



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 9 grudnia 2022 r.

Poz. 4643

UCHWAŁA NR XLI/258/2022 RADY GMINY W BEJSCACH

z dnia 5 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023. (M. P. z 2022 r. poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 r. poz. 1001) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Bejsce zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Roczne stawki podatku od środków transportowych są zróżnicowane ze względu na rok produkcji dla pojazdów wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XX/139/2020 Rady Gminy Bejsce z dnia 20 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bejsce.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bejsce

Leszek Makuch

Załącznik do Uchwały Nr XLI/258/2022
Rady Gminy Bejsce z dnia 5 grudnia 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8, pkt 1		
1.1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	550,00	605,00
1.2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	715,00	770,00
1.3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	770,00	825,00

2.		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 2	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 540,00	1 650,00
13	14	1 650,00	1 760,00
14	15	1 760,00	1 870,00
15		1 870,00	1 980,00
Trzy osie			
12	17	1 815,00	1 925,00
17	19	1 870,00	1 980,00
19	21	1 925,00	2 035,00
21	23	1 980,00	2 090,00
23	25	2 090,00	2 200,00
25		2 200,00	2 310,00
Cztery osie i więcej			

12	25	2 145,00	2 255,00
25	27	2 255,00	2 365,00
27	29	2 365,00	2 475,00
29	31	2 475,00	2 860,00
31		2 585,00	2 860,00

Lp	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – art. 8 pkt 3		
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1 210,00	1 320,00
3.2	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1 430,00	1 540,00

4.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – art. 8, pkt 4	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 738,00	1 815,00
18	25	1 815,00	1 908,50
25	31	1 908,50	2 002,00
31		2 090,00	2 420,00
Trzy osie i więcej			

12	40	2 002,00	2 420,00
40		2 310,00	2 970,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8 pkt 5		
5.1	Od 7 ton i poniżej 10 ton	693,00	748,00
5.2	Od 10 ton i poniżej 12 ton	1 100,00	1 155,00

6.		Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – art. 8, pkt 6	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	946,00	990,00
18	25	990,00	1 034,00
25		1 034,00	1 083,50
Dwie osie			
12	28	968,00	1 012,00
28	33	1 012,00	1 061,50
33	38	1 061,50	1 529,00
38		1 529,00	1 980,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 287,00	1 408,00
38		1 408,00	1 474,00

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych w 2002 r. i latach późniejszych	Stawki podatku od środków transportowych (w złotych) dla autobusów wyprodukowanych przed 2002 r. – zwiększa się i określa ich wysokość
7.	Autobusy – art. 8, pkt 7, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		
7.1	Mniejszej niż 22 miejsca	1 210,00	1 430,00
7.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	1 650,00	1 870,00