



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 23 listopada 2016 r.

Poz. 3445

UCHWAŁA NR XVIII.112.2016 RADY GMINY W IMIELNIE

z dnia 18 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2016r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2016r. poz. 716 z późn. zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych określonych załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr X.59.2015 Rady Gminy w Imielnie z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Jan Grzelec

Załącznik do Uchwały Nr XVIII.112.2016

Rady Gminy w Imielnie

z dnia 18 listopada 2016 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| L.p. | Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi /rodzaj zawieszenia/ | Stawka podatku w zł. |
|-------------|--|---------------------------------|
| 1. | SAMOCODY CIĘŻAROWE /art. 8 pkt 1/ | |
| 1.1. | Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 440,00 |
| 1.2. | Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 660,00 |
| 1.3. | Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 770,00 |
| 2. | SAMOCODY CIĘŻAROWE /art. 8 pkt 2/ | |
| 2.1 | DWIE OSIE | |
| 2.1.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton; - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.210,00 1.430,00 |
| 2.1.2. | Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.210,00 1.430,00 |
| 2.1.3. | Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.210,00 1.430,00 |
| 2.1.4. | Nie mniej niż 15 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.210,00 1.540,00 |
| 2.2. | TRZY OSIE | |
| 2.2.1 | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.320,00 1.430,00 |
| 2.2.2. | Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.650,00 1.650,00 |
| 2.2.3. | Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.650,00 1.650,00 |

| | | |
|--------|---|----------------------|
| 2.2.4. | Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.650,00 1.650,00 |
| 2.2.5. | Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.650,00 1.870,00 |
| 2.2.6. | Nie mniej niż 25 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.650,00 1.870,00 |
| 2.3 | CZTERY OSIE I WIĘCEJ | |
| 2.3.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.430,00 1.650,00 |
| 2.3.2. | Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.650,00 1.870,00 |
| 2.3.3. | Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.980,00 1.980,00 |
| 2.3.4. | Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 2.310,00 2.728,00 |
| 2.3.5. | Nie mniej niż 31 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 2.310,00 2.728,00 |
| 3. | CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY /art. 8 pkt 3/ | |
| 3.1 | Od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 825,00 |
| 4. | CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY /art. 8 pkt 4/ | |
| 4.1. | DWIE OSIE | |
| 4.1.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 660,00 880,00 |
| 4.1.2. | Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.760,00 1.760,00 |

| | | |
|--------|---|----------------------|
| 4.1.3. | Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.980,00 1.980,00 |
| 4.1.4. | Nie mniej niż 31 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.980,00 2.156,00 |
| 4.2. | TRZY OSIE I WIĘCEJ | |
| 4.2.1 | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.980,00 2.090,00 |
| 4.2.2. | Nie mniej niż 40 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 2.200,00 2.838,00 |
| 5 | PRZYCZEPY I NACZEPY/art.8 pkt 5/ | |
| 5.1 | Od 7 ton i poniżej 12 ton | 660,00 |
| 6 | PRZYCZEPY I NACZEPY/art.8 pkt 6/ | |
| 6.1. | JEDNA OŚ | |
| 6.1.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 770,00 770,00 |
| 6.1.2. | Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 880,00 880,00 |
| 6.1.3. | Nie mniej niż 25 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.210,00 1.210,00 |
| 6.2. | DWIE OSIE | |
| 6.2.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.210,00 1.210,00 |
| 6.2.2. | Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.430,00 1.430,00 |
| 6.2.3. | Nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.430,00 1.540,00 |

| | | |
|--------|---|----------------------|
| 6.2.4. | Nie mniej niż 38 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.540,00 1.980,00 |
| 6.3. | TRZY OSIE I WIĘCEJ | |
| 6.3.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.540,00 1.540,00 |
| 6.3.2. | Nie mniej niż 38 ton: - oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - inny system zawieszenia osi jezdnych | 1.540,00 1.540,00 |
| 7. | /od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: /art. 8 pkt 7/ | |
| 7.1. | - mniejszej niż 22 miejsca | 1210,00 |
| 7.1.2 | - równej lub większej niż 22 miejsca | 2403,69 |