



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 27 sierpnia 2025 r.

Poz. 2788

POROZUMIENIE NR Z-1/1/2025

z dnia 16 lipca 2025 r.

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. Piotr Krampikowski – Dyrektor Oddziału,

2. Zbigniew Cichy – Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami, Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, z siedzibą w Kielce przy ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, zwanym dalej „GDDKiA”

a **Gminą Masłów**, w imieniu której działa Tomasz Lato - Wójt Gminy Masłów, będący organem wykonawczym gminy a jednocześnie zarządcą dróg gminnych, właściwym do zawarcia niniejszego Porozumienia przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Masłów, Urząd Gminy Masłów, ul. Spokojna 2,

26-001 Masłów, zwanym dalej „Wójtem”, łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „Stronami”.

§ 1. 1. Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 t. j. ze zm.) zwanej dalej „ustawa”, a także mając na uwadze:

- 1) art. 7 ust. 1 ustawy zgodnie z którym „Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom z wyłączeniem dróg wewnętrznych.”;
- 2) art. 19 ust. 4 ustawy zgodnie z którym „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.”;
- 3) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 688), zgodnie z którym: „zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych”;
- 4) art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1530, ze zm.). zgodnie z którymi: „wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na zadania przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego do realizacji w drodze umowy lub porozumienia” oraz „wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych”. GDDKiA działając jako Inwestor projektu pn.: „Wylot wschodni z Kielc polegający na budowie drogi krajowej Nr 74 klasy S wraz z realizacją obiektów budowlanych, w tym infrastruktury technicznej, na odcinku od km 84+937,5 (granica miasta) do km 89+011,97 w m. Cedzyna”, na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Skarbu Państwa i znajdujących się na terenie gminy Masłów

przekazuje, a Wójt, działający jako zarządca dróg gminnych na terenie Gminy Masłów, przejmuje zadania zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym (gminnym) wybudowanymi/przebudowanymi w ramach w/w inwestycji GDDKiA, zwanymi dalej „drogami lokalnymi”.

2. Przekazaniem objęte są:

- a) Droga nr 3 od km 0+000 do km 0+178,32 (ul. Pogodna);
- b) Dojazd do pól nr 2 od km 0+000 do km 0+258,66;
- c) Droga nr 5 od km 0+000 do km 0+092,78 (dojazd do nieruchomości od ul. Pogodnej);
- d) Droga lokalna stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Wiosenną a ul. Krótką (droga na wiadukcie) od km 0+000 do km 0+454,20;
- e) Droga nr 6 od km 0+070 do km 0+156,25 (odcinek ul. Różanej znajdujący się na terenie gminy Masłów).

3. Granice zarządzania drogami (pasy drogowe) wskazanymi w ust. 2 wskazane zostały na Załącznikach nr 1-4, które stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. Strony postanawiają, że z dniem wejścia w życie Porozumienia Wójt wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wymienionych w § 1 ust. 2 niniejszego Porozumienia, w zakresie określonym w art. 20 oraz 25 ustawy, a także będzie uprawniony do wydawania zgód w zakresie zezwolenia na lokalizację lub przebudowę zjazdów zgodnie z art. 29 ustawy oraz umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zgodnie z art. 39 ust. 3 i art. 40 ustawy.

2. Wspólne urządzenia drogi krajowej i dróg lokalnych, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA, Wójt na przejętych terenach umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do ww. urządzeń w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

3. Wszelkie koszty zarządu i utrzymania przekazywanych dróg, z wyłączeniem urządzeń, o których mowa w ust. 2, obciążają budżet Gminy Masłów.

§ 3. 1. Do czasu wydzielenia nieruchomości i wygaszenia prawa trwałego zarządu GDDKiA do nieruchomości stanowiących pas drogowy dróg lokalnych, GDDKiA użycza nieodpłatnie teren pasów drogowych ww. dróg lokalnych w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tymi drogami.

2. GDDKiA zezwala w ramach użyczenia, o którym mowa w ust. 1, na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11), 32 ust. 4 pkt 2) i 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 t.j.).

3. GDDKiA przygotowuje dokumentację, wydzielającą pasy drogowe dróg lokalnych zgodnie z granicami określonymi na załącznikach graficznych dla dróg, o których mowa w § 1 ust. 2 i 3.

4. Po przeprowadzeniu podziałów nieruchomości GDDKiA złoży do Starosty Kieleckiego wnioski o wygaszenie prawa trwałego zarządu GDDKiA na działkach zajętych pod drogi określone w § 1 ust. 2 i 3 wskazując jako właściwego zarządcę tych dróg Wójta.

§ 4. 1. Niniejsze zapisy Porozumienia, z wyłączeniem § 2 ust. 2, obowiązują do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogami wskazanymi w § 1 ust. 2, tzn.:

- 1) wydzielenia działek z drogami dojazdowymi (podziału geodezyjnego działek stanowiących własność Skarbu Państwa na części);
 - 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu na przekazywanych działkach.
2. W zakresie § 2 ust. 2, Porozumienie zawarto na czas nieokreślony.
3. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
4. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

5. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie właściwy sąd administracyjny lub właściwy sąd powszechny właściwy dla siedziby Oddziału GDDKiA w Kielcach.

§ 5. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad informuje, że w GDDKiA funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych” (por.: Załącznik do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia Wewnętrznej procedury zgłaszania naruszeń prawa i podejmowania działań następnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 września 2024 r. (Dz.Urz. GDDKiA z 2024 r., poz. 22). Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „Procedura zgłoszeń wewnętrznych” <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>.

§ 6. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

3. Porozumienie zawarte jest pod warunkiem zawieszającym podjęcia przez Radę Gminy Masłów uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadań określonych niniejszym porozumieniem, którą Wójt zobowiązuje się złożyć Radzie Gminy Masłów na najbliższej sesji. W przypadku niepodjęcia opisanej w zdaniu poprzednim uchwały, Porozumienie wygasa, bez żadnych konsekwencji finansowych dla obu Stron.

4. Wójt, zobowiązuje się przekazać niniejsze porozumienie Wojewodzie, celem publikacji, o której mowa w ust. 2.

§ 7. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

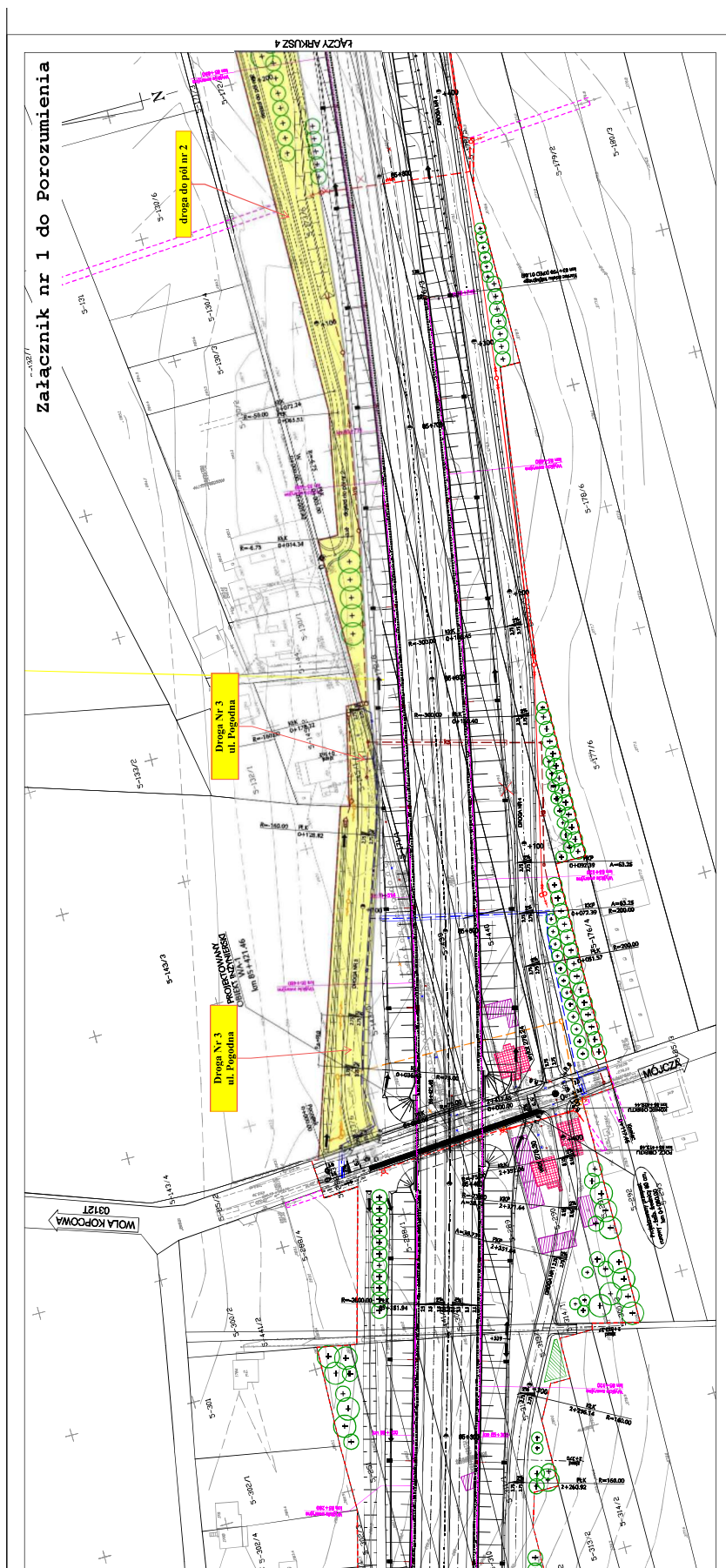
1. Załączniki graficzne nr 1-4 – określające zakres przekazywanego pasa drogowego.

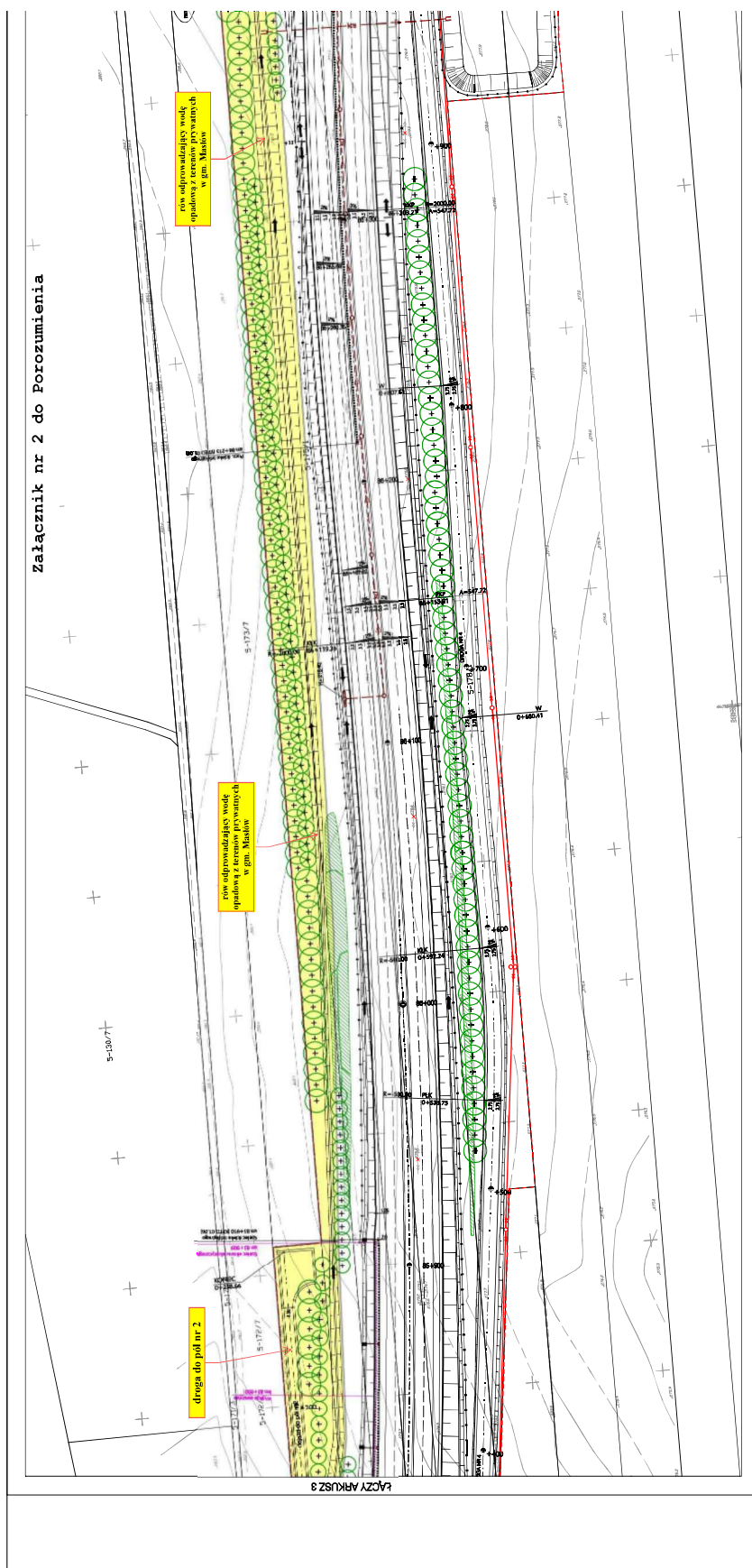
Wójt Gminy Masłów

mgr Tomasz Lato

Skarbnik Gminy Masłów

mgr Robert Szechnicki





Załącznik nr 3 do Porozumienia

