



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 17 listopada 2016 r.

Poz. 2430

UCHWAŁA NR XVIII.176.2016 RADY MIEJSKIEJ W BIAŁEJ

z dnia 9 listopada 2016 r.

w sprawie ustalenia na terenie Gminy Biała stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2016 r., poz. 446, zm. poz. 1579.) i art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2016 r., poz. 716, zm. poz. 1579.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się na terenie Gminy Biała stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
		Stawka podatku w złotych		
1	2	3	4	5
1.	Samochody spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	590,00	854,00	1.375,00
2.	Samochody spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	654,00	981,00	1.440,00
3.	Samochody niespełniające normy czystości spalin EURO lub nieposiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	719,00	1.113,00	1.505,00
4.	Samochody niespełniające normy czystości spalin EURO lub nieposiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	775,00	1.293,00	1.549,00

b) równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.424,00	1.802,00
13	14	1.467,00	1.855,00
14	15	1.511,00	1.911,00
15		1.551,00	1.964,00

Trzy osie			
12	17	1.692,00	2.031,00
17	19	1.743,00	2.093,00
19	21	1.795,00	2.155,00
21	23	1.849,00	2.219,00
23	25	1.906,00	2.185,00
25		1.964,00	2.356,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.571,00	1.964,00
25	27	1.833,00	2.356,00
27	29	2.619,00	3.051,00
29	31	2.619,00	3.063,00
31	-	2.619,00	3.063,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Rodzaj środka transportu	Dopuszczalna masa całkowita		
		od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton
		Stawka podatku w złotych		
1	2	3	4	5
2.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	1.113,00	1.440,00	1.375,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.175,00	1.571,00	1.635,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą niespełniające normy czystości spalin EURO lub nieposiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	1.243,00	1.702,00	1.768,00
	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą niespełniające normy czystości spalin EURO lub nieposiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	1.308,00	1.571,00	1.808,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.099,00	2.225,00
18	25	2.161,00	2.292,00
25	31	2.225,00	2.358,00
31	36 włącznie	2.358,00	2.374,00
powyżej 36	-	2.358,00	2.419,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.159,00	2.225,00
40		2.356,00	3.072,00

3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita	Przyczepy i naczepy
		Stawka podatku w złotych
1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.100,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Ilość jezdnych osi	Zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenie osi jezdnych
			Stawka podatku w złotych	
1.	Równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie	Jedna oś	1.047,00	1.702,00
		Dwie osie	1.152,00	1.767,00
		Trzy osie i więcej	1.100,00	1.754,00
2.	Wyższej niż 36 ton	Jedna oś	1.047,00	1.702,00
		Dwie osie	1.435,00	2.122,00
		Trzy osie i więcej	1.177,00	1.599,00

4) od autobusu:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	Autobusy posiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej	Autobusy nieposiadające katalizatory wyprodukowane po 2000 roku	Autobusy nieposiadające katalizatory wyprodukowane w 2000 roku i wcześniej
		Stawka podatku w złotych			
1.	Mniejszej niż 22 miejsc	1.440,00	1.571,00	1.702,00	1.808,00
2.	Równnej lub wyższej niż 22 miejsc	1.833,00	1.964,00	2.095,00	2.285,00

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała nr XI.90.2015 Rady Miejskiej w Białej z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia na terenie Gminy Biała stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień z tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białej.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady

Robert Roden