



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 22 maja 2015 r.

Poz. 1270

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 031.1.2.2015

zawarte w dniu 18 maja 2015 roku w Kędzierzynie-Koźlu

przez:

- 1) **Gminę Kędzierzyn-Koźle**, z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu ul. Grzegorza Piramowicza 32 zwaną dalej „Miastem”, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle Panią Sabinę Nowosielską
oraz
- 2) **Gminę Reńska Wieś**, z siedzibą w Reńskiej Wsi przy ul. Pawłowickiej 1 zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez Wójta Gminy Pana Mariana Wojciechowskiego.

Zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13¹⁾) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- przepisy ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.²⁾) stwarzają podstawy dla przejęcia przez Gminę Kędzierzyn-Koźle zadania polegającego na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb wspólnoty dotyczących lokalnego transportu zbiorowego od Gminy Reńska Wieś,
- Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle podjęła uchwałę nr X/110/07 z dnia 29 maja 2007 roku w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumień międzygminnych pomiędzy Gminą Kędzierzyn-Koźle a Gminami Bierawa, Cisek, Reńska Wieś i Ujazd dotyczących organizacji lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gmin Bierawa, Cisek, Reńska Wieś i Ujazd,
- Rada Gminy Reńska Wieś podjęła uchwałę nr XI/60/07 z dnia 29 sierpnia 2007 roku w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Kędzierzyn-Koźle w sprawie wspólnej realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy oraz Miasta w zakresie przejazdów pomiędzy Miastem a Gminą,
- wykonywanie usług na liniach obejmujących swoim zasięgiem przystanek komunikacyjny „Dębowa Jezioro” służyć będzie zaspokojeniu w szczególności potrzeb w zakresie przejazdów mieszkańców Miasta, postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu zadań Gminy w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na liniach komunikacyjnych obejmujących swoim zasięgiem przystanek komunikacyjny „Dębowa Jezioro”.

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423 i poz. 915 oraz z 2015 r. poz. 390.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i poz. 1318 i z 2014 r. poz. 379 oraz poz. 1072.

2. Miasto odpowiada za realizację i rozliczenie Usługi wynikających z niniejszego porozumienia.

3. W imieniu Miasta realizację Usługi wynikającą z niniejszego porozumienia, zapewnia operator publicznego transportu zbiorowego wyłoniony przez Miasto, zwany dalej „Operatorem”.

4. Za korzystanie przez pasażerów z Usługi wykonywanej przez operatora pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez właściwe organy Miasta.

5. Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych prowadzonych w ramach wykonywania Usługi ustala i zmienia Miasto uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy po zasięgnięciu opinii Gminy. Nie zgłoszenie opinii w terminie do 5 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji.

6. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać lub wstrzymywać w całości albo w części realizację Usługi objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy.

§ 2. Zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy stronami Porozumienia.

§ 3.1. Umieszczone przez operatora na terenie Gminy tablice rozkładowe stanowią własność Operatora.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze itp.) ustawione przez Gminę stanowią jej własność.

3. Miasto zobowiązuje się do aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy.

4. Operator zobowiązany jest do uzupełniania tablic rozkładowych w przypadku ich zniszczenia lub kradzieży.

§ 4. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki położone na terenie Gminy i wykorzystywane w celu świadczenia Usługi z zastrzeżeniem jednak, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usługi objętej niniejszym porozumieniem.

§ 5. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem linii komunikacyjnej, wskazanej w § 1 ust. 1, ponosi Miasto.

§ 6. Porozumienie zostaje zawarte bezterminowo.

§ 7. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 1 miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 9. Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Ewentualne spory wynikające z realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta.

§ 11. Porozumienie zostało sporządzone w pięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron i jednym dla Operatora.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego przez Miasto.

Za Gminę Kędzierzyn-Koźle:

Za Gminę Reńska Wieś:

Prezydent
Miasta Kędzierzyn-Koźle

Wójt
Gminy Reńska Wieś

Sabina Nowosielska

Marian Wojciechowski