



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 15 grudnia 2015 r.

Poz. 4002

### UCHWAŁA NR XVI/101/2015 RADY GMINY W MIRCUCIE

z dnia 27 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 poz. 849 z późn. zm.) przy uwzględnieniu Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015 poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015 poz. 1029). Rada Gminy w Mircu uchwała co następuje:

#### § 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 640 zł
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 850 zł
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 180 zł

2. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały

3. Od ciągników siodłowych i balastowych o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 250 zł
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 250 zł
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 250 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

- 810 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc – 1 250 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsc – 1 320 zł

**§ 2.** Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mirzec.

**§ 3.** Z dniem 1 stycznia 2016 roku traci moc uchwała Nr III/7/2014 Rady Gminy w Mircu z dnia 15 grudnia 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Mirosław Seweryn**

**Załącznik Nr 1**  
**do Uchwały Nr XVI/101/2015**  
**Rady Gminy w Mircu**  
**z dnia 27 listopada 2015 roku**

**Stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 650,00	1 650,00
13	14	1 650,00	1 650,00
14	15	1 650,00	1 650,00
15		1 650,00	1 750,00
Trzy osie			
12	17	1 150,00	1 150,00
17	19	1 150,00	1 150,00
19	21	1 550,00	2 010,00
21	23	1 550,00	2 010,00
23	25	1 560,00	2 170,00
25		1 560,00	2 170,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 410,00	1 600,00
25	27	1 410,00	1 600,00
27	29	2 170,00	2 690,00
29	31	2 380,00	2 790,00
31		2 380,00	2 790,00

**Załącznik Nr 2**  
**do Uchwały Nr XVI/101/2015**  
**Rady Gminy w Mircu**  
**z dnia 27 listopada 2015 roku**

Stawki dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów rodzaju zawieszenia osi jezdnych określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 580,00	1 600,00
18	25	1 580,00	1 600,00
25	31	2 160,00	1 600,00
31		2 160,00	2 300,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 850,00	2 310,00
40		2 310,00	2 890,00

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr XVI/101/2015**  
**Rady Gminy w Mircu**  
**z dnia 27 listopada 2015 roku**

Stawki dla przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	700,00	730,00
18	25	700,00	730,00
25		700,00	940,00
Dwie osie			
12	28	1 120,00	1 570,00
28	33	1 120,00	1 570,00
33	38	1 460,00	1 850,00
38		1 670,00	2 260,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 100,00	1 480,00
38		1 310,00	1 900,00