



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 14 listopada 2024 r.

Poz. 2983

UCHWAŁA NR IX/123/2024 RADY POWIATU W PRUDNIKU

z dnia 12 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę nr VI/86/2024 Rady Powiatu w Prudniku z dnia 27 września 2024 r. w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O kategorii drogi powiatowej

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Powiatu w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr VI/86/2024 Rady Powiatu w Prudniku z dnia 27 września 2024 r. w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O kategorii drogi powiatowej (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2024 r. poz. 2544) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1.1. Pozbawia się kategorii dróg powiatowych, drogę powiatową nr 1253 O relacji Dytmarów - Dytmarów stacja kolejowa od skrzyżowania z DP 1615 O, od km 0+000 do km 2+362, o przebiegu określonym w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.”.

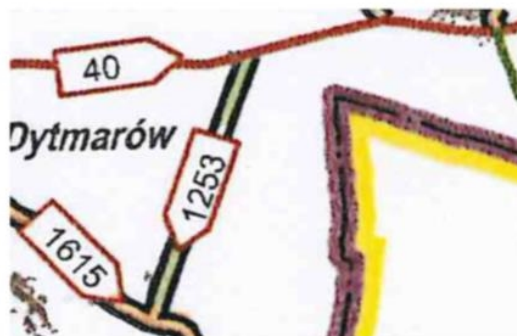
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Prudniku.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Prudniku

Joachim Kosz

Załącznik nr 1
do uchwały nr IX/123/2024
Rady Powiatu w Prudniku
z dnia 12 listopada 2024 r.



Załącznik nr 2
do uchwały nr IX/123/2024
Rady Powiatu w Prudniku
z dnia 12 listopada 2024 r.

UZASADNIENIE

1. Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 15/87/2024 z dnia 22 sierpnia 2024 r. w sprawie poinformowania Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych poinformował Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1253 O relacji Dytmarów - Dytmarów stacja kolejowa od skrzyżowania z DP 1615 O, od km 0+000 do km 2+362, kategorii dróg powiatowych.

2. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.EP-7723-39/2003 z dnia 10 października 2003 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27253 o długości 2,366 km, nazwie stacja kolejowa Dytmarów - Dytmarów, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1253 O relacji Stacja kolejowa Dytmarów - Dytmarów.

3. Droga powiatowa nr 1253 O klasy L, o długości odcinka drogi 2,362 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,50 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy L). Droga ta nie spełnia warunków technicznych drogi powiatowej klasy L.

4. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych. Powyższe wynika z faktu, że Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 2,366 km (o której mowa w pkt 2), zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 2,362 km (o której mowa w niniejszej uchwale). Zatem różnica pomiędzy drogą otrzymaną, a drogą przekazywaną wynosi 0,004 km.

5. Droga nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

6. Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega od drogi krajowej nr 40 przez tereny polne do wieś Dytmarów, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tej wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne.

7. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekategoryzacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa. Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.