć może wyłącznie miejsca, które w dacie zawarcia niniejszego porozumienia zostały oznaczone znakami pionowymi jako dostępne dla parkowania, z zachowaniem wymogów ustawowych.
6. Uprawnienia związane z oznakowaniem drogi powiatowej, lecz z wyłączeniem oznakowania pionowego i poziomego strefy płatnego parkowania, na odcinku objętym niniejszym porozumieniem realizować będzie Przekazujący.
7. Wszelkie zmiany organizacji ruchu wynikające z wprowadzenia strefy płatnego parkowania muszą zostać zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem na drogach powiatowych tj.; Starostę po uzyskaniu stosownych opinii.
8. Przejmujący oświadcza, że posiada doświadczenie w zakresie utrzymania dróg publicznych.
9. Przekazujący oświadcza, że poniesie koszty związane z zakupem 2 szt. parkometrów o parametrach zgodnych ze stosowanymi przez Przejmującego na parkingach w strefie płatnego parkowania w mieście Sochaczew.
10. Przejmujący dokona zakupu 2 szt. parkometrów i obciąży kosztami Przekazującego na podstawie noty obciążeniowej w terminie 14 dni licząc od dnia jej otrzymania.
11. Podstawą wystawienia noty obciążeniowej będzie faktura wykonawcy za zakupiony sprzęt tj. 2 szt. parkometrów oraz protokół odbioru.
12. Wybór dostawcy na zakup 2 szt. parkometrów oraz określenie ich wartości nastąpił zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
13. Przekazujący ma prawo do udziału w odbiorze przedmiotu zamówienia, zgodnie z § 1 ust. 10.
14. Przejmujący opracuje Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla odcinka objętego strefą płatnego parkowania i poniesie wszelkie koszty związane z jej wprowadzeniem.
15. W przypadku braku możliwości urządzenia w istniejącym zagospodarowaniu miejsc dla osób niepełnosprawnych Przejmujący opracuje projekt przebudowy oraz dokona przebudowy drogi w zakresie niezbędnym do ich urządzenia i poniesie wszelkie koszty z tym związane.
16. Przejmujący oświadcza, że poniesie koszty związane z zakupem 1 szt. Parkometru o parametrach zgodnych ze stosowanymi na parkingach w strefie płatnego parkowania w mieście Sochaczew.

§ 2

1. Środki pieniężne uzyskane przez Przejmującego bezpośrednio z tytułu opłat za parkowanie i opłat dodatkowych oraz czynności windykacyjnych związanych z obsługą strefy płatnego parkowania stanowią w całości dochody Gminy Miasto Sochaczew.

2. Strony ustalają, iż koszty związane z realizacją przekazanych zadań będą finansowane przez Przejmującego z opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, które Przejmujący zobowiązuje się pobierać bezpośrednio z obsługi strefy płatnego parkowania. Postanowienia ustępów powyższych stanowią wypełnienie obowiązku zapewnienia środków finansowych w związku z przejęciem zadań Strony Przekazującej jako organu administracji samorządowej przez Przejmującego.

3. Przejmujący oświadcza, iż środki pozyskane ze strefy płatnego parkowania w całości wyczerpują jego roszczenia związane z realizacją przekazanych zadań.

§ 3

Za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązków określonych w § 1 odpowiedzialność ponosi Przejmujący, jako podmiot profesjonalny, który przyjął na siebie realizację tych obowiązków.

§ 4

W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia (np. remont, przebudowa drogi) Przekazujący zastrzega sobie możliwość ograniczenia miejsc parkingowych lub zmiany ich lokalizacji. Przekazujący nie będzie ponosił kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami.

§ 5

Wydawanie decyzji określonych w art. 39 i 40 ustawy o drogach publicznych należy do wyłącznej kompetencji Przekazującego, jako zarządcy drogi powiatowej.

§ 6

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Bezpośredni nadzór nad realizacją niniejszego Porozumienia sprawują
 - a) ze strony Przejmującego –,
 - b) ze strony Przekazującego –
3. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia bez podania przyczyn z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia, przy czym w przypadku zawarcia przez Przejmującego umowy z podmiotem trzecim w trybie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych na obsługę strefy płatnego parkowania okres wypowiedzenia nie może zakończyć się wcześniej niż obowiązywanie tej umowy.
4. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych.
2. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla Przekazującego.

§ 8

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Przekazujący:

Przejmujący:

