



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 26 lutego 2025 r.

Poz. 1936

ANEKS NR 7

z dnia 22 stycznia 2025 r.

**do Porozumienia z dnia 10 lutego 2022 r.
(zwanego dalej „Porozumieniem”)**

zawarty w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, reprezentowanym przez:

Pana Tomasza Rupiewicza - Zastępcę Dyrektora, Dyrektora Pionu Ekonomiczno - Finansowego Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-OR.0052.966.2021 z dnia 24 lutego 2021 r.

zwanym dalej „Miastem”

oraz

Gminą Halinów, z siedzibą w Halinowie, ul. Spółdzielcza 1,

reprezentowaną przez:

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Pana Adama Ciszковского | - Burmistrza Miasta |
| 2. przy kontrasygnacie Skarbnika | - Pani Agnieszki Ciszowskiej |

zwaną dalej „Gminą”,

o następującej treści:

W Porozumieniu z dnia 10 lutego 2022 roku wprowadza się następujące zmiany:

- § 1. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku do niniejszego Aneksu.
- § 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 r.
- § 3. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.
2. Gmina zobowiązuje się do publikacji aneksu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
3. Aneks zawarto w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi przez osoby reprezentujące każdą ze Stron.
4. Za datę zawarcia aneksu uznaje się datę złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez osobę reprezentującą Stronę, która podpisuje się jako ostatnia.

Dyrektor Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego
Tomasz Rupiewicz

Burmistrz Halinowa
Adam Ciszowski

Załącznik nr 1 do Aneksu nr 7
Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 7 lutego 2022 r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Halinów w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
704	1.01.2025	31.01.2025	354,926	259,369	21	10	10 047,136	13,83	138 951,89	40,00%	100,00%	55 581,00 zł	1.2025:	55 581,00 zł
704	1.02.2025	28.02.2025	354,926	259,369	20	8	9 173,472	13,83	126 869,12	40,00%	100,00%	50 748,00 zł	2.2025:	50 748,00 zł
704	1.03.2025	31.03.2025	354,926	259,369	21	10	10 047,136	13,83	138 951,89	40,00%	100,00%	55 581,00 zł	3.2025:	55 581,00 zł
704	1.04.2025	30.04.2025	354,926	259,369	21	9	9 787,767	13,83	135 364,82	40,00%	100,00%	54 146,00 zł	4.2025:	54 146,00 zł
704	1.05.2025	31.05.2025	354,926	259,369	20	11	9 951,579	13,83	137 630,34	40,00%	100,00%	55 052,00 zł	5.2025:	55 052,00 zł
704	1.06.2025	30.06.2025	354,926	259,369	19	11	9 596,653	13,83	132 721,71	40,00%	100,00%	53 089,00 zł	6.2025:	53 089,00 zł
704	1.07.2025	31.07.2025	354,926	259,369	23	8	10 238,250	13,83	141 595,00	40,00%	100,00%	56 638,00 zł	7.2025:	56 638,00 zł
704	1.08.2025	31.08.2025	354,926	259,369	20	11	9 951,579	13,83	137 630,34	40,00%	100,00%	55 052,00 zł	8.2025:	55 052,00 zł
704	1.09.2025	30.09.2025	354,926	259,369	22	8	9 883,324	13,83	136 686,37	40,00%	100,00%	54 675,00 zł	9.2025:	54 675,00 zł
704	1.10.2025	31.10.2025	354,926	259,369	23	8	10 238,250	13,83	141 595,00	40,00%	100,00%	56 638,00 zł	10.2025:	56 638,00 zł
704	1.11.2025	30.11.2025	354,926	259,369	19	11	9 596,653	13,83	132 721,71	40,00%	100,00%	53 089,00 zł	11.2025:	53 089,00 zł
704	1.12.2025	31.12.2025	354,926	259,369	21	10	10 047,136	13,83	138 951,89	40,00%	100,00%	55 581,00 zł	od 12.2025:	55 581,00 zł
Razem							118 558,935			razem w roku [zł]	655 870,00 zł	655 870,00 zł		