



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 2 grudnia 2024 r.

Poz. 4350

### UCHWAŁA NR VIII/57/24 RADY GMINY BIELINY

z dnia 28 listopada 2024 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1635, M. P. z 2023 r. poz. 774 i poz. 1132) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bieliny:

1. Od samochodu ciężarowego:

	O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku.
<b>A</b>	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	440,00
<b>B</b>	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	698,00
<b>C</b>	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	999,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie:</b>			
<b>A</b>	nie mniej niż	mniej niż	
	12	13	998,00 1 176,00
	13	14	1 079,00 1 269,00

<sup>1)</sup> 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

	14	15	1 159,00	1 364,00
	15		1 239,00	1 457,00
<b>Trzy osie:</b>				
<b>B</b>	nie mniej niż	mniej niż		
	12	17	1 183,00	1 391,00
	17	19	1 421,00	1 671,00
<b>C</b>	19	21	1 578,00	1 856,00
	21	23	1 737,00	2 041,00
	23	25	1 892,00	2 227,00
	25		2 012,00	2 366,00
<b>Cztery osie i więcej:</b>				
<b>D</b>	nie mniej niż	mniej niż		
	12	25	1 791,00	2 107,00
	25	27	2 024,00	2 382,00
	27	29	2 181,00	2 566,00
<b>E</b>	29	31	2 426,00	2 855,00
	31		2 454,00	2 886,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Stawka podatku
<b>A</b>	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	607,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
<b>Dwie osie:</b>				
<b>A</b>	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	759,00	893,00
<b>B</b>	18	25	1 087,00	1 279,00
	25	31	1 416,00	1 666,00
<b>C</b>	31		1 917,00	2 255,00
<b>Trzy osie i więcej:</b>				
<b>D</b>	nie mniej niż	mniej niż		
	12	34	1 703,00	2 006,00
	34	40	1 833,00	2 157,00
<b>E</b>	40		2 521,00	2 966,00

5. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
<b>A</b>	Od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton	464,00

6. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia jezdnych osi
<b>Jedna oś:</b>			
<b>A</b>	nie mniej niż	mniej niż	
	12	18	546,00
	18	25	784,00
	25		964,00
<b>Dwie osie:</b>			
<b>B</b>	nie mniej niż	mniej niż	
	12	23	637,00
	23	28	902,00
	28	33	1 079,00
	33	38	1 278,00
<b>C</b>	38		1 683,00
<b>Trzy osie i więcej:</b>			
<b>D</b>	nie mniej niż	mniej niż	
	12	36	1 169,00
	36	43	1 380,00
	43		1 593,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
<b>A</b>	mniejszej niż 22 miejsca	1 037,00
<b>B</b>	równej lub większej niż 22 miejsca	1 918,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIX/375/22 Rady Gminy Bieliny z dnia 29 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Bieliny

**Józef Gawęcki**