



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

---

Opole, dnia 10 marca 2017 r.

Poz. 768

### POROZUMIENIE

zawarte w dniu 31 stycznia 2017 r.

pomiędzy stronami:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

zwanym dalej: „GDDKiA” reprezentowanym przez:

Jerzy Roczek

– p.o. Dyrektora Oddziału

Ireneusz Dyla

– Zastępcy Dyrektora Oddziału

a

**Miastem Opole** – miastem na prawach powiatu - Prezydentem Miasta Opola, reprezentowanym przez:

Arkadiusza Wiśniewskiego – Prezydenta Miasta Opola

zwanym dalej: „Prezydentem Miasta Opola”

Celem zawarcia niniejszego porozumienia jest usprawnienie wykonywania funkcji zarządców dróg przez GDDKiA oraz przez Prezydenta Miasta Opola, na drodze krajowej nr 94c -obwodnicy północnej miasta Opola, drodze krajowej nr 94 oraz drodze krajowej nr 46.

Działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zmianami; dalej: „udp”) wskazane powyżej strony, będące zarządcami dróg publicznych, zawierają porozumienie o następującej treści:

#### § 1. Przedmiotem porozumienia jest:

1. Przekazanie przez GDDKiA - Prezydentowi Miasta Opola praw i obowiązków związanych z zarządzaniem drogą krajową nr 94c na terenie obwodnicy północnej miasta Opola na odcinkach:

·DK 94c od km 12+005 do km 13+817 o długości 1812 mb, położonego na terenie Gminy Turawa,

·DK 94c od km 15+266 do km 15+919 o długości 653 mb, położonego na terenie Gminy Chrzęstowice.

Łączna długość przekazanych odcinków dróg wynosi 2465 mb.

2. Przekazanie przez Prezydenta Miasta Opola – GDDKiA praw i obowiązków związanych z zarządzaniem drogami krajowymi nr 46 i nr 94 przebiegającymi w granicach administracyjnych miasta Opola na następujących odcinkach:

·DK 46 od km 96+745 do km 97+966 o długości 1221 mb,

·DK 94 od km 172+032 do km 173+276 o długości 1244 mb.

Łączna długość przekazanych odcinków dróg wynosi 2465 mb.

**§ 2.** Odcinki zarządzania wyszczególnione § 1 określono na zasadzie kompensacji odcinków dróg krajowych nr 46, 94 i 94c przebiegających w granicach administracyjnych miasta Opola oraz przez tereny Gmin Turawa i Chrząstowice.

**§ 3.1.** Przekazanie funkcji zarządcy odcinków dróg publicznych, o których mowa w § 1, obejmuje wykonywanie: obowiązków określonych w art. 20 pkt. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20 udp oraz uprawnień zarządcy drogi określonego w art. 21 ust. 2 udp oraz w innych aktach wykonawczych dotyczących opisanych wyżej obowiązków i uprawnień, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 i 3 i § 6.

2. Strony porozumienia deklarują wzajemnie informować się o wszelkich planowanych zamierzeniach inwestycyjnych i zmianach sposobu zagospodarowania na terenach przyległych do pasa drogowego na odcinkach objętych porozumieniem oraz dokonywać uzgodnień w zakresie możliwości lub zmiany lokalizacji włączeń komunikacyjnych terenów przyległych.

3. Strony porozumienia będą finansować w całości zadania związane z wykonywaniem praw i obowiązków zarządcy dróg w zakresie, o którym mowa w ust. 1 i oświadczają, że nie będą żądać od drugiej strony zwrotu wydatkowanych środków finansowych z tytułu realizacji i wykonywania niniejszego porozumienia.

**§ 4.1.** Koszty dostawy i dystrybucji energii elektrycznej do urządzeń BRD ponosi zarządca drogi określony niniejszym porozumieniem.

2. Ponoszenie kosztów konserwacji, naprawy, utrzymania, przeglądów oraz zarządzania pryzmową tablicą zmiennej treści (TZZT) w ciągu dk nr 94 w km 172+713 w tym koszty transmisji i przechowywania danych cyfrowych ponosić będzie GDDKiA.

3. Koszty konserwacji, naprawy, utrzymania, przeglądów oraz zarządzania znakiem zmiennej treści (ZZT) w ciągu dk nr 94c w km 0+135 w tym koszty transmisji i przechowywania danych cyfrowych ponosić będzie GDDKiA.

**§ 5.1.** W odniesieniu do zarządzania ruchem na obwodnicy Opola (droga krajowa nr 94c), drodze krajowej nr 46 oraz drodze krajowej numer 94 na odcinkach objętych porozumieniem, postanowienia niniejszego porozumienia nie naruszają przepisów art. 10 ust 3 i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.).

2. Organizacja ruchu na odcinkach dróg określonych w § 1 będzie zatwierdzana przez właściwe organy zarządzające ruchem, o których mowa w art. 10 ust 3 i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), po uzyskaniu pozytywnej opinii zarządcy drogi określonego niniejszym porozumieniem.

3. W przypadku planowania wprowadzania przez właściwy dla drogi organ zarządzający ruchem nowej organizacji ruchu na odcinkach dróg objętych porozumieniem, której koszt realizacji zgodnie z § 3 ust. 3 ponosi zarządca drogi określony niniejszym porozumieniem, właściwy organ zarządzający ruchem musi uzyskać zgodę tego zarządcy drogi na sfinansowanie kosztów wprowadzenia tej organizacji ruchu na drodze oraz uzgodnić termin realizacji.

**§ 6.1.** Prawa i obowiązki dotyczące użytkowania (wyświetlania treści):

- a) pryzmowej tablicy zmiennej treści usytuowanej w ciągu drogi krajowej nr 94 w km 172+713 (strona prawa),
  - b) znaku zmiennej treści (ZZT) usytuowanego w ciągu drogi krajowej nr 94c w km 0+135 (strona lewa),
- oraz monitoringu skrzyżowania drogi krajowej nr 94 i drogi krajowej nr 46 (rondo „Karczów”),  
w całości przejmuje GDDKiA z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Treści na znaku i tablicy, o których mowa w ust.1 lit. a i lit b. będą umieszczane i wyświetlane na podstawie projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez właściwy organ, o którym mowa w art. 10 ust 3 i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz trybu ustalonego przez obie strony.

**§ 7.** Prezydent Miasta Opola realizować będzie obowiązki wynikające z niniejszego porozumienia przy pomocy Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu.

§ 8.1. Sprawy związane z własnością nieruchomości stanowiących pasy drogowe obwodnicy miasta Opola (droga krajowa nr 94c), drogi krajowej nr 94 oraz drogi krajowej nr 46 na odcinkach objętych niniejszym porozumieniem są wyłączone z niniejszego porozumienia.

2. Sprawy związane z utrzymaniem oświetlenia drogowego, w tym koszty dostawy i dystrybucji energii elektrycznej, w ciągu obwodnicy miasta Opola (droga krajowa nr 94c), drogi krajowej nr 94 oraz drogi krajowej nr 46 na odcinkach objętych niniejszym porozumieniem są wyłączone z niniejszego porozumienia.

§ 9. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.

§ 11. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc porozumienie nr 1/MZD/GDDKiA/2012 z dnia 31.10.2012 r.

§ 12.1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Z wnioskiem o ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego wystąpi Prezydent Miasta Opola.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

p.o. Dyrektora Oddziału

*Jerzy Roczek*

Zastępca Dyrektora Oddziału

*Ireneusz Dyla*

Prezydent Miasta Opola

Prezydent  
Miasta Opola

*Arkadiusz Wiśniewski*