



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 3590

UCHWAŁA NR XVI / 69 / 2015 RADY GMINY BODZECHÓW

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Bodzechów w 2016 roku, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500 zł	584 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	624 zł	780 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	796 zł	854 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton wynoszą

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	970 zł	1.516 zł
Trzy osie	1.230 zł	1.914 zł
Cztery osie i więcej	1.810 zł	1.834 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1.214 zł	1.676 zł

Trzy osie		1.996 zł	2.306 zł
Cztery osie i więcej	Dla DMC niższej niż 29 ton	2.246 zł	2.730 zł
	Dla DMC równej i wyższej niż 29 ton	2.246 zł	2.898 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1.120 zł	1.300 zł
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.248 zł	1.492 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1.742 zł	2.094 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton	1.742 zł	2.242 zł
Trzy osie i więcej		1.810 zł	2.090 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1.810 zł	2.350 zł
Trzy osie i więcej	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	1.932 zł	2.760 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton	2.090 zł	2.898 zł

5. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 7 ton do 9 ton włącznie wynoszą 196 zł

b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton wynoszą 258 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	Inne systemy zawieszenia osi

	równoważne	jezdnych
Jedna oś	386 zł	690 zł
Dwie osie	1.032 zł	1.576 zł
Trzy osie i więcej	848 zł	1.152 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	534 zł	690 zł
Dwie osie	1.398 zł	2.064 zł
Trzy osie i więcej	1.152 zł	1.576 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a) mniejsza niż 22 miejsc	678 zł	772 zł
b) równa lub większa niż 22 miejsc	1.580 zł	1.606 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bodzechów.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Władysława Ćwik

¹⁾ „Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1. dyrektywy 92)106)EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992), 2. dyrektywy 1999)62)WE z dnia 17 czerwca 1999 roku w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.