



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 27 listopada 2024 r.

Poz. 4222

UCHWAŁA NR XI/51/24 RADY MIEJSKIEJ W ŁAGOWIE

z dnia 21 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm. Dz. U z 2024 r. poz.1572) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz.70 ze zm. Dz. U. z 2024 r. poz. 1635) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 rok (M.P. z 2024 roku poz. 716) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 09 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 2024 roku poz. 883) Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 614,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 936,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 112,00 zł

2. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 077,00 zł

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 685,00 zł;

6. od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 942,00 zł ;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 082,00 zł ;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Łagów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LXXII/578/23 Rady Miejskiej w Łagowie z dnia 28 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Łagowie

Paulina Duda

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XI/51/24
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 21 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2) USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 586,00 zł	2 009,00 zł
13	14	1 586,00 zł	2 009,00 zł
14	15	1 586,00 zł	2 009,00 zł
15		1 871,00 zł	2 294,00 zł
Trzy osie			
12	17	1 721,00 zł	2 157,00 zł
17	19	1 721,00 zł	2 157,00 zł
19	21	1 871,00 zł	2 294,00 zł
21	23	1 871,00 zł	2 294,00 zł
23	25	2 157,00 zł	2 582,00 zł
25		2 157,00 zł	2 582,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	2 009,00 zł	2 446,00 zł
25	27	2 009,00 zł	2 446,00 zł
27	29	2 009,00 zł	2 446,00 zł
29	31	2 514,00 zł	3 425,00 zł
31		2 514,00 zł	3 425,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XI/51/24
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 21 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4) USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 586,00 zł	2 009,00 zł
18	25	1 871,00 zł	2 294,00 zł
25	31	1 871,00 zł	2 294,00 zł
31		2 058,00 zł	2 646,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2 157,00 zł	2 471,00 zł
40		2 582,00 zł	3 425,00 zł

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XI/51/24
Rady Miejskiej w Łagowie
z dnia 21 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA PRYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6) USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	863,00 zł	1 011,00 zł
18	25	1 011,00 zł	1 149,00 zł
25		1 149,00 zł	1 299,00 zł
Dwie osie			
12	28	1 299,00 zł	1 586,00 zł
28	33	1 299,00 zł	1 586,00 zł
33	38	1 436,00 zł	1 871,00 zł
38		1 721,00 zł	2 646,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1 586,00 zł	2 095,00 zł
38		1 922,00 zł	2 646,00 zł