



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 19 sierpnia 2015 r.

Poz. 2426

UCHWAŁA NR VIII/62/2015 RADY MIEJSKIEJ W BODZENTYNIE

z dnia 24 lipca 2015 r.

w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Bodzentynie z dnia 28 listopada 2012 r. numer XI/64/2012 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 5 Ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r., Nr 197, poz. 1172 ze zm.) Rada Miejska w Bodzentynie uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Rady Miejskiej w Bodzentynie o numerze XI/64/2012 z dnia 28 listopada 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2012 r., poz. 3578), wprowadza się następujące zmiany:

1. §1 ust. 2. w brzmieniu: *Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:*

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdnie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.560	1.968
13	14	1.560	1.968
14	15	1.560	1.968
15		1.560	1.968
Trzy osie			
12	17	2.040	2.280
17	19	2.040	2.280
19	21	2.040	2.280
21	23	2.040	2.280
23	25	2.040	2.280
25		2.040	2.280
Cztery osie i więcej			
12	25	2.184	2.388
25	27	2.184	2.388
27	29	2.184	2.388

29	31	2.388	2.904
31		2.388	2.904

uchyla się i wprowadza nowy o treści: *Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:*

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdnie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	900	1.020
13	14	900	1.020
14	15	900	1.020
15		1.100	1.240
Trzy osie			
12	17	900	1000
17	19	1.000	1.100
19	21	1.200	1.300
21	23	1.200	1.300
23	25	1.300	1.560
25		1.400	1.560
Cztery osie i więcej			
12	25	1.000	1.100
25	27	1.100	1.200
27	29	1.200	1.620
29	31	1.620	2.420
31		1.800	2.420

2. §1 ust. 3. w brzmieniu: „*Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.536 zł*” uchyla się i wprowadza nowy o treści: „*Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.020,00 zł*”

3. §1 ust. 4. w brzmieniu: *Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:*

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdnie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.776	1.764
18	25	2.040	2.280
25	31	2.040	2.280
31		2.040	2.388
Trzy osie			
12	40	2.304	2.388

40		2.388	3.012
Cztery osie i więcej			
12	40	2.388	2.388
40		2.496	3.012

uchyla się i wprowadza nowy o treści: *Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:*

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdnie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	900	1.100
18	25	1000	1.200
25	31	1.200	1.300
31		1.392	1.896
Trzy osie			
12	40	1.200	1.692
40		1.692	2.496
Cztery osie i więcej			
12	40	1.692	1.692
40		1.692	1.800

4. §1 ust. 5. w brzmieniu: *„Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 1.392 zł”* uchyla się i wprowadza nowy o treści: *„Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : - 600 zł”*

5. §1 ust. 6. w brzmieniu: *Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:*

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdnie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.512	1.500
18	25	1.512	1.500
25		1.512	1.500
Dwie osie			
12	28	1.548	1.872
28	33	1.548	1.872
33	38	1.800	1.884
38		1.800	2.388

Trzy osie i więcej			
12	38	1.776	1.884
38		1.776	1.968

uchyla się i wprowadza nowy o treści: *Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:*

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdnie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	400	500
18	25	400	500
25		600	700
Dwie osie			
12	28	400	500
28	33	600	840
33	38	840	1.280
38		1.140	1.640
Trzy osie i więcej			
12	38	680	960
38		960	1.260

6. §1 ust.74. w brzmieniu: „*Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :*

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.820,00 zł
- b) równej lub większej niż 30 miejsc - 2.302,00 zł” uchyła się i wprowadza nowy o treści: „*Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:*
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 630 zł
- b) równej lub większej niż 30 miejsc - 1.630 zł”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bodzentyn.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bodzentynie

Wojciech Kózka