



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 29 listopada 2024 r.

Poz. 4293

UCHWAŁA NR X/69/24 RADY GMINY KRASOCIN

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572.), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2023 r. poz. 70; zm.: M. P. z 2023 r. poz. 774 i poz. 1132.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. poz. 716), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. poz. 883) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krasocin w roku 2025:

- 1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 470 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.000 zł;
- 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 990 zł;
- 3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 550 zł;
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.150 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.570 zł;

¹⁾ Niniejsza Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz . WE L 368 z17.12.1992). 2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie o s i e			
12	13	1.300,00	1.340,00
13	14	1.350,00	1.400,00
14	15	1.400,00	1.470,00
15		1.520,00	1.570,00
Trzy o s i e			
12	17	1.350,00	1.400,00
17	19	1.400,00	1.470,00
19	21	1.520,00	1.580,00
21	23	1.580,00	1.850,00
23	25	1.800,00	1.920,00
25		1.850,00	1.960,00
Cztery o s i e i w i ę c j			
12	25	1.750,00	1.800,00
25	27	1.770,00	1.820,00
27	29	1.800,00	1.960,00
29	31	2.310,00	2.630,00
31		2.540,00	2.680,00

6) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie o s i e			
12	18	1.300,00	1.350,00
18	25	1.630,00	1.700,00
25	31	1.850,00	1.920,00
31		2.000,00	2.100,00
Trzy o s i e i w i ę c j			
12	40	1.980,00	2.070,00
40		2.300,00	2.740,00

7) Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu	Stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	790,00	850,00
18	25	850,00	900,00
25		900,00	1.000,00
Dwie o s i e			
12	28	900,00	950,00
28	33	1.000,00	1.120,00
33	38	1.120,00	1.510,00
38		1.350,00	1.960,00
Trzy o s i e i w i ę c e j			
12	38	1.400,00	1.470,00
38		1.470,00	1.520,00

§ 2. Uchwała zostaje podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i na terenie sołectw.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy Krasocin

Grzegorz Wijas