



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 14 listopada 2024 r.

Poz. 2985

UCHWAŁA NR IX/125/2024 RADY POWIATU W PRUDNIKU

z dnia 12 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę nr VI/88/2024 Rady Powiatu w Prudniku z dnia 27 września 2024 r. w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O kategorii drogi powiatowej

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Powiatu w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr VI/88/2024 Rady Powiatu w Prudniku z dnia 27 września 2024 r. w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O kategorii drogi powiatowej (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2024 r. poz. 2546) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1.1. Pozbawia się kategorii dróg powiatowych, drogę powiatową nr 1280 O relacji Lubrza – Jasiona od skrzyżowania z ul. Wolności w Lubrzy – do skrzyżowania z DG 107304 O Jasiona, od km 0+000 do km 2+661, o przebiegu określonym w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Prudniku.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Prudniku

Joachim Kosz

Załącznik nr 1
do uchwały nr IX/125/2024
Rady Powiatu w Prudniku
z dnia 12 listopada 2024 r.



Załącznik nr 2
do uchwały nr IX/125/2024
Rady Powiatu w Prudniku
z dnia 12 listopada 2024 r.

UZASADNIENIE

1. Zarząd Powiatu w Prudniku uchwałą nr 15/93/2024 z dnia 22 sierpnia 2024 r. w sprawie poinformowania Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi kategorii dróg powiatowych, poinformował Wójta Gminy Lubrza o zamiarze podjęcia uchwały przez Radę Powiatu w Prudniku w sprawie pozbawienia drogi powiatowej nr 1280 O relacji Lubrza – Jasiona od skrzyżowania z DP 1267 O - do Jasiona, od km 0+000 do km 2+661, kategorii dróg powiatowych.

2. Decyzją Wojewody Opolskiego nr RR.IV.TM-7723-63/2004 z dnia 26 lipca 2004 r. Powiat Prudnicki nabył nieruchomości zajęte pod drogę wojewódzką nr 27280 o długości 2,120 km, o nazwie Lubrza - Jasiona, a od 23 kwietnia 2003 r. jest to droga powiatowa nr 1280 O relacji Lubrza - Jasiona.

3. Droga nr 1280 O klasy D, o długości odcinka drogi 2,661 km, posiada nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej o szerokości jezdni 4,5 m. Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dopuszcza się w trudnych warunkach 2,25 m - szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu (w przypadku klasy D).

4. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia kategorii dróg powiatowych jest proporcjonalnej długości do odcinka drogi przekazanej powiatowi i zaliczonej do kategorii dróg powiatowych, ponieważ różnica pomiędzy drogą otrzymaną. Powiatowi Prudnickiemu przekazano drogę o długości 2,120 km (o której mowa w pkt 2), zaś w ramach „kaskadowego” przekazywania dróg publicznych, Powiat Prudnicki pozbawia kategorii drogi powiatowej odcinek drogi długości 2,661 km (o której mowa w niniejszej uchwale). Różnica w długościach, o których mowa powyżej wynika z braku uwzględnienia w decyzji Wojewody Opolskiego, o której mowa w pkt 2 działek stanowiących własność Skarbu Państwa, na których znajduje się most/wiadukt pod drogą krajową nr 40. Drogę powiatową nr 1280 stanowią zatem również powyższe działki Skarbu Państwa na których znajduje się wiadukt, a które nie zostały wliczone do długości drogi przekazanej Powiatowi Prudnickiemu na podstawie powyższej decyzji.

5. Na tle wydawanych przez sądy administracyjne orzeczeń wypracowało się stanowisko wskazujące, że użyte sformułowanie odnoszące się do proporcjonalności oznacza, że odcinki dróg będące przedmiotem „kaskadowego” przekazywania nie muszą być jednakowe pod względem długości (co jest często niemożliwe ze względu na uwarunkowania terenowe), ale równocześnie z uwzględnieniem uzasadnionych okoliczności faktycznych te odcinki dróg muszą być względem siebie proporcjonalne w kontekście ich długości (wyrok NSA z dnia 5 stycznia 2018 r., I OSK 127/17). Powyższy pogląd podzielił również NSA w wyroku z dnia 30 stycznia 2024 r., II GSK 1295/23. W związku z powyższym, jeżeli z uzasadnionych okoliczności faktycznych, o których mowa w pkt 4 wynika, że określony odcinek drogi powiatowej ma inną długość niż odcinek, który został przekazany, powołując się na powyższe orzecznictwo sądów administracyjnych, przesłanka dotycząca proporcjonalności zostanie spełniona.

6. Droga nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Nie spełnia więc wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

7. Aktualnie odcinek drogi stanowi ogólnodostępną drogę jednojezdniową, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach, ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje tereny przyległe bez ograniczeń. Droga służy miejscowym potrzebom, przebiega przez wieś Lubrza oraz Jasiona, przez co zapewnia połączenie komunikacyjne mieszkańców tych wsi oraz stanowi dojazd do pól i dróg gruntowych obsługujących tereny rolne.

8. Materialnoprawną podstawę podmiotowej uchwały stanowi art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, który określa tzw. „kaskadowe” przekazywanie dróg publicznych. Z treści przedmiotowego przepisu wynika, że rada powiatu może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej w proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej o którym mowa w art. 5a cyt. ustawy, a odcinki pozbawione kategorii, drogi powiatowej zostają zaliczone do kategorii dróg gminnych. Ustawodawca we wskazanych przepisach nie przewiduje współdziałania pomiędzy pozbawiającej się drogi i przyjmującym drogę. Do dekateryzacji drogi wystarczające jest jedynie jednostronne władcze rozstrzygnięcie rady powiatu co skutkuje zaliczeniem tej drogi do kategorii dróg gminnych z mocy prawa. Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.