



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 16 października 2025 r.

Poz. 3271

POROZUMIENIE NR Z-3/3/2025 z dnia 26 sierpnia 2025 r.

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, który reprezentuje:

1. Piotr Krampikowski – Dyrektor Oddziału
2. Zbigniew Cichy – Zastępca Dyrektora Oddziału zwanym dalej „**GDDKiA**”,

a

Gminą Masłów z siedzibą: ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów, którą reprezentuje:

1. Tomasz Lato – Wójt Gminy Masłów, przy kontrasygnacie:
2. Robert Szechnicki – Skarbnik Gminy Masłów

zwaną dalej „**Gminą**”

Łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambula:

1. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), art. 8 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) art.3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530) po podjęciu przez Radę Gminy Masłów Uchwały Nr **XXIII/159/2025** z dnia 31.07.2025r w sprawie przejścia do realizacji od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 73, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią drogi krajowej nr 73, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie odcinka chodnika wraz z przejściem dla pieszych odcinka łączącego drogę krajową DK73 z drogą nr ewid. 14/84 w Wiśniówce”.

2. Inwestycja obejmuje zaprojektowanie i budowę chodnika dla pieszych, w pasie drogi krajowej nr 73, strona lewa, na działkach o nr ewid. 14/38, 14/36, obręb 0004 Dąbrowa, gmina Masłów.

3. Za opracowanie dokumentacji i dopełnienie obowiązków wynikających z prawa budowlanego odpowiedzialna jest Gmina Masłów.

4. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz musi być zgodna z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury dotyczącymi dróg (WR-D).

5. Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono na mapie stanowiącej integralną część porozumienia.

6. Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym drogi krajowej nr 73, obręb 0004 Dąbrowa, na działkach o nr ewid. 14/38, 14/36.

§ 2. 1. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.

2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.

3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.

4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji oraz z wykonaniem niniejszego porozumienia.

5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaze Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa w § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych. Termin realizacji inwestycji zaplanowany został na okres od dnia 31.10.2025r do dnia 31.12.2027r.

6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością, na własny koszt.

7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji / projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 3. 1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
- 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
- 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
- 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Gmina zapewni czynny udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze przedmiotowego zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Gmina zawiadomi GDDKiA o terminie odbioru robót nie później niż w terminie 14 dni od planowanego zakończenia robót.

5. Gmina przedłoży inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w zakresie dotyczącym realizowanej inwestycji o której mowa w §1 do GDDKiA w terminie 30 dni od zakończenia realizacji całości inwestycji.

6. Strony zgodnie ustalają, że GDDKiA przysługuje prawo do udziału w odbiorach i wniesienia uwag i zastrzeżeń do wykonanych robót.

7. Gmina zobowiązuje się do uwzględnienia uwag i zastrzeżeń wniesionych przez GDDKiA.

8. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaze GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.

9. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, w terminie określonym w §2 ust. 5, GDDKiA zastrzega sobie prawo do zakończenia inwestycji na koszt i ryzyko Gminy, lub doprowadzenia terenu pasa drogowego do stanu poprzedniego. W takim przypadku Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji albo koszty przywrócenia do stanu poprzedniego części drogi krajowej nr 73, której przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.

§ 4. 1. Gmina oświadcza, że inwestycja będzie objęta gwarancją i rękojmią, udzieloną przez Wykonawcę na okres nie krótszy niż 60 miesięcy od daty odbioru ostatecznego robót. W okresie gwarancji i rękojmi GDDKiA będzie miała prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.
- 3) usuwanie wad i usterek z zastrzeżeniem obowiązku uzyskania przez Wykonawcę zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z zapisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320)

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA – Pan Tomasz Sornat (tel. 664-130-276) - Kierownik Rejonu Kielce
- 2) ze Strony Gminy – Pan/Pani Albert Kaleta (tel. 41 3110093)

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

§ 5. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej, wraz z prawami autorskimi do tej dokumentacji.

§ 6. Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 73 obręb 0004 Dąbrowa (działki o nr ewid. 14/36 i 14/38) na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

§ 7. W terminie realizacji inwestycji wskazanym w § 2 ust. 5 w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej w obrębie którego będzie realizowana inwestycja), Gmina Masłów jest zobowiązana do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

§ 8. 1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061)

§ 9. 1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 10. Ochrona danych osobowych.

1. Gmina w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy będzie pełnić funkcję:

- 1) Podmiotu przetwarzającego dane osobowe w rozumieniu art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) – w zakresie czynności przetwarzania określonych w odrębnej umowie powierzenia przetwarzania. Umowa powierzenia przetwarzania stanowi załącznik nr 1 do porozumienia.
- 2) Samodzielnego administratora danych osobowych, zgodnie z przepisami RODO- w zakresie pozostałych danych osobowych.

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Gmina zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Gminę dla GDDKiA lub które Gmina pozyska, jako podmiot przetwarzający działający w imieniu GDDKiA, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKiA.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>, oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKiA obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKiA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Umowy.

5. Gmina ponosi wobec GDDKiA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 11. Gmina nie może bez pisemnej zgody GDDKiA przenosić ani obciążać praw lub zobowiązań wynikających z porozumienia w tym w szczególności:

- 1) zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności lub zobowiązań powstałych w wyniku realizacji niniejszego porozumienia;
- 2) zawierać innych umów, których skutkiem jest zamiana wierzyciela lub dłużnika;
- 3) zawierać umów zastawu oraz innych umów zmierzających do ustanowienia zabezpieczenia na przedmiocie niniejszego porozumienia;

§ 12. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. z 2024 r., poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych” (por.: Załącznik do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia Wewnętrznej procedury zgłaszania naruszeń prawa i podejmowania działań następnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 września 2024 r. (Dz.Urz.GDDKiA z 2024 r., poz. 22)). Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „Procedura zgłoszeń wewnętrznych” <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

§ 14. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

§ 15. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor Oddziału

Wójt Gminy Masłów

mgr inż. Piotr Krampikowski

mgr Tomasz Lato

Zastępca Dyrektora Oddziału

Skarbnik Gminy Masłów

Zbigniew Cichy

mgr Robert Szechnicki

Załącznik do porozumienia Nr Z-3/3/2025
Wójta Gminy Masłów
z dnia 26 sierpnia 2025 r.

