DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 8 października 2015 r.

Poz. 2172

Elektronicznie podpisany przez:
TERESA MATCZYŃSKA; OPOLSKI URZĄD WOJEW
Data: 2015-10-08 12:46:22

UCHWAŁA NR XVI/120/15
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU

z dnia 30 września 2015 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Rada Miejska w Kluczborku uchwala, co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

1) przystankach – oznacza to przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork;

2) Gminie Kluczbork – oznacza to zarządzającego drogami gminnymi;

3) operatorze – oznacza to operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

4) przewoźniku – oznacza to przedsiębiorcę uprawnionego do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu.

§ 2. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Kluczbork, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork udostępnione dla operatorów i przewoźników, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Warunki i zasady korzystania z przystanków przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowią załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kluczborku

Janusz Kędzia

Załącznik nr 1
do uchwały nr XVI/120/15
Rady Miejskiej w Kluczborku
z dnia 30 września 2015 r.

Lp.	Kategoria drogi/Numer drogi	Miejscowość	Lokalizacja	Infrastruktura
1.	Droga Gminna	Bogacica	ul. Szkolna	Zatoka autobusowa
2.	2104 O / Droga Gminna	Kluczbork	ul. Konopnickiej PSP nr 5	Brak infrastruktury
3.	2104 O / Droga Gminna	Kluczbork	ul. Konopnickiej PSP nr 5	Znak D-15
4	2103 O / Droga Gminna	Kluczbork	ul. Kołłątaja	Wiata, zatoka autobusowa
5	Droga Gminna	Kluczbork	ul. Mickiewicza-Hala OSiR	Brak infrastruktury
6	Droga Gminna	Ligota Górna	ul. Gliwicka	Wiata
7	Droga Gminna	Maciejów	Pasieka	Znak D-15

Załącznik nr 2
do uchwały nr XVI/120/15
Rady Miejskiej w Kluczborku
z dnia 30 września 2015 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Kluczbork, które stanowią własność Gminy Kluczbork lub są przez nią zarządzane mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

2. Warunkiem korzystania z przystanków jest uzyskanie pisemnej zgody na korzystanie z przystanków na terenie Gminy Kluczbork.

3. Zgoda, o której mowa w pkt 2, wydawana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Urzędu Miejskiego w Kluczborku wraz z załącznikami:

a) projekt proponowanego rozkładu jazdy,

b) określenie przystanków w oparciu o załącznik nr 1 do uchwały, na których operator lub przewoźnik planuje wykonać przewozy,

c) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną oraz przystankami określonymi w projekcie rozkładu jazdy,

d) kserokopii zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,

4. Gmina Kluczbork może cofnąć zgodę, o której mowa w pkt 2, w następujących przypadkach:

a) wygaśnięcie lub cofnięcie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,

b) nie przestrzeganie przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje występowanie utrudnień w korzystaniu utrudnień przystanków przez innych operatorów lub przewoźników,

c) stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego np. przez blokowanie korzystania z przystanku innemu operatorowi lub przewoźnikowi,

d) nie powiadomienie Gminy Kluczbork o zmianie rozkładu jazdy lub przystanków, z których korzysta operator lub przewoźnik,

e) naruszenie zasad korzystania z przystanków, o których mowa w pkt 5 – 9,

f) nie uiszczenie opłaty za korzystanie z przystanków, udostępnionych operatorom lub przewoźnikom.

5. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy.

6. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów i korzystania z przystanku i jako miejsca odpoczynku kierowcy.

7. Operator i przewoźnik posiadający zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez zamieszczenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z art. 2 ust. 2-3 stawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)

8. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należytym stanie technicznym należy do operatorów i przewoźników.

9. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy, oraz reklam w rozumieniu art. 4 ust. 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

10. W przypadku konieczności wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa, wykorzystanie drogi w sposób szczególny) korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone (czasowa likwidacja przystanku lub zmiana jego lokalizacji). Z tego tytułu przewoźnikowi nie będą przysługiwać żadne roszczenia.

11. W przypadku likwidacji przystanku udostępnionego dla operatorów lub przewoźników, Gmina Kluczbork poinformuje o powyższym fakcie wszystkich operatorów lub przewoźników, którzy uzyskali zgodę.

12. W przypadku likwidacji przystanku Gmina Kluczbork nie jest obowiązana do wskazania lokalizacji zamiennej.

13. Operatorowi lub przewoźnikowi z tytułu likwidacji przystanku nie będą przysługiwać żadne roszczenia.

14. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązuje się do:

a) korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach,

b) powiadamianie zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których zamierza korzystać.

15. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.