



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 27 listopada 2024 r.

Poz. 4210

### UCHWAŁA NR IX/47/2024 RADY MIEJSKIEJ W SKALBMIERZU

z dnia 22 listopada 2024 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski z 2024 r., poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 883) Rada Miejska Skalbmierzu uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr LXIII/302/2022 Rady Miejskiej w Skalbmierzu z dnia 8 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skalbmierz.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Leszek Śmiech**

Załącznik  
do uchwały Nr IX/46/2024  
Rady Miejskiej w Skalbmierzu  
z dnia 22 listopada 2024 r.

**ROCZNE STAWKI  
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2025 R.**

**1. Samochody ciężarowe.**

**- dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów**

**1.1** powyżej 3,5 ton do 5,5 t. włącznie - 306,34 zł.

**1.2** powyżej 5,5 ton do 9 t. włącznie - 611,62 zł.

**1.3** powyżej 9 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton - 733,52 zł.

**2. Samochody ciężarowe.**

**- o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów**

**2.1 DWIE OSIE**

**2.1.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 13 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.564,56 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.644,06 zł.

**2.1.2 Od 13 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 14 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.644,06 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.737,34 zł.

**2.1.3 Od 14 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 15 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.737,34 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.822,14 zł.

**2.1.4 Od 15 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.822,14 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.908,00 zł.

## **2.2 TRZY OSIE**

### **2.2.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 17 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.822,14 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.919,66 zł.

### **2.2.2 Od 17 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 19 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.919,66 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.018,24 zł.

### **2.2.3 Od 19 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 21 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.018,24 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.127,42 zł.

### **2.2.4 Od 21 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 23 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.127,42 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.237,66 zł.

### **2.2.5 Od 23 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.237,66 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.347,90 zł.

### **2.2.6 Od 25 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.347,90 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.470,86 zł.

## **2.3 CZTERY OSIE i więcej**

### **2.3.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.237,66 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.347,90 zł.

### **2.3.2 Od 25 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 27 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.347,90 zł.
- inny system zawieszenia - 2.470,86 zł.

### **2.3.3 Od 27 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 29 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.470,86 zł.
- inny system zawieszenia - 2.604,42 zł.

#### **2.3.4 Od 29 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 31 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.604,42 zł.
- inny system zawieszenia - 3.039,02 zł.

#### **2.3.5 Od 31 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 3.039,02 zł.
- inny system zawieszenia - 3.039,02 zł.

### **3. CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE**

- przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

**3.1** od 3,5 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton - 1.223,24 zł.

#### **3.2 DWIE OSIE**

##### **3.2.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 18 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.882,56 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.968,42 zł.

##### **3.2.2 Od 18 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.968,42 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.072,30 zł.

##### **3.2.3 Od 25 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 31 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.072,30 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.176,18 zł.

##### **3.2.4 Od 31 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.176,18 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.410,44 zł.

### **3.3 TRZY OSIE I WIECEJ**

#### **3.3.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 40 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.176,18 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.224,94 zł.

#### **3.3.2 Od 40 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.305,50 zł.
- inny system zawieszenia osi - 3.205,44 zł.

### **4. PRZYCZEPY I NACZEPY**

#### **- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą –**

- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

#### **4.1 Od 7 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton. - 751,54 zł.**

### **4.2 JEDNA OŚ**

#### **4.2.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 18 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.002,76 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.051,52 zł.

#### **4.2.2 Od 18 ton do masy całkowitej poniżej 25 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.051,52 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.100,28 zł.

#### **4.2.3 Od 25 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.100,28 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.155,40 zł.

### **4.3 DWIE OSIE**

#### **4.3.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 28 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 921,14 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.075,90 zł.

#### **4.3.2 Od 28 ton do masy całkowitej poniżej 33 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.075,90 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.131,02 zł.

#### **4.3.3 Od 33 ton do masy całkowitej poniżej 38 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.131,02 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.602,72 zł.

#### **4.3.4 Od 38 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.651,48 zł.

- inny system zawieszenia osi - 2.113,64 zł.

### **4.4 TRZY OSIE i więcej**

#### **4.4.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 38 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.382,24 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.455,38 zł.

#### **4.4.2 Od 38 ton.**

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.382,24 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.455,38 zł.

### **5. AUTOBUSY**

**5.1** liczba miejsc do siedzenia mniejsza niż 22 poza miejscem kierowcy - 890,40 zł.

**5.2** liczba miejsc do siedzenia równa lub wyższa niż 22 poza miejscem kierowcy - 1.543,36 zł.