



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 13 listopada 2024 r.

Poz. 4094

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/MOF/2024 GMINY STARACHOWICE I GMINY BRODY

z dnia 7 listopada 2024 r.

Gminy Starachowice i Gminy Brody w sprawie przygotowania i realizacji wspólnego projektu w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 t.j) oraz Uchwały nr XIV/2/2024 Rady Miejskiej w Starachowicach z dnia 25 października 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Starachowice i Gminą Brody dotyczącego przygotowania i realizacji wspólnego projektu w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021-2027 oraz Uchwały nr VIII/65/24 Rady Gminy w Brodach z dnia 30 października 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Starachowice i Gminą Brody dotyczącego przygotowania i realizacji wspólnego projektu w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 pomiędzy:

Gminą Starachowice, z siedzibą w Starachowicach,

ul. Radomska 45, reprezentowaną przez Prezydenta Marka Materka

a

Gminą Brody, z siedzibą w Brodach,

ul. Stanisława Staszica 3, reprezentowaną przez Wójta Ernesta Kumka

Zwanym w dalszej części Porozumienia „Stronami”, zawiera się porozumienie o następującej treści:

§ 1. Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w ramach wspólnego przygotowania i realizacji Projektu w naborze o dofinansowanie w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021-2027 Priorytet 3, Działanie 3.1 Mobilność miejska w MOF pn. „Poprawa komunikacji publicznej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy – zakup ekologicznego taboru i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej” (dalej jako „Projekt”).

2. Porozumienie określa w szczególności zasady funkcjonowania partnerstwa oraz zasady współpracy między Stronami.

3. Celem Porozumienia jest pozyskanie środków na realizację przedsięwzięcia poprzez wspólne przygotowanie i realizację Projektu planowanego do złożenia w ramach naboru.

4. Celem Projektu jest zwiększenie dostępności i atrakcyjności komunikacji publicznej na terenie Gmin objętych Porozumieniem.

5. W przypadku pozyskania dofinansowania na przedmiotowy Projekt, Strony Porozumienia zobowiązują się do jego wspólnej realizacji.

6. Na podstawie niniejszego Porozumienia zawarta zostanie umowa o partnerstwie, która będzie regulowała zasady wdrażania projektu, w szczególności prawa i obowiązki Stron.

7. Zasięg terytorialny określony niniejszym Porozumieniem obejmuje gminy: Starachowice i Brody.

§ 2. Oświadczenia Stron Porozumienia

1. Oświadczenia Stron Porozumienia:

- 1) Gmina Starachowice przyjmuje rolę Lidera Porozumienia koordynującego działania w zakresie niniejszego Porozumienia;
- 2) Gmina Brody, jako Partner, powierza Gminie Starachowice rolę Lidera niniejszego Porozumienia.

2. Powierzenie kompetencji w zakresie koordynacji działań Liderowi Porozumienia nie wyklucza podejmowania inicjatyw i udziału w tych działaniach Gminy Brody.

§ 3. Obowiązki, uprawnienia i odpowiedzialność Lidera Porozumienia

Lider Porozumienia:

- 1) reprezentuje Strony przy podejmowaniu ustaleń dotyczących przygotowania Projektu w ramach naboru, o którym mowa w § 1;
- 2) informuje Partnera o ustaleniach, działaniach i faktach mających wpływ na realizację celów niniejszego Porozumienia;
- 3) uzgadnia z Partnerem zakresu realizacji Projektu na jego obszarze, ewentualne zmiany oraz zwiększenie kosztów wykonania dokumentacji aplikacyjnej, o której mowa w pkt 4, po podpisaniu umowy z Wykonawcą;
- 4) kieruje pracami nad opracowaniem niezbędnej dokumentacji do złożenia wniosku o dofinansowanie;
- 5) w imieniu Stron Porozumienia składa wnioski o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021 – 2027 Priorytet FES 2021-2027 Priorytet 3. Fundusze Europejskie na mobilność miejską Działanie 3.1 Mobilność miejska w MOF (ZIT);
- 6) odpowiada za kontakty z Instytucją Zarządzającą w zakresie złożonego wniosku o dofinansowanie.

§ 4. Prawa i obowiązki Partnera Porozumienia

1. Strony Porozumienia zobowiązują się do aktywnej i pełnej współpracy przy realizacji działań określonych w porozumieniu, w tym:

- 1) informowania Lidera Porozumienia o przypadkach, które mogą mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację działań;
- 2) udziału w zorganizowanych spotkaniach związanych z realizacją działań;
- 3) przekazywania dokumentacji i informacji niezbędnych do przygotowania dokumentacji aplikacyjnej;
- 4) podejmowania i realizacji innych czynności, jeśli okażą się one niezbędne w celu prawidłowej realizacji działań.

2. Strony oświadczają, iż realizując Projekt nie podlegają wykluczeniu, o którym mowa w art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1270 z późn. zm.) i nie figurują w rejestrze podmiotów wykluczonych.

§ 5. Sposób postępowania w przypadku naruszenia lub niewywiązania się Stron z Porozumienia

1. W przypadku niespełnienia lub naruszenia obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia, Strona, która nie spełniła lub naruszyła obowiązki, ponosi wszelkie skutki finansowe, które wynikają z danej sytuacji, w tym zobowiązana jest do zapłaty ewentualnych odsetek za opóźnienie.

2. Każda ze Stron ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją powierzonych jej obowiązków w ramach Projektu.

3. Lider Porozumienia nie ponosi żadnej odpowiedzialności wobec Partnera w przypadku nieotrzymania dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021 – 2027 Priorytet FES 2021-2027 Priorytet 3. Fundusze Europejskie na mobilność miejską Działanie 3.1 Mobilność miejska w MOF (ZIT) na realizację projektu.

§ 6. Postanowienia końcowe

1. Porozumienie obowiązuje od dnia zawarcia i obejmuje okres przygotowania Projektu, jego złożenia i etap oceny wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021 – 2027 Priorytet FES 2021-2027 Priorytet 3. Fundusze Europejskie na mobilność miejską Działanie 3.1 Mobilność miejska w MOF (ZIT).

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku nieotrzymania dofinansowania.

3. Zmiany w treści Porozumienia dokonywane są za zgodą obu Stron w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o samorządzie gminnym, a także ustawy o finansach publicznych.

5. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, a przekazanie ogłoszenia do publikacji będzie leżało po stronie Lidera.

6. Porozumienie sporządzono i podpisano elektronicznie.

7. Porozumienie wchodzi w życie z chwilą podpisania przez ostatnią ze Stron.

**z up. Prezydent Miasta
Starachowice
I Zastępca Prezydenta Miasta**

Elżbieta Małgorzata Gralec

Wójt Gminy Brody

Ernest Kumek