



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 13 czerwca 2025 r.

Poz. 2186

### **POROZUMIENIE NR 1/Z-3/2025**

z dnia 10 marca 2025 r.

**pomiędzy:**

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, który reprezentuje:

1. Piotr Krampikowski – Dyrektor Oddziału

2. Zbigniew Cichy – Zastępca Dyrektora Oddziału zwanym dalej „**GDDKiA**”, a: **Gminą Chmielnik**; Plac Kościuszki 7; 26-020 Chmielnik, zwaną dalej „**Gminą**”; którą reprezentuje:

1. Paweł Wójcik – Burmistrz Miasta i Gminy Chmielnik

2. Anna Pleban – Skarbnik Gminy Chmielnik Zwaną dalej „**Gminą**” Łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

### **Preambula:**

1. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), art. 8 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) art. 3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530) po podjęciu przez Radę Gminy Chmielnik Uchwały Nr XLVIII/482/2022 z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie przejęcia do realizacji od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 73, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

**§ 1.1.** GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 73, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej nr 316060T Ślasków Mały – Ślasków Duży – Miławka.” polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 73 z drogą gminną nr 316060T, w szczególności:

- 1) zaprojektowanie i przebudowę wlotu skrzyżowania drogi krajowej Nr 73 z drogą gminną nr 316060T;
- 2) zaprojektowanie infrastruktury towarzyszącej, w tym w szczególności prawidłowego odwodnienia i innych, niezbędnych do zespolenia i zapewnienia funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego, urządzeń i instalacji,

3) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

2. Za opracowanie dokumentacji i dopełnienie obowiązków wynikających z prawa budowlanego odpowiedzialna jest Gmina Chmielnik.

3. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz musi być zgodna z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury dotyczącymi dróg (WR-D).

4. Obszar objęty planowanym zamierzeniem, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi jego integralną część.

**§ 2. 1.** Gmina odpowiada za organizację realizacji Zadania, oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.

2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.

3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.

4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa w § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do upływu okresu gwarancji jakości i rękojmi ustalonego w umowie z wykonawcą robót, z wyłączeniem obowiązków określonych art. 20 pkt 8 i 14 ustawy o drogach publicznych. Warunki zajęcia pasa drogowego oraz zatwierdzenia organizacji ruchu zostaną określone na podstawie odrębnej umowy i/lub porozumienia, pisma pomiędzy GDDKiA a Gminą. Termin realizacji inwestycji zaplanowany został na okres od dnia 25.03.2025 r. do dnia 25.04.2025 r.

6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością, na własny koszt.

7. Zadanie określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji/projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zamierzenia, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

**§ 3. 1.** GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania, objętego niniejszym porozumieniem;
- 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej Zadania przed rozpoczęciem jego realizacji;
- 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego Zadania
- 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji Zadania, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Gmina zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Gmina zawiadomi GDDKiA o terminie odbioru robót nie później niż w terminie 14 dni od planowanego zakończenia robót.

5. Gmina przedłoży inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w zakresie dotyczącym realizowanej inwestycji o której mowa w §1 do GDDKiA w terminie 30 dni od zakończenia realizacji całości inwestycji.

6. Strony zgodnie ustalają, że GDDKiA przysługuje prawo do udziału w odbiorach i wniesienia uwag i zastrzeżeń do wykonanych robót.

7. Gmina zobowiązuje się do uwzględnienia uwag i zastrzeżeń wniesionych przez GDDKiA.

8. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaze GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.

9. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, w terminie określonym w §2 ust. 5, GDDKiA zastrzega sobie prawo do zakończenia inwestycji na koszt i ryzyko Gminy, lub doprowadzenia terenu pasa drogowego do stanu poprzedniego. W takim przypadku Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia do stanu poprzedniego części drogi krajowej nr 73, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.

**§ 4. 1.** Gmina oświadcza, że inwestycja będzie objęta gwarancją i rękojnią, udzieloną przez Wykonawcę na okres nie krótszy niż 60 miesięcy od daty odbioru ostatecznego robót. W okresie gwarancji i rękojmi GDDKiA będzie miała prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
- 3) usuwanie wad i usterek z zastrzeżeniem obowiązku uzyskania przez Wykonawcę zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.)

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA – Pan Tomasz Seremak (tel. 600-307-106), Kierownik Rejonu Busko-Zdrój,
- 2) ze Strony Gminy Chmielnik – Pan Marek Kwiek, inspektor ds. dróg (tel. 691-670-810)

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

6. Gmina lub działający z jej pełnomocnictwa wykonawca robót budowlanych przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej, którą przekazuje do Rejonu GDDKiA w Busku - Zdroju (adres: 28-100 Busko-Zdrój, ul. Batalionów Chłopskich 5) oraz dopełnia obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie.

**§ 5. 1.** Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej, wraz z majątkowymi prawami autorskimi do tej dokumentacji.

2. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego Gmina przenosi na rzecz GDDKiA:

- 1) autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów, dzieł, opracowań w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji Umowy oraz broszury, zwanych dalej utworami,

- 2) wyraża zgodę dla GDDKiA na korzystanie, kopiowanie, przetwarzanie, zmiany modyfikowanie i uzupełnianie opracowań utworów oraz ich przeróbek jak też na dowolne rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela Zarządcy Drogi wszelkich praw zależnych,
- 3) zezwala GDDKiA na dokonywanie modyfikacji i zmian w utworach powstałych w wyniku realizacji niniejszej Umowy i uznania ich jako utworów własnych GDDKiA oraz wykonywanie autorskich praw zależnych.

3. Nabycie przez GDDKiA praw, o których mowa w ust. 2, następuje:

- 1) z chwilą przekazania GDDKiA poszczególnych części przedmiotu porozumienia
- 2) bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
  - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA, w tym w szczególności przekazania utworów lub ich dowolnej części, a także ich kopii:
    - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań,
    - sądom/organom administracji publicznej w zakresie niezbędnym dla prowadzonych postępowań,
    - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji warunków zamówienia, w tym poprzez zamieszczenie na stronie internetowej,
    - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
    - osobom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym.
  - b) utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.)
  - c) kopiowanie i zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską oraz techniką cyfrową,
  - d) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu
  - e) wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,
  - f) nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
  - g) nadawanie za pośrednictwem satelity,
  - h) reemisja,
  - i) wymiana nośników, na których utwór utrwalono,
  - j) wykorzystanie w utworach multimedialnych,
  - k) wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
  - l) wprowadzanie zmian, skrótów,
  - m) sporządzanie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
  - n) publiczne udostępnianie utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
  - o) wypożyczanie, najem lub wymiana nośników, na których utwór utrwalono,
  - p) dokonywania zmian i modyfikacji samodzielnie lub przez osoby trzecie; w razie wątpliwości przyjmuje się, iż dzieła powstały w celu dalszego opracowania.

4. Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów GDDKiA nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.

5. Gmina zobowiązuje się, że wykonując porozumienie będzie przestrzegać przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. – o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 24 ze zm.) i nie naruszy praw osób trzecich, a utwory przekaze GDDKiA w stanie wolnym od obciążeń prawami tych osób.

6. Niezależnie od innych postanowień umowy, w przypadku podniesienie przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA lub jego licencjohioborców jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych lub osobistych praw autorskich do utworów (w zakresie dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi krajowej nr 73 o której mowa w §1) lub ich części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, Gmina zwolni GDDKiA lub jego licencjohioborców z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń oraz pokryje wszelkie koszty, w tym koszty pomocy prawnej poniesione przez GDDKiA lub jego licencjohioborców w związku z takimi roszczeniami.

**§ 6.** Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania nieruchomościami w obszarze przedstawionym na załączniku graficznym oraz działką wskazaną w § 1 na cele budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.), stanowiącymi własność Skarbu Państwa, będącymi w trwałym zarządzie GDDKiA.

**§ 7. 1.** W terminie realizacji inwestycji wskazanym w § 2 ust. 5 w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej w obrębie którego będzie realizowana inwestycja), Gmina Chmielnik będzie zobowiązana do jej bieżącego utrzymania (również utrzymania zimowego), zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w tym utrzymania porządku i czystości.

2. Wszelkie koszty zarządu i utrzymania nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej w obrębie którego będzie realizowana inwestycja) obciążają Gminę Chmielnik.

3. Gmina w terminie realizacji inwestycji wskazanym w § 2 ust. 5 w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej w obrębie którego będzie realizowana inwestycja) będzie zobowiązana do utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich.

4. W obszarze nieruchomości o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej w obrębie którego będzie realizowana inwestycja) objętej Porozumieniem, GDDKiA będzie odpowiedzialna za rozpoznanie roszczeń osób trzecich związanych ze stanem pasów drogowych, z tym jednak zastrzeżeniem, że w terminie realizacji wskazanym w § 2 ust. 5, Gmina Chmielnik zobowiązuje się do zwrotu na rzecz GDDKiA kosztów pokrycia tych roszczeń, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym (roszczenia regresowe).

**§ 8. 1.** Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061).

**§ 9. 1.** W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

**§ 10.** W przypadku stwierdzenia po zakończeniu realizacji inwestycji faktu bezumownego posadowienia urządzeń drogowych wybudowanych w ramach przedmiotowej inwestycji na działkach osób trzecich, Gmina zobowiązuje na swój koszt do wydzielenia działek zajętych elementami drogowymi oraz nabycia ich na rzecz Gminy, a następnie przekazania aktem darowizny na własność Skarbu Państwa w trwały zarząd GDDKiA.

**§ 11.** Ochrona danych osobowych.

1. Gmina w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy będzie pełnić funkcję:

- 1) Podmiotu przetwarzającego dane osobowe w rozumieniu art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) – w zakresie czynności przetwarzania określonych w odrębnej umowie powierzenia przetwarzania. Umowa powierzenia przetwarzania stanowi załącznik nr 1 do porozumienia.
- 2) Samodzielnego administratora danych osobowych, zgodnie z przepisami RODO- w zakresie pozostałych danych osobowych.

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Gmina zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Gminę dla GDDKiA lub które Gmina pozyska, jako podmiot przetwarzający działający w imieniu GDDKiA, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKiA.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>, oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKiA obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKiA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Umowy.

5. Gmina ponosi wobec GDDKiA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

**§ 12.** Gmina nie może bez pisemnej zgody GDDKiA przenosić ani obciążać praw lub zobowiązań wynikających z porozumienia w tym w szczególności:

- 1) zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności lub zobowiązań powstałych w wyniku realizacji niniejszego porozumienia.
- 2) zawierać innych umów, których skutkiem jest zamiana wierzyciela lub dłużnika.
- 3) zawierać umów zastawu oraz innych umów zmierzających do ustanowienia zabezpieczenia na przedmiocie niniejszego porozumienia.

**§ 13.** Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. z 2024 r., poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych” (por.: Załącznik do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia Wewnętrznej procedury zgłaszania naruszeń prawa i podejmowania działań następnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 września 2024 r. (Dz. Urz. GDDKiA z 2024 r., poz. 22). Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „Procedura zgłoszeń wewnętrznych” <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>.

**§ 14.** Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

**§ 15. 1.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

**§ 16.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor Oddziału

**Piotr Krampikowski**

Zastępca Dyrektora Oddziału

**Zbigniew Cichy**

Burmistrz Miasta i Gminy  
Chmielnik

**Paweł Wójcik**

Skarbnik Gminy Chmielnik

**Anna Pleban**

Załącznik do porozumienia Nr 1/Z-3/2025  
z dnia 10 marca 2025 r.

