



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 9 października 2025 r.

Poz. 3247

POROZUMIENIE NR 4/Z-3/2025 ZARZĄDU POWIATU OSTROWIECKIEGO

zawarte w Kielcach, w dniu 15 września 2025 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
zwanym dalej „**GDDKiA**”, reprezentowanym przez:

- 1) Piotr Krampikowski – Dyrektor Oddziału w Kielcach,
- 2) Zbigniew Cichy - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami Oddziału w Kielcach GDDKiA,
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

a

Powiatem Ostrowieckim, ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, reprezentowanym przez
Zarząd Powiatu Ostrowieckiego w imieniu którego działają:

- 1) Agnieszka Rogalińska – Starosta Ostrowiecki,
- 2) Łukasz Dybiec – Wicestarosta Ostrowiecki,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Ostrowieckiego – Julity Szewczyk,

zwanym dalej „**Powiatem**”;

- zwanymi razem także „**Stronami**”;

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 5 w zw. z art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688 ze zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530), po podjęciu przez Radę Powiatu Ostrowieckiego Uchwały Nr XX/115/2025 z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie przejęcia od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 9, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

§ 1.1. GDDKiA powierza a Powiat przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 9, na czas realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie wlotu drogi powiatowej nr 1606T na istniejącym skrzyżowaniu dróg w km ok. 60 + 532 drogi krajowej nr 9 w miejscowości Kunów”. Przebudowa drogi krajowej nr 9 w km ok. 60 + 532 w miejscowości Kunów obejmuje przebudowę istniejącego wlotu drogi powiatowej nr 1606T na istniejącym skrzyżowaniu dróg, tj.:

- 1) korektę geometrii wlotu drogi powiatowej,
- 2) przebudowę chodnika,
- 3) budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- 4) montaż barieroporęczy oraz oznakowania pionowego,

- 5) przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego (linii energetycznej i 1 słupa),
- 6) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas przebudowy wlotu) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

2. Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1 i 3, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi on jego integralną część.

3. Przebudowa wlotu drogi powiatowej na istniejącym skrzyżowaniu dróg w km ok. 60 + 532 będzie realizowana na działce o numerze ewid. 754/4 obręb 01 Kunów stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 9, w oparciu o wydaną przez Starostę Ostrowieckiego decyzję ZRID z dnia 22.06.2023 r., znak: AB6740.70.2023.RB oraz uzgodnione przez GDDKiA rozwiązania przebudowy wlotu DP 1606 T (dawne 0656T) pismem z dnia 26.09.2022 r., znak: O/KI.Z-3.4204.61.2022.MK.

§ 2. 1. Powiat odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego, oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.

2. Powiat zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.

3. Powiat odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.

4. Powiat jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Powiatowi zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa w § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.

6. Powiat zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.

7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji / projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 3. 1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Powiat zobowiązany jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
- 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
- 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
- 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Powiat zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Powiat przekaze GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia. W załączeniu wzór protokołu PT.

5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Powiat zwróci GDDKiA, niezbędne koszty zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia części drogi krajowej nr 9, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem, w zależności od tego które to koszty będą niższe.

§ 4. 1. W okresie gwarancji i rękojmi GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
- 3) usuwanie wad i usterek zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA - Panią Martę Mosiołek Kierownika Rejonu w Starachowicach,
- 3) ze Strony Powiatu - Romuald Wójcik, Dorota Pietrzykowska.

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

5. W trakcie przebudowy wlotu Powiat będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Powiat w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej.

§ 5. Niniejsze Porozumienie upoważnia Powiat do dysponowania nieruchomościami w obszarze przedstawionym na załączniku graficznym oraz działką wskazaną w § 1 na cele budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), stanowiącymi własność Skarbu Państwa, będącymi w trwałym zarządzie GDDKiA.

§ 6. Powiat w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązany do utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

§ 7. 1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny.

§ 8. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów, informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych” (*por.: Załącznik do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia Wewnętrznej procedury zgłaszania naruszeń prawa i podejmowania działań następnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 września 2024 r. (Dz.Urz.GDDKiA z 2024 r., poz. 22)*). Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „Procedura zgłoszeń wewnętrznych” <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>.

§ 9. 1. Inwestor, w związku z zawarciem i wykonaniem niniejszego porozumienia, będzie pełnił funkcję Samodzielnego administratora danych osobowych, zgodnie z przepisami RODO – w zakresie pozostałych danych osobowych.

2. Administratorem danych osobowych po stronie Zarządcy drogi jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Inwestor zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Inwestora Zarządcy drogi lub które Inwestor pozyska, jako podmiot przetwarzający działający w imieniu Zarządcy drogi, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez Zarządcę drogi.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza Zarządca drogi aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow> oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu Zarządcy drogi obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez Zarządcę drogi treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany porozumienia.

5. Inwestor ponosi wobec Zarządcy drogi pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

6. W przypadku gdy dla realizacji niniejszego porozumienia konieczne będzie powierzenie przetwarzania danych osobowych osób trzecich, będzie ono realizowane przez Inwestora, na podstawie odrębnej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.

§ 10. 1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

§ 12. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Powiat zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

§ 13. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załączniki:

1) załącznik nr 1 - graficzny,

2) załącznik nr 2 - wzór protokołu PT.

Starosta Ostrowiecki

Agnieszka Rogalińska

Wicestarosta Ostrowiecki

Łukasz Dybiec

Kontrasygnata
Skarbnik Powiatu
Ostrowieckiego

Julita Szewczyk

Dyrektor Oddziału
w Kielcach

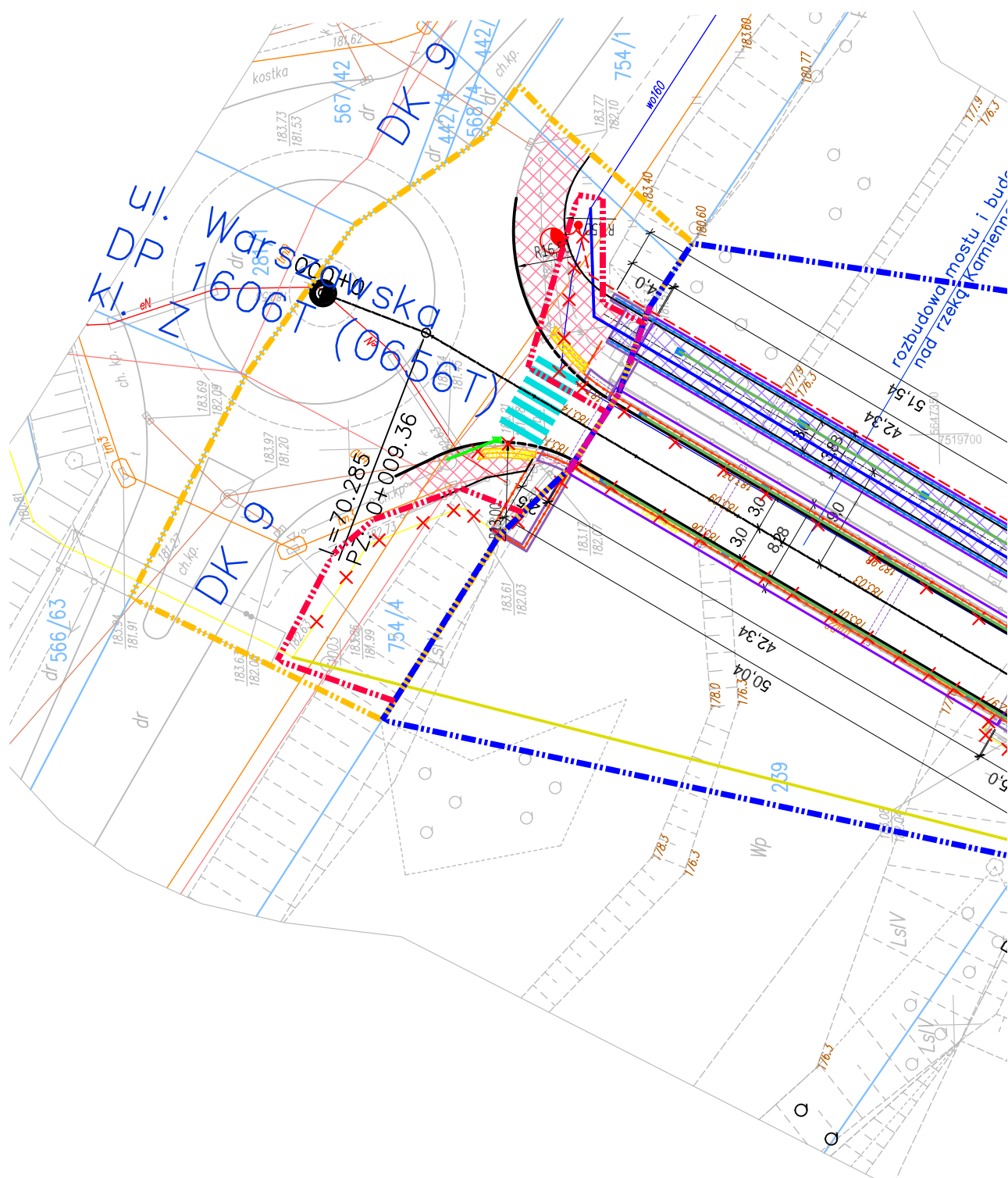
Piotr Krampikowski

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami
i Mostami Oddziału
w Kielcach

Zbigniew Cichy

Załącznik Nr 1 do porozumienia Nr 4/Z-3/2025
Zarządu Powiatu Ostrowieckiego
z dnia 15.09.2025 r.

Załącznik graficzny



Załącznik Nr 2 do porozumienia Nr 4/Z-3/2025
Zarządu Powiatu Ostrowieckiego
z dnia 15.09.2025 r.

Wzór protokołu PT

		PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA/PRZEJĘCIA ŚRODKA TRWAŁEGO	
		PT	NR
			Data
Nazwa			
Charakterystyka			
Dostawca-Wykonawca		Wartość nabycia lub wytworzenia	
NR I DATA DOWODU DOSTAWY		UMORZENIE	
MIEJSCE UŻYTKOWANIA LUB PRZEZNACZENIA		DATA PRZEKAZANIA - PRZYJĘCIA	
PODPISY ZESPOŁU PRZYJMUJĄCEGO		PODPIS OSOBY, KTÓREJ POWIERZA SIĘ PIECZĘ NAD PRZYJĘTYM ŚRODKIEM TRWAŁYM	
PODPIS ZESPOŁU PRZEKAZUJĄCEGO		Załączniki:	
POLECENIE KSIĘGOWANIA - NR			
DATA		STOPA % UMORZENIA	
SYMBOL KŚT			
NR INWENTARZOWY		KONTO	KWOTA
		Konto Wn	
STANOWISKO KOSZTÓW:		Konto Ma	