



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

---

Opole, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 2906

### **UCHWAŁA NR X/87/2015 RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 27 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1283, poz. 1045, poz. 1777), Rada Gminy Olszanka uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych według załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXIX/246/2013 Rady Gminy Olszanka z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady

*Wanda Galant*

Załącznik  
do uchwały nr X/87/2015  
Rady Gminy Olszanka  
z dnia 27 listopada 2015 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	672 zł	620 zł
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	828 zł	800 zł
powyżej 9 t i poniżej 12 t	980 zł	840 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 15 ton	dwie osie	950 zł	1192 zł
	trzy osie	984 zł	1244 zł
	cztery osie i więcej	1050zł	1296 zł
15 ton i więcej, a mniej niż 23 tony	dwie osie	1050 zł	1660 zł
	trzy osie	1088 zł	1712 zł
	cztery osie i więcej	1244 zł	1764 zł
23 tony i więcej, a mniej niż 29 ton	dwie osie	1250 zł	1712 zł
	trzy osie	1550 zł	2024 zł
	cztery osie i więcej	1504 zł	2128 zł
29 ton i więcej	dwie osie	1296 zł	1764 zł
	trzy osie	1504 zł	2076 zł
	cztery osie i więcej	2128 zł	2960 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 3,5 t i poniżej 12 t	1088 zł	1244 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 18 ton	dwie osie	1088 zł	1400 zł
	trzy osie	1660 zł	2128 zł
18 ton i więcej, a mniej niż 31 ton	dwie osie	1296 zł	1816 zł
	trzy osie	1764 zł	2128 zł
31 ton i więcej do 36 ton włącznie	dwie osie	1816 zł	2336 zł
	trzy osie	1868 zł	2340 zł
powyżej 36 ton	dwie osie	2000 zł	2336 zł
	trzy osie	2232 zł	3012 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 7 t i poniżej 12 t	800 zł	750 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 25 ton	jedna oś	620 zł	828 zł
	dwie osie	750 zł	950 zł
	trzy osie	1036 zł	1348 zł
25 ton i więcej do 36 ton włącznie	jedna oś	828 zł	1036 zł
	dwie osie	1192 zł	1712 zł
	trzy osie	1244 zł	1764 zł
powyżej 36 ton, a mniej niż 38 ton	jedna oś	1036 zł	1296 zł
	dwie osie	1244 zł	1712 zł
	trzy osie	1300 zł	1764 zł
38 ton i więcej	jedna oś	1348 zł	1452 zł
	dwie osie	1556 zł	2100 zł
	trzy osie	1600 zł	2180 zł

#### 7. Autobusy

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniej niż 22 miejsc	1918,50 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	2425,51 zł