



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 7 lutego 2025 r.

Poz. 1459

POROZUMIENIE NR RIT.031.2.2025

zawarte w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawą, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, reprezentowanym przez:

Pana Tomasza Rupiewicza - Zastępcę Dyrektora, Dyrektora Pionu Ekonomiczno - Finansowego Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-OR.0052.966.2021 z dnia 24 lutego 2021 r.

zwanym dalej "Miastem"

a

Gminę Miejską Legionowo, z siedzibą w Legionowie, ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41 NIP: 536-192-32-43, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pana Bogdana Kiełbaszkiego - Prezydenta Miasta

przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Marzeny Drabek

zwaną dalej "Gminą".

Zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023.2778) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza kontynuować współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego,
- Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr XXVII/695/2016 z dnia 12 maja 2016 r.,
- Rada Miasta Legionowo podjęła Uchwałę dotyczącą przystąpienia do niniejszego Porozumienia, określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Legionowo i Miasta Stołecznego Warszawy oraz zabezpieczyła w budżecie Miasta Legionowo odpowiednie środki na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonywanie uchwały powierzyła Prezydentowi Legionowa,
- Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów do i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy.

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy z Miastem, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem realizowane są:

- 1) Liniami autobusowymi nr 723, 731, 736 i N63 uruchamianymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi.
- 2) Linią kolejową nr S3, S4, S40 uruchamianą przez ZTM we współpracy z Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., zwaną dalej SKM. Linie o których mowa w zdaniu poprzedzającym zwane są dalej Liniami SKM.
- 3) Liniami kolejowymi na trasie Warszawa – Legionowo, uruchamianymi przez Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o., (zwanymi dalej KM), zwanymi dalej Liniami KM na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM.

4. Usługi w zakresie Linii podstawowych, Linii SKM i Linii KM wykonywane będą począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia.

5. Za korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych Liniami podstawowymi i Liniami SKM pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez Radę m.st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą.

6. W pojazdach Linii KM honorowane będą bilety ZTM według Taryfy określone w Umowie, o której mowa w ust. 3 pkt 3.

7. W pojazdach obsługujących Linie KM honorowane będą uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i Zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy.

8. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowych i Linii SKM dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.

9. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii KM, dokonywana jest zgodnie z odrębną umową zawartą pomiędzy ZTM a KM, przez KM na zasadach obowiązujących w KM.

10. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią Uchwałą Rady m.st. Warszawy.

11. Rozkłady jazdy Linii podstawowych ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gminy; niezgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminę.

12. Rozkłady jazdy Linii KM i Linii SKM są ustalane odpowiednio przez KM i SKM w uzgodnieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Gmina i Miasto posiadają prawo opiniowania projektowanych rozkładów jazdy.

13. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, nieprzygotowane przystanki do bezpiecznego użytkowania przez pasażerów i pojazdy, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdów lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto, SKM lub KM mogą wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.

14. W przypadku sprzecznych opinii gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje ZTM.

15. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gminy określonej zgodnie z § 6, 7 i 8 skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 11 – 14 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Gmina ponosi koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy,
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

3. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) realizacji infrastruktury przystankowej (wysepki, zatoki, nawierzchnie przystanków, wyposażenie) zgodnie ze standardami uzgodnionymi z ZTM,
- 2) uzgadniania z ZTM organizacji ruchu wprowadzanej na drogach pozostających w jej zarządzie, w szczególności w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich jak progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- 3) bezzwłocznego informowania ZTM o każdym stwierdzonym działaniu zarządów dróg mającym wpływ na utrudnienie realizacji Usług, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, a w szczególności o montażu progów zwalniających lub zmianie geometrii skrzyżowań.

§ 3. 1. Ustawione przez ZTM na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminę stanowi własność Gminy i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gmina obowiązana jest uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii podstawowych w przypadku zmiany jej treści,
- 2) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży,
- 3) wyposażania nowych przystanków na terenie Gminy w słupki przystankowe i ich wyposażenie.

4. Gmina uczestniczyć będzie w 50% w ponoszonych przez Miasto kosztach działań określonych w ust. 3 na podstawie wystawianych przez ZTM faktur, z zastrzeżeniem ust. 5 i 7 poniżej.

5. W przypadku uzgodnionej realizacji wniosku Gminy w zakresie zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej podstawowej w terminie krótszym niż 60 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy tej linii, Gmina uczestniczyć będzie w 100% poniesionych przez Miasto kosztów działań określonych w ust. 3 pkt 1) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur.

6. Za aktualizację informacji przystankowych Linii KM i SKM i umieszczenia ich na przystankach odpowiada KM i SKM.

7. Zobowiązanie Gminy z tytułu ust. 4 powyżej nie może przekroczyć kwoty 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych i zero groszy). Po przekroczeniu kwoty 25.000,00 zł, Strony w terminie 7 dni uzgodnią zasady dalszej realizacji zadań określonych w ust. 3.

§ 4. 1. Gmina ma prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na terenie Gminy i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym operatorom lub przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.

2. Umieszczanie, na wniosek Gminy lub operatora bądź przewoźnika, którym Gmina udostępnia przystanki, jakichkolwiek materiałów dodatkowych, innych niż wynikające z niniejszego Porozumienia, na słupkach przystankowych i związanym z nimi wyposażeniu będącym własnością ZTM, każdorazowo wymaga pisemnej zgody ZTM. W tym przypadku Gmina lub odpowiednio operator bądź przewoźnik zobowiązani są uzgodnić z ZTM termin wykonania prac oraz ostateczny wygląd materiałów, a także dostarczyć do ZTM komplet wystandaryzowanych i gotowych do wywieszenia materiałów.

3. Materiały dodatkowe, o których mowa w ust. 2, nie mogą przekraczać rozmiarów standardowo stosowanych przez ZTM. Przygotowane przez Gminę (jak również operatorów lub przewoźników, o których mowa w ust. 2) materiały należy dostarczyć do siedziby ZTM najpóźniej na 7 dni roboczych przed planowanym terminem wykonania prac.

4. Wszelkie koszty związane z montażem, wymianą i demontażem materiałów, o których mowa w ust. 2 i 3 pokrywa Gmina. Po wykonaniu prac, ZTM wystawi fakturę uwzględniającą koszty prac przystankowych wraz z użytymi materiałami technicznymi.

5. Gmina ponosi odpowiedzialność finansową za zniszczenia elementów infrastruktury przystankowej będących własnością Zarządu Transportu Miejskiego, następujące w wyniku działalności operatorów lub przewoźników prowadzących działalność przewozową na udostępnionych przez Gminę przystankach.

6. W sytuacji stwierdzenia uszkodzenia elementów infrastruktury, o których mowa w ust. 5, Gmina zobowiązuje się do pokrycia 100 % kosztów naprawy powstałych zniszczeń (koszty prac przystankowych, materiałów i ich przygotowania) na podstawie faktury wystawionej przez ZTM.

§ 5. 1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania na własny koszt w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie Gminy, będących w jej zarządzie,
- 2) nieodpłatnego udostępniania do korzystania przez ZTM i Operatorów Warszawskiego Transportu Publicznego, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, z przystanków i pętli położonych na terenie Gminy, wraz ze znajdującą się tam infrastrukturą,
- 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy,
- 4) działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia, w tym zapewnienia bezpieczeństwa osobistego pasażerów oraz kierowców autobusu linii N63, a także zapewnienie regularnego patrolowania przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej przystanków Legionowo, Legionowo-Przystanek i Legionowo-Piaski oraz niezwłocznego – nie później niż w ciągu 10 minut od otrzymania informacji o wystąpieniu zagrożenia bezpieczeństwa – podejmowania interwencji przez patrole Straży Miejskiej w autobusach i na przystankach znajdujących się w granicach Gminy. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM,
- 5) prowadzenia okresowych badań potrzeb transportowych mieszkańców Gminy i ocen funkcjonującego na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM.

2. Gmina ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane z przystankami położonymi na jej terenie.

§ 6. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii podstawowych przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „wozokm”,
- 2) liczby wozokm wykonywanych przez Linie podstawowe ustalonej zgodnie z ust. 2 .

2. Wozokm wykonywane przez Linie podstawowe na zlecenie Gminy stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii podstawowych w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- 1) w kierunku do Gminy – od pierwszego istniejącego przystanku na terenie Gminy,

2) w kierunku z Gminy – do pierwszego istniejącego przystanku poza terenem Gminy.

3. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii podstawowych, wysokość stawki za jeden wozokm realizowany przez Linie podstawowe oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowych stanowi Załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowych naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 7. 1. Gmina będzie partycypowała w ponoszonych przez Miasto kosztach usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w przewozach, o których mowa w §1 ust. 3 pkt. 3, zwanych dalej „usługami honorowania biletów ZTM w pociągach KM” przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów tych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie KM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach usług, o których mowa w ust. 1, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie KM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach usług stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie KM, na których świadczone są usługi, o których mowa w ust. 1 stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii KM dla poszczególnych pociągów i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka do przystanku kolejowego Legionowo Przystanek,
- od przystanku kolejowego Legionowo Przystanek do przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka,
- od przystanku kolejowego Legionowo do przystanku kolejowego Legionowo Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo Piaski do przystanku kolejowego Legionowo,
- od przystanku kolejowego Legionowo Przystanek do przystanku kolejowego Legionowo Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo Piaski do przystanku kolejowego Legionowo Przystanek.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach usług honorowania biletów ZTM w pociągach KM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 8. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii SKM przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywanych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie SKM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii SKM, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie SKM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie SKM na zlecenie Gminy stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii SKM w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka do przystanku kolejowego Legionowo-Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo-Piaski do przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 9. 1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności Gminy wynikającej z partycypacji w kosztach określonych w § 6, 7 oraz 8, Gmina będzie zobowiązana do zapłaty na rzecz Miasta odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

2. Za termin dokonania płatności uważa się dzień uznania rachunku wierzyciela.

3. Gmina przeznaczona dotację na sfinansowanie:

- 1) zadań wymienionych w § 6 w wysokości 2 310 857,00 zł (słownie: dwa miliony trzysta dziewięć tysięcy osiemset pięćdziesiąt siedem złotych) zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Porozumienia,
- 2) zadań wymienionych w § 7 i 8 w wysokości 11 042 900,00 zł (słownie: jedenaście milionów czterdzieści dwa tysiące dziewięćset złotych) zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Porozumienia.

Łączna wysokość dotacji określonej w pkt 1 i 2 nie będzie wyższa niż 13 353 757,00 zł (słownie: trzynaście milionów trzysta pięćdziesiąt trzy tysiące siedemset pięćdziesiąt siedem złotych).

4. Rozliczenie dotacji za okres od 01 stycznia 2025 r. do 30 listopada 2025 r. zostanie sporządzone przez Zarząd Transportu Miejskiego w imieniu Miasta Stołecznego Warszawy do dnia 15 grudnia 2025 r. W przypadku ewentualnego przedłużenia obowiązywania niniejszego Porozumienia do dnia 31 grudnia 2025 r., termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ulega przesunięciu do dnia 31 stycznia 2026 r. W przypadku niedopłaty dotacji Gmina prześle brakującą kwotę dotacji w terminie 1 miesiąca od daty otrzymania rozliczenia na rachunek bankowy Miasta wskazany w rozliczeniu.

§ 10. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

1. Z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,

2. W wysokości przekraczającej kwotę 30.000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wynikać z niniejszego Porozumienia.

§ 11. Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

§ 12. Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

1. uruchamiania przez ZTM nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminę zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należności zgodnie z postanowieniami § 6,

2. uruchamiania przez ZTM na własny koszt nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminą ustala trasy i rozkłady jazdy.

§ 13. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 r. i obowiązuje do dnia 30 listopada 2025 r.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie Międzygminne z dnia 15 lutego 2024 roku, przy czym nie zwalnia to Stron z obowiązku dokonania wzajemnych rozliczeń wynikających z tego Porozumienia.

§ 14. 1. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym wypowiedzeniem złożonym w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Strona korzystająca z prawa wypowiedzenia określonego w ust. 1 będzie zobowiązana do naprawienia wynikłej stąd szkody.

§ 15. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

1. Gmina opóźni się o więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,

2. Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7-dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 16. 1. Zmiany w porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 17. Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 18. 1. Porozumienie zawarto w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi przez osoby reprezentujące każdą ze Stron.

2. Za datę zawarcia Porozumienia uznaje się datę złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez osobę reprezentującą Stronę, która podpisuje się jako ostatnia.

Zastępca Dyrektora
Dyrektor Pionu Ekonomiczno - Finansowego

Tomasz Rupiewicz
Prezydent Miasta Legionowo
Bogdan Kielbasiński

Załącznik nr 1 do Porozumienia
między Miastem Stołecznym Warszawą a Gminą Miejską Legionowo

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Legionowo w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
723	1.01.2025	31.01.2025	393,100	260,070	21	10	10 855,800	13,83	150 135,71	40,00%	100,00%	zł 60 054,00	1.2025:	zł 213 750,00
731	1.01.2025	31.01.2025	731,579	424,251	21	10	19 605,669	13,83	271 146,40	40,00%	100,00%	zł 108 459,00		
736	1.01.2025	31.01.2025	197,745	118,647	21	10	5 339,115	13,83	73 839,96	40,00%	100,00%	zł 29 536,00		
N63	1.01.2025	31.01.2025	73,243	73,243	21	10	2 270,533	13,83	31 401,47	100,00%	50,00%	zł 15 701,00		
723	1.02.2025	28.02.2025	393,100	260,070	20	8	9 942,560	13,83	137 505,60	40,00%	100,00%	zł 55 002,00	2.2025:	zł 196 030,00
731	1.02.2025	28.02.2025	731,579	424,251	20	8	18 025,588	13,83	249 293,88	40,00%	100,00%	zł 99 718,00		
736	1.02.2025	28.02.2025	197,745	118,647	20	8	4 904,076	13,83	67 823,37	40,00%	100,00%	zł 27 129,00		
N63	1.02.2025	28.02.2025	73,243	73,243	20	8	2 050,804	13,83	28 362,62	100,00%	50,00%	zł 14 181,00		
723	1.03.2025	31.03.2025	393,100	260,070	21	10	10 855,800	13,83	150 135,71	40,00%	100,00%	zł 60 054,00	3.2025:	zł 213 750,00
731	1.03.2025	31.03.2025	731,579	424,251	21	10	19 605,669	13,83	271 146,40	40,00%	100,00%	zł 108 459,00		
736	1.03.2025	31.03.2025	197,745	118,647	21	10	5 339,115	13,83	73 839,96	40,00%	100,00%	zł 29 536,00		
N63	1.03.2025	31.03.2025	73,243	73,243	21	10	2 270,533	13,83	31 401,47	100,00%	50,00%	zł 15 701,00		
723	1.04.2025	30.04.2025	393,100	260,070	21	9	10 595,730	13,83	146 538,95	40,00%	100,00%	zł 58 616,00	4.2025:	zł 208 802,00
731	1.04.2025	30.04.2025	731,579	424,251	21	9	19 181,418	13,83	265 279,01	40,00%	100,00%	zł 106 112,00		
736	1.04.2025	30.04.2025	197,745	118,647	21	9	5 220,468	13,83	72 199,07	40,00%	100,00%	zł 28 880,00		
N63	1.04.2025	30.04.2025	73,243	73,243	21	9	2 197,290	13,83	30 388,52	100,00%	50,00%	zł 15 194,00		
723	1.05.2025	31.05.2025	393,100	260,070	20	11	10 722,770	13,83	148 295,91	40,00%	100,00%	zł 59 318,00	5.2025:	zł 210 875,00
731	1.05.2025	31.05.2025	731,579	424,251	20	11	19 298,341	13,83	266 896,06	40,00%	100,00%	zł 106 758,00		
736	1.05.2025	31.05.2025	197,745	118,647	20	11	5 260,017	13,83	72 746,04	40,00%	100,00%	zł 29 098,00		
N63	1.05.2025	31.05.2025	73,243	73,243	20	11	2 270,533	13,83	31 401,47	100,00%	50,00%	zł 15 701,00		
723	1.06.2025	30.06.2025	393,100	260,070	19	11	10 329,670	13,83	142 859,34	40,00%	100,00%	zł 57 144,00	6.2025:	zł 203 053,00
731	1.06.2025	30.06.2025	731,579	424,251	19	11	18 566,762	13,83	256 778,32	40,00%	100,00%	zł 102 711,00		
736	1.06.2025	30.06.2025	197,745	118,647	19	11	5 062,272	13,83	70 011,22	40,00%	100,00%	zł 28 004,00		
N63	1.06.2025	30.06.2025	73,243	73,243	19	11	2 197,290	13,83	30 388,52	100,00%	50,00%	zł 15 194,00		
723	1.07.2025	31.07.2025	393,100	260,070	23	8	11 121,860	13,83	153 815,32	40,00%	100,00%	zł 61 526,00	7.2025:	zł 219 497,00
731	1.07.2025	31.07.2025	731,579	424,251	23	8	20 220,325	13,83	279 647,09	40,00%	100,00%	zł 111 859,00		
736	1.07.2025	31.07.2025	197,745	118,647	23	8	5 497,311	13,83	76 027,81	40,00%	100,00%	zł 30 411,00		
N63	1.07.2025	31.07.2025	73,243	73,243	23	8	2 270,533	13,83	31 401,47	100,00%	50,00%	zł 15 701,00		
723	1.08.2025	31.08.2025	393,100	260,070	20	11	10 722,770	13,83	148 295,91	40,00%	100,00%	zł 59 318,00	8.2025:	zł 210 875,00
731	1.08.2025	31.08.2025	731,579	424,251	20	11	19 298,341	13,83	266 896,06	40,00%	100,00%	zł 106 758,00		
736	1.08.2025	31.08.2025	197,745	118,647	20	11	5 260,017	13,83	72 746,04	40,00%	100,00%	zł 29 098,00		
N63	1.08.2025	31.08.2025	73,243	73,243	20	11	2 270,533	13,83	31 401,47	100,00%	50,00%	zł 15 701,00		

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
723	1.09.2025	30.09.2025	393,100	260,070	22	8	10 728,760	13,83	148 378,75	40,00%	100,00%	zł 59 352,00	9.2025:	zł 211 675,00
731	1.09.2025	30.09.2025	731,579	424,251	22	8	19 488,746	13,83	269 529,36	40,00%	100,00%	zł 107 812,00		
736	1.09.2025	30.09.2025	197,745	118,647	22	8	5 299,566	13,83	73 293,00	40,00%	100,00%	zł 29 317,00		
N63	1.09.2025	30.09.2025	73,243	73,243	22	8	2 197,290	13,83	30 388,52	100,00%	50,00%	zł 15 194,00		
723	1.10.2025	31.10.2025	393,100	260,070	23	8	11 121,860	13,83	153 815,32	40,00%	100,00%	zł 61 526,00	10.2025:	zł 219 497,00
731	1.10.2025	31.10.2025	731,579	424,251	23	8	20 220,325	13,83	279 647,09	40,00%	100,00%	zł 111 859,00		
736	1.10.2025	31.10.2025	197,745	118,647	23	8	5 497,311	13,83	76 027,81	40,00%	100,00%	zł 30 411,00		
N63	1.10.2025	31.10.2025	73,243	73,243	23	8	2 270,533	13,83	31 401,47	100,00%	50,00%	zł 15 701,00		
723	1.11.2025	30.11.2025	393,100	260,070	19	11	10 329,670	13,83	142 859,34	40,00%	100,00%	zł 57 144,00	11.2025:	zł 203 053,00
731	1.11.2025	30.11.2025	731,579	424,251	19	11	18 566,762	13,83	256 778,32	40,00%	100,00%	zł 102 711,00		
736	1.11.2025	30.11.2025	197,745	118,647	19	11	5 062,272	13,83	70 011,22	40,00%	100,00%	zł 28 004,00		
N63	1.11.2025	30.11.2025	73,243	73,243	19	11	2 197,290	13,83	30 388,52	100,00%	50,00%	zł 15 194,00		
723	1.12.2025	31.12.2025											12.2025:	zł -
731	1.12.2025	31.12.2025												
736	1.12.2025	31.12.2025												
N63	1.12.2025	31.12.2025												
Razem							411 609,898			razem w roku [zł]	zł 2 310 857,00		zł 2 310 857,00	

27

**Załącznik nr 2 do Porozumienia
między Miastem Stołecznym Warszawą a Gminą Miejską Legionowo**

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Legionowo w kosztach kursowania linii kolejowych

2025: SKM S3	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	prognoza**
styczeń	6 467,220	74,81 zł	40,0%	100,0%	193 500,00 zł	P
luty	5 841,360	74,81 zł	40,0%	100,0%	174 800,00 zł	P
marzec	6 467,220	74,81 zł	40,0%	100,0%	193 500,00 zł	P
kwiecień	6 258,600	74,81 zł	40,0%	100,0%	187 300,00 zł	P
maj	6 467,220	74,81 zł	40,0%	100,0%	193 500,00 zł	P
czerwiec	6 258,600	74,81 zł	40,0%	100,0%	187 300,00 zł	P
lipiec	6 467,220	74,81 zł	40,0%	100,0%	193 500,00 zł	P
sierpień	6 467,220	74,81 zł	40,0%	100,0%	193 500,00 zł	P
wrzesień	6 258,600	74,81 zł	40,0%	100,0%	187 300,00 zł	P
październik	6 467,220	74,81 zł	40,0%	100,0%	193 500,00 zł	P
listopad	6 258,600	74,81 zł	40,0%	100,0%	187 300,00 zł	P
od grudnia	-				- zł	
razem	69 679,080				2 085 000,00 zł	
2025: SKM S4	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	prognoza**
styczeń	8 237,592	74,81 zł	40,0%	100,0%	246 500,00 zł	P
luty	7 433,248	74,81 zł	40,0%	100,0%	222 400,00 zł	P
marzec	8 237,592	74,81 zł	40,0%	100,0%	246 500,00 zł	P
kwiecień	7 967,166	74,81 zł	40,0%	100,0%	238 400,00 zł	P
maj	8 237,592	74,81 zł	40,0%	100,0%	246 500,00 zł	P
czerwiec	7 967,166	74,81 zł	40,0%	100,0%	238 400,00 zł	P
lipiec	8 223,724	74,81 zł	40,0%	100,0%	246 100,00 zł	P
sierpień	8 244,526	74,81 zł	40,0%	100,0%	246 700,00 zł	P
wrzesień	7 960,232	74,81 zł	40,0%	100,0%	238 200,00 zł	P
październik	8 223,724	74,81 zł	40,0%	100,0%	246 100,00 zł	P
listopad	7 981,034	74,81 zł	40,0%	100,0%	238 800,00 zł	P
od grudnia	-				- zł	
razem	88 713,596				2 654 600,00 zł	
2025: SKM S40	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	prognoza**
styczeń	5 678,946	74,81 zł	40,0%	100,0%	169 900,00 zł	P
luty	5 408,520	74,81 zł	40,0%	100,0%	161 800,00 zł	P
marzec	5 678,946	74,81 zł	40,0%	100,0%	169 900,00 zł	P
kwiecień	5 678,946	74,81 zł	40,0%	100,0%	169 900,00 zł	P
maj	5 678,946	74,81 zł	40,0%	100,0%	169 900,00 zł	P
czerwiec	5 678,946	74,81 zł	40,0%	100,0%	169 900,00 zł	P
lipiec	6 219,798	74,81 zł	40,0%	100,0%	186 100,00 zł	P
sierpień	5 408,520	74,81 zł	40,0%	100,0%	161 800,00 zł	P
wrzesień	5 949,372	74,81 zł	40,0%	100,0%	178 000,00 zł	P
październik	6 219,798	74,81 zł	40,0%	100,0%	186 100,00 zł	P
listopad	5 138,094	74,81 zł	40,0%	100,0%	153 800,00 zł	P
od grudnia	-				- zł	
razem	62 738,832				1 877 100,00 zł	
2025: KM	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	
styczeń	23 409,838	40,10 zł	40,0%	100,0%	375 500,00 zł	P
luty	23 477,516	40,10 zł	40,0%	100,0%	376 600,00 zł	P
marzec	25 699,267	40,10 zł	40,0%	100,0%	412 200,00 zł	P
kwiecień	25 033,775	40,10 zł	40,0%	100,0%	401 500,00 zł	P
maj	25 749,607	40,10 zł	40,0%	100,0%	413 000,00 zł	P
czerwiec	24 837,700	40,10 zł	40,0%	100,0%	398 400,00 zł	P
lipiec	26 213,237	40,10 zł	40,0%	100,0%	420 500,00 zł	P
sierpień	25 431,712	40,10 zł	40,0%	100,0%	407 900,00 zł	P
wrzesień	25 301,330	40,10 zł	40,0%	100,0%	405 800,00 zł	P
październik	26 213,237	40,10 zł	40,0%	100,0%	420 500,00 zł	P
listopad	24 580,715	40,10 zł	40,0%	100,0%	394 300,00 zł	P
od grudnia	-				- zł	
razem	275 947,934				4 426 200,00 zł	

KOLEJ razem			prognoza**
miesiąc	pockm	kwota*	
styczeń	43 793,596	985 400,00 zł	
luty	42 160,644	935 600,00 zł	
marzec	46 083,025	1 022 100,00 zł	
kwiecień	44 938,487	997 100,00 zł	
maj	46 133,365	1 022 900,00 zł	
czerwiec	44 742,412	994 000,00 zł	
lipiec	47 123,979	1 046 200,00 zł	
sierpień	45 551,978	1 009 900,00 zł	
wrzesień	45 469,534	1 009 300,00 zł	
październik	47 123,979	1 046 200,00 zł	
listopad	43 958,443	974 200,00 zł	
od grudnia	-	- zł	
razem	497 079,442	11 042 900,00 zł	

* kwoty zaokrąglone do pełnych złotych

** w wierszach oznaczonych "P" podano prognozowane wartości pracy eksploatacyjnej i kwoty zaokrąglone do setek zł

UWAGI:

- przebieg linii SKM zawiera odcinek

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
W-Wa Choszczówka - Legionowo Piaski	40%	Legionowo 100%

- przebieg linii KM zawiera odcinek

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
W-Wa Choszczówka - Legionowo Przystanek, Legionowo Przystanek - Legionowo Piaski	40%	Legionowo 100%