



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 6 grudnia 2016 r.

Poz. 3629

UCHWAŁA NR XXXIII / 81 / 2016 RADY GMINY BODZECHÓW

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Bodzechów w 2017 roku, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	450 zł	526 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	562 zł	702 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	716 zł	768 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton wynoszą

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	872 zł	1.364 zł
Trzy osie	1.106 zł	1.722 zł
Cztery osie i więcej	1.628 zł	1.650 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1.092 zł	1.508 zł
Trzy osie	1.796 zł	2.074 zł
Cztery osie i więcej	Dla DMC niższej niż 29 ton	2.020 zł
	Dla DMC równej i	2.020 zł
		2.456 zł
		2.608 zł

	wyższej niż 29 ton	
--	--------------------	--

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1.008 zł	1.170 zł
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.122 zł	1.342 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1.566 zł	1.884 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton	1.566 zł	2.016 zł
Trzy osie i więcej		1.628 zł	1.880 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1.628 zł	2.114 zł
Trzy osie i więcej	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	1.738 zł	2.484 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton	1.880 zł	2.608 zł

5. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 7 ton do 9 ton włącznie wynoszą 176 zł

b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton wynoszą 232 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	346 zł	690 zł
Dwie osie	928 zł	1.418 zł
Trzy osie i więcej	762 zł	1.036 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś	480 zł	620 zł
Dwie osie	1.258 zł	1.858 zł
Trzy osie i więcej	1.036 zł	1.418 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a) mniejsza niż 22 miejsca	452 zł	514 zł
b) równa lub większa niż 22 miejsca	1.052 zł	1.070 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bodzechów.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Władysława Ćwik

¹⁾ „ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1. dyrektywy 92)106)EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992), 2. dyrektywy 1999)62)WE z dnia 17 czerwca 1999 roku w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.