



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 13 grudnia 2022 r.

Poz. 4774

UCHWAŁA NR LXIII/302/2022 RADY MIEJSKIEJ W SKALBMIERZU

z dnia 8 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.Dz. U. z 2022, poz. 559 ze zm.) w związku z art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001) Rada Miejska w Skalbmierzu uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy mechaniczne należące do gminy i jej jednostek organizacyjnych.

§ 3. Traci moc uchwała nr XII/61/2011 Rady Miejskiej w Skalbmierzu z dnia 12 grudnia 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skalbmierz.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Leszek Śmiech

Załącznik
do Uchwały Nr LXIII/302/2022
Rady Miejskiej w Skalmierzu
z dnia 8 grudnia 2022 r.

**ROCZNE STAWKI
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2023 R.**

1. Samochody ciężarowe.

- dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów

1.1 powyżej 3,5 ton do 5,5 t. włącznie 289 zł.

1.2 powyżej 5,5 ton do 9 t. włącznie 577 zł.

1.3 powyżej 9 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton 692 zł.

2. Samochody ciężarowe.

- o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów

2.1 DWIE OSIE

2.1.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 13 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.476 zł.

- inny system zawieszenia osi 1.551 zł.

2.1.2 Od 13 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 14 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.551 zł.

- inny system zawieszenia osi 1.639 zł.

2.1.3 Od 14 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 15 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.639 zł.

- inny system zawieszenia osi 1.719 zł.

2.1.4 Od 15 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.719 zł.

- inny system zawieszenia osi 1.800 zł.

2.2 TRZY OSIE

2.2.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 17 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.719 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.811 zł.

2.2.2 Od 17 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 19 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.811 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.904 zł.

2.2.3 Od 19 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 21 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.904 zł.
- inny system zawieszenia osi 2.007 zł.

2.2.4 Od 21 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 23 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.007 zł.
- inny system zawieszenia osi 2.111 zł.

2.2.5 Od 21 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.111 zł.
- inny system zawieszenia osi 2.215 zł.

2.2.6 Od 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.215 zł.
- inny system zawieszenia osi 2.331 zł.

2.3 CZTERY OSIE i więcej

2.3.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.111 zł.
- inny system zawieszenia osi 2.215 zł.

2.3.2 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 27 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.215 zł.
- inny system zawieszenia 2.331 zł.

2.3.3 Od 27 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 29 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.331 zł.

- inny system zawieszenia 2.457 zł.

2.3.4 Od 29 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.457 zł.

- inny system zawieszenia 2.867 zł.

2.3.5 Od 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.867 zł.

- inny system zawieszenia 2.867 zł.

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

- przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

3.1 od 3,5 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton 1.154 zł.

3.2 DWIE OSIE

3.2.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 18 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.776 zł.

- inny system zawieszenia osi 1.857 zł.

3.2.2 Od 18 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.857 zł.

- inny system zawieszenia osi 1.955 zł.

3.2.3 Od 25 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.955 zł.

- inny system zawieszenia osi 2.053 zł.

3.2.4 Od 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.053 zł.

- inny system zawieszenia osi 2.274 zł.

3.3 TRZY OSIE I WIECEJ

3.3.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 40 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.053 zł.
- inny system zawieszenia osi 2.099 zł.

3.3.2 Od 40 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 2.175 zł.
- inny system zawieszenia osi 3.024 zł.

4. PRZYCZEPY I NACZEPY

- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą –

- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

4.1 Od 7 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton. 709 zł.

4.2 JEDNA OŚ

4.2.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 18 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 946 zł.
- inny system zawieszenia osi 992 zł.

4.2.2 Od 18 ton do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 992 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.038 zł.

4.2.3 Od 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.038 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.090 zł.

4.3 DWIE OSIE

4.3.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 28 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 869 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.015 zł.

4.3.2 Od 28 ton do masy całkowitej poniżej 33 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.015 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.067 zł.

4.3.3 Od 33 ton do masy całkowitej poniżej 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.067 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.512 zł.

4.3.4 Od 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.558 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.994 zł.

4.4 TRZY OSIE i więcej**4.4.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 38 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.304 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.373 zł.

4.4.2 Od 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym 1.430 zł.
- inny system zawieszenia osi 1.500 zł.

5. AUTOBUSY

5.1 liczba miejsc do siedzenia mniejsza niż 22 poza miejscem kierowcy 840 zł.

5.2 liczba miejsc do siedzenia równa lub wyższa niż 22 poza miejscem kierowcy 1.456 zł.