



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 6 grudnia 2016 r.

Poz. 3649

### UCHWAŁA NR XXII/219/16 RADY GMINY KRASOCIN

z dnia 24 listopada 2016 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminny (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 446), w związku z art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup>( tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz.716 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779), obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krasocin w 2017 r.

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 470 zł
  - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900 zł,
  - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.000 zł.
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 990 zł,
- 3) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 550 zł.
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca - 1.150 zł,
  - równiej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.570 zł.
- 5) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

---

<sup>1)</sup>Niniejsza Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992).

2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.300,00	1.340,00
13	14	1.350,00	1.400,00
14	15	1.400,00	1.470,00
15		1.520,00	1570,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.350,00	1.400,00
17	19	1.400,00	1.470,00
19	21	1.520,00	1.580,00
21	23	1.580,00	1.850,00
23	25	1.800,00	1.920,00
25		1.850,00	1.960,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.750,00	1.800,00
25	27	1.770,00	1.820,00
27	29	1.800,00	1.960,00
29	31	2.310,00	2.630,00
31		2.540,00	2.680,00

6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.300,00	1.350,00
18	25	1.630,00	1.700,00
25	31	1.850,00	1.920,00
31		2.000,00	2.100,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.980,00	2.070,00
40		2.300,00	2.740,00

7) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
---	----------------------------

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Jedna oś</b>			
12	18	790,00	850,00
18	25	850,00	900,00
25		900,00	1.000,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	900,00	950,00
28	33	1.000,00	1.120,00
33	38	1.120,00	1.510,00
38		1.350,00	1.960,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.400,00	1.470,00
38		1.470,00	1.520,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i na terenie sołectw.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2017r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Rafał Chruściel**