



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 2 stycznia 2017 r.

Poz. 27

UCHWAŁA NR 19/I/2016
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO „JEDŹ Z NAMI”

z dnia 29 grudnia 2016 r.

**w sprawie ustalenia zasad polityki taryfowej oraz ustalenia opłat za przejazdy
w przewozach publicznym transportem zbiorowym i ulg na terenie
Związku Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI”**

Na podstawie art. 69 ust. 1 w zw. z 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814, poz. 1759), art. 15 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867, poz. 1920, 1954), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 573, poz. 960, poz. 1920) oraz § 17 ust. 3 pkt 5 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI: Zgromadzenie Związku Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI” uchwala, co następuje:

- § 1. Ustala się opłaty za przejazdy w przewozach publicznym transportem zbiorowym na terenie Związku Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI” zgodnie z tabelami cen stanowiącymi załącznik nr 1 do uchwały.
- § 2. Przyjmuje się zasady polityki taryfowej, w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.
- § 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI”

Józef Swaczyna

Załącznik nr 1
do uchwały nr 19/I/2016
Zgromadzenia Związku
Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI”
z dnia 29 grudnia 2016 r.

Tabela cen za przewozy na podstawie biletów jednorazowych

w Związku Celowym Powiatowo-Gminnym „JEDŹ Z NAMI” w Strzelcach Opolskich na linii nr 23:
Strzelce Opolskie-Strzelce Opolskie przez Roźniatów, Rozmierkę

odległość w km	Cena biletu normalnego (brutto) w zł	Cena biletu ulgowego (brutto) w zł					
		ulga 37%	ulga 49%	ulga 51%	ulga 78%	ulga 93%	ulga 95%
do 5	4.70	2.96	2.40	2.30	1.03	0.33	0.24
6 do 10	6.40	4.03	3.26	3.14	1.41	0.45	0.32
11 do 15	7.60	4.79	3.88	3.72	1.67	0.53	0.38
16 do 20	8.60	5.42	4.39	4.21	1.89	0.60	0.43
21 do 25	9.80	6.17	5.00	4.80	2.16	0.69	0.49

Cena biletu na terenie miasta Strzelce Opolskie wynosi 2,00 zł

Wykaz ulg ustawowych za przewozy na podstawie biletów jednorazowych

% ulgi	Grupy pasażerów podlegające uldze – opis skrótowy
37%	dziecko 4-6 lat, niewidomy, weteran inwalida, inwalida wojenny (wojskowy)
49%	osoba niezdolna do samodzielnej egzystencji
51%	Kombatant
78%	straż graniczna – służbowo, celnik – służbowo, policjant – służbowo, żołnierz żandarmerii wojskowej, dziecko niepełnosprawne, opiekun dziecka niepełnosprawnego, inwalida wojenny i wojskowy I gr. Inwalidów, żołnierz niezawodowy, dziecko do lat 4 zajmujące osobne miejsce, niewidoma cywilna ofiara działań wojennych
93%	niewidomy niezdolny do samodzielnej egzystencji
95%	przewodnik niewidomego, opiekun inwalidy wojennego i wojskowego I gr., opiekun osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji
100%	dziecko do lat 4 bez osobnego miejsca, straż graniczna ochraniająca szlaki komunikacyjne, poseł, senator

Tabela cen za przewozy na podstawie biletów miesięcznych w Związku Celowym Powiatowo-Gminnym „JEDŹ Z NAMI” w Strzelcach Opolskich na linii nr 23: Strzelce Opolskie-Strzelce Opolskie przez Roźniatów, Rozmierkę

odległość km	Cena biletu normalnego (brutto) w zł	Cena biletu ulgowego (brutto) w zł					
		ulga 33%	ulga 37%	ulga 49%	ulga 51%	ulga 78%	ulga 93%
do 5	156.86	105.10	98.82	80.00	76.86	34.51	10.98
6 do 10	205.88	137.94	129.71	105.00	100.88	45.29	14.41
11 do 15	264.71	177.36	166.77	135.00	129.71	58.24	18.53
16 do 20	303.92	203.63	191.47	155.00	148.92	66.86	21.27
21 do 25	345.10	231.22	217.41	176.00	169.10	75.92	24.16

Cena biletu miesięcznego w jedną stronę równa się połowie ceny biletu w obie strony

Wykaz ulg ustawowych za przewozy na podstawie biletów miesięcznych.

% ulgi	Grupy pasażerów podlegające uldze – opis skrótowy
33%	nauczyciel, nauczyciel akademicki
37%	niewidomy
49%	uczeń
51%	student, doktorant
78%	dziecko niepełnosprawne
93%	niewidomy niezdolny do samodzielnej egzystencji

**Tabela cen za przewozy na podstawie biletów jednorazowych
obowiązującej w Związku Celowym Powiatowo-Gminnym „JEDŹ Z NAMI” w Strzelcach Opolskich
w komunikacji publicznej na linii nr 104 Zawadzkie–Krupski Młyn przez Żędowice, Kielcza
(kursach dofinansowanych przez Gminę Zawadzkie) oraz linii na trasie Ujazd - Sławięcice**

Relacja	Cena biletu (brutto) w zł
Zawadzkie-Żędowice lub Żędowice-Zawadzkie	2.00
Zawadzkie-Kielcza lub Kielcza-Zawadzkie	2.50
Zawadzkie-Krupski Młyn lub Krupski Młyn Zawadzkie	3.00
Żędowice-Kielcza lub Kielcza-Żędowice	2.00
Żędowice-Krupski Młyn lub Krupski Młyn-Żędowice	2.50
Kielcza-Krupski Młyn lub Krupski Młyn-Kielcza	2.00
Cena w obrębie jednej z ww. miejscowości	1.50

Dla osób posiadających „Kartę Dużej Rodziny” w ramach programu „Duża Rodzina 4+” wydanej przez Gminę Zawadzkie obowiązuje ulga na linii nr 104 w wysokości 100%.

Relacja	Cena biletu (brutto) w zł
Ujazd-Sławięcice-Ujazd	2.50

CENNIKI BILETÓW SZKOLNYCH

**w komunikacji edukacyjnej dla poszczególnych gmin Powiatu Strzeleckiego
w Związku Celowym Powiatowo-Gminnym „JEDŹ Z NAMI” w Strzelcach Opolskich
(zakupywanych grupowo przez gminy lub ich jednostki)**

1. Gmina Strzelce Opolskie

Bilety miesięczne szkolne są sprzedawane wg następującej tabeli cenowej:

Za odległość w km	Cena biletu brutto w zł
do - 5	77,00
6 - 10	91,00
11 - 15	111,00
16 - 20	123,00
21 - 25	138,00

2. Gmina Izbicko

Bilety miesięczne szkolne są sprzedawane wg następującej tabeli:

Za odległość w km	Cena biletu brutto z VAT w zł
do - 5	78,00
6 - 10	101,00
11 - 15	128,00

3. Gmina Jemielnica

Bilety miesięczne szkolne są sprzedawane za 55,00 zł brutto.

4. Gmina Kolonowskie

Bilety miesięczne szkolne są sprzedawane za 48,00 zł brutto.

5. Gmina Leśnica

Bilety miesięczne szkolne są sprzedawane za 71,00 zł brutto.

6. Gmina Ujazd

Bilety miesięczne szkolne są sprzedawane za 84,00 zł brutto.

**Tabela opłat dodatkowych
w Związku Celowym Powiatowo – Gminnym „JEDŹ Z NAMI” w Strzelcach Opolskich**

Lp.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Wysokość opłaty
1	Przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu	215,00 zł
2	Przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu	172,00 zł
3	Naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportu: a) rzeczy lub zwierzęcia, za których przewóz cennik przewiduje opłatę - bez odpowiedniego dokumentu przewozu b) rzeczy wyłączonych z przewozu albo dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków	86,00 zł
4	Spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny	655,00 zł

Załącznik nr 2
do uchwały nr 19/I/2016
Zgromadzenia Związku
Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI”
z dnia 29 grudnia 2016 r.

Zasady polityki taryfowej w komunikacji publicznej na terenie działania Związku Celowego Powiatowo-Gminnego „JEDŹ Z NAMI” w Strzelcach Opolskich

I. Funkcje polityki taryfowej

Polityka taryfowa Związku zakłada realizację następujących funkcji:

- zapewnienie dochodów umożliwiających finansowanie przyjętego zakresu publicznego transportu zbiorowego,
- zapewnienie poziomu cen, akceptowanych przez społeczeństwo i umożliwiających dostępność do usług publicznego transportu zbiorowego,
- zapewnienie zwiększenia atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego na terenie Związku.

Ceny usług publicznego transportu zbiorowego, z uwagi na konieczność zapewnienia dostępności przestrzennej (nierentowna obsługa niektórych potrzeb przewozowych) oraz poprzez stosowanie ulg taryfowych upoważniających do bezpłatnych i zniżkowych przejazdów, nie zapewniają dochodów pozwalających na sfinansowanie tej działalności. Przy ustalaniu cen oraz zakresu ulg z tytułu przejazdów środkami transportu zbiorowego, Organizator powinien dążyć do zachowania równowagi pomiędzy wzrostem dochodów z usług a wzrostem środków uzyskiwanych z gmin i powiatu. Przyjmuje się, że dochody ze sprzedaży biletów nie przekroczą kosztów ponoszonych w komunikacji.

II. Zasady polityki taryfowej

1. Różnicowanie cen

Wprowadzając różnicowanie cen oczekuje się, aby regulacje taryfowe były proste, przejrzyste i zrozumiałe dla pasażerów tak, aby zasady różnicowania nie stanowiły bariery przy zakupie usług. Należy mieć na uwadze, że dla wielu osób publiczny transport zbiorowy jest środkiem codziennych dojazdów do szkół, zakładów pracy, instytucji, itp. Jest to bardzo ważna grupa pasażerów, dlatego segment biletów okresowych (tzw. szkolnych) zakupywanych również przez gminy lub instytucje im podległe powinien stanowić istotny element polityki taryfowej. Zakłada się stosowanie następujących taryf:

- odległościowa (cena biletu uzależniona jest od przebytej odległości) – taki sposób wnoszenia opłat jest zasadny w transporcie, gdyż oczekiwaniem pasażera jest zapłata za przemieszczenie się i zmianę lokalizacji,
- stała (jednolita), w której brak jest różnicowania cen w zależności od odległości przejazdu np. stała cena obowiązująca na terenie jednej miejscowości .

Przewiduje się możliwość wprowadzenia przez Związek imiennych biletów okresowych innych niż miesięczne (tygodniowe, dekadowe itp.). Bilety okresowe są formą rabatu udzielanego nabywcy – realizują politykę transportową w postaci preferowania stałych klientów. Stosowanie biletów okresowych umożliwia uzyskiwanie przychodów z góry, przed realizacją usług przewozowych i jednocześnie obniża koszty obsługi sprzedaży biletów.

2. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

W publicznym transporcie zbiorowym wiele przejazdów to przejazdy pasażerów korzystających z uprawnień do ulg, które wynikają bądź to z regulacji prawnych (ustawy i rozporządzenia), bądź decyzji Związku lub jego Członków (gminy, powiat). Korzystanie z przejazdów bezpłatnych lub ulgowych uwarunkowane jest legitymowaniem się odpowiednim dokumentem, potwierdzającym uprawnienia do takiej ulgi. Wykazy dokumentów określone są w przepisach wprowadzających daną ulgę.

3. Integracja polityki biletowej

Integracja polityki biletowej przewiduje możliwość wprowadzenia rozwiązań polegających np. na zakupie jednego imiennego biletu okresowego na podstawie którego pasażer będzie mógł korzystać ze środków komunikacji publicznej na obszarze Związku. Kreowania jednolitej polityki biletowej na terenie Związku stanowi istotne rozwiązanie ułatwiające korzystanie z publicznego transportu zbiorowego. Integracja polityki biletowej może przynieść również korzyści ekonomiczne wynikające ze zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego.