



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 3635

UCHWAŁA NR X.59.2015 RADY GMINY W IMIELNIE

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2015r., poz. 1515) oraz art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych określonych załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VIII/58/11 Rady Gminy w Imielnie z dnia 30 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Jan Grzelec

Załącznik do uchwały Nr X.59.2015
Rady Gminy w Imielnie
z dnia 30 listopada 2015 r.

Załącznik do uchwały
Nr X.59.2015
Rady Gminy w Imielnie z dnia
30 listopada 2015 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

L.p.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi /rodzaj zawieszenia/	Stawka podatku w zł.
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE /art.8 pkt 1/	
1.1.	<u>Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie</u>	<u>440,00</u>
1.2.	<u>Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</u>	<u>660,00</u>
1.3.	<u>Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</u>	<u>770,00</u>
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE /art.8 pkt 2/	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.210,00</u> <u>1.430,00</u>
2.1.2.	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.210,00</u> <u>1.430,00</u>
2.1.3.	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.210,00</u> <u>1.430,00</u>
2.1.4.	Nie mniej niż 15 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.210,00</u> <u>1.540,00</u>
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.320,00</u> <u>1.430,00</u>
2.2.2.	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.650,00</u> <u>1.650,00</u>
2.2.3.	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.650,00</u> <u>1.650,00</u>

2.2.4.	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.650,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.650,00</u>
2.2.5.	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.650,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.870,00</u>
2.2.6.	Nie mniej niż 25 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.650,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.870,00</u>
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.430,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.650,00</u>
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.650,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.870,00</u>
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.980,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.980,00</u>
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>2.310,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.728,00</u>
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>2.310,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.728,00</u>
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY/art.8 pkt 3/	
3.1	<u>Od 3,5 tony i poniżej 12 ton</u>	<u>825,00</u>
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY/art.8 pkt 4/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>660,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>880,00</u>
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.760,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.760,00</u>

4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.980,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.980,00</u>
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.980,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.156,00</u>
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.980,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.090,00</u>
4.2.2.	Nie mniej niż 40 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>2.200,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.838,00</u>
4.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
4.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.485,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.090,00</u>
4.3.2.	Nie mniej niż 40 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>2.090,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>2.838,00</u>
5	PRZYCZEPY I NACZEPY/art.8 pkt 5/	
5.1	<u>Od 7 ton i poniżej 12 ton</u>	<u>660,00</u>
6	PRZYCZEPY I NACZEPY/art.8 pkt 6/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>770,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>770,00</u>
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>880,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>880,00</u>
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton:	
	- <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u>	<u>1.210,00</u>
	- <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.210,00</u>

6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.210,00</u> <u>1.210,00</u>
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.430,00</u> <u>1.430,00</u>
6.2.3.	Nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.430,00</u> <u>1.540,00</u>
6.2.4.	Nie mniej niż 38 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.540,00</u> <u>1.980,00</u>
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.540,00</u> <u>1.540,00</u>
6.3.2.	Nie mniej niż 38 ton: - <u>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</u> - <u>inny system zawieszenia osi jezdnych</u>	<u>1.540,00</u> <u>1.540,00</u>
7.	/od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: /art.8 pkt 7/	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	<u>1918,50</u>
7.1.2	- równej lub większej niż 22 miejsca	<u>2425,51</u>