



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 8 grudnia 2016 r.

Poz. 3764

### UCHWAŁA NR XX/128/2016 RADY GMINY WILCZYCE

z dnia 29 listopada 2016 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2017 roku na terenie Gminy Wilczyce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz.446 ze zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 979) Rada Gminy Wilczyce uchwala, co następuje:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 400 zł.,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 700 zł.,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 900 zł.;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.300	1.500
13	14	1.500	1.600

<sup>1)</sup> „Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne”

14	15	1.600	1.800
15		1.700	1.900
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.500	1.600
17	19	1.700	1.800
19	21	1.700	1.800
21	23	1.700	1.800
23	25	1.800	2.000
25		1.900	2.000
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.700	1.800
25	27	1.800	2.100
27	29	1.900	2.100
29	31	2.000	2.400
31		2.100	2.400

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton -1 200 zł.;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.500	1.600
18	25	1.600	1.700
25	31	1.600	1.700
31		1.700	1.900
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.900	2.000
40		2.000	2.500

5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 300 zł.;

6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów według stawek określonych poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )	Stawka podatku ( w złotych )
--	------------------------------

<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia Osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Jedna oś</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1.000</b>	<b>1.100</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1.100</b>	<b>1.200</b>
<b>25</b>		<b>1.200</b>	<b>1.300</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>1.100</b>	<b>1.200</b>
<b>28</b>	<b>33</b>	<b>1.100</b>	<b>1.200</b>
<b>33</b>	<b>38</b>	<b>1.200</b>	<b>1.400</b>
<b>38</b>		<b>1.300</b>	<b>1.700</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	<b>1.100</b>	<b>1.200</b>
<b>38</b>		<b>1.200</b>	<b>1.300</b>

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - 950 zł.,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1 400 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wilczyce.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/59/2015 Rady Gminy Wilczyce z dnia 19 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2016 roku na terenie Gminy Wilczyce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Adam Krakowiak**