



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 4 grudnia 2025 r.

Poz. 4008

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/2025/B GMINY BRODY I GMINY STARACHOWICE

z dnia 24 listopada 2025 r.

Gminy Brody i Gminy Starachowice

w sprawie świadczenia usług części zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego, polegającego na przewozie osób autobusami linii nr 5 na trasie Starachowice – Dziurów i Dziurów – Starachowice w części dotyczącej Gminy Brody.

Porozumienie zawarte pomiędzy:

Gminą Starachowice, z siedzibą w Starachowicach, ul. Radomska 45, którą reprezentuje **Marek Materek – Prezydent Miasta Starachowice**, zwaną dalej: „Organizatorem”, a **Gminą Brody**, z siedzibą w Brodach, ul. Stanisława Staszica 3, którą reprezentuje **Ernest Kumek – Wójt Gminy Brody**, przy kontrasygnacie **Monika Glina Skarbnika Gminy Brody** zwaną dalej: „Gminą Brody” wszyscy łącznie dalej zwanymi też „Stronami”.

Na podstawie następujących uchwał:

- 1) Nr IX/8/2020 Rady Miejskiej w Starachowicach z dnia 27 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na przejście od Gminy Brody części ich zadania publicznego w zakresie publicznego transportu zbiorowego i na zawarcie porozumienia;
- 2) Nr XIII/88/20 Rady Gminy w Brodach z dnia 27 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie Gminie Starachowice zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Brody i na zawarcie porozumienia; Niniejsze porozumienie zostaje zawarte przez Organizatora, który wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Starachowice, w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 zwana dalej: „ustawa o ptz”), niniejsze porozumienie zostaje zawarte z zastrzeżeniem, iż bezpośrednie wykonywanie zadań określonych w tym porozumieniu zostanie przekazane przez Organizatora Operatorowi na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o ptz, to jest podmiotowi wewnętrznemu Organizatora w rozumieniu ustawy oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. (dalej: „rozporządzenie”).

§ 1. – Przedmiot porozumienia

1. Gmina Brody powierza Organizatorowi, a Organizator zobowiązuje się wykonywać zadanie na warunkach określonych w niniejszym porozumieniu.

2. Przedmiotem porozumienia (zadaniem) jest prowadzenie wspólnej komunikacji miejskiej na linii komunikacyjnej nr 5 Starachowice – Dziurów i Dziurów – Starachowice – po trasie przebiegających na terenie odpowiednio: gminy Starachowice i gminy Brody.

3. Zadanie Organizator powierzy Operatorowi, który jest podmiotem wewnętrznym Organizatora.

4. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie lub blokady dróg) z przyczyn niezależnych od Stron i Operatora, Organizator, lub bezpośrednio Operator, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, bisować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem – bez konieczności natychmiastowego uzyskania zgody poszczególnych Gmin. Decyzje podjęte w tym trybie podaje się do publicznej wiadomości w autobusach obsługujących wspólną komunikację miejską, oraz na stronie internetowej Operatora lub Organizatora.

§ 2. – Dodatkowe ustalenia

1. Organizator przejmuje prawa i obowiązki Gminy Brody, związane z realizacją zadania określonego w § 1 ust. 2, zapewniając warunki organizacyjno-techniczne do jego realizacji zgodnie z wymogami ustawy o ptz i innych uregulowań prawnych. Celem uniknięcia wszelkich wątpliwości Strony wskazują, że zadania własne poszczególnych Gmin określone w art. 18 ustawy o ptz obciążają wyłącznie i bezpośrednio poszczególne Gminy z osobna.

2. Strony uzgadniają, że ustalenie i zmiana cen biletów za przewóz osób i bagażu, opłat dodatkowych, uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz przepisów taryfowych obowiązujących w ramach wspólnej komunikacji miejskiej pozostają w kompetencji Organizatora.

3. Organizatorowi powierza się wydawanie Operatorowi zaświadczeń lub innych dokumentów, wymaganych przepisami prawa, na wykonywanie przewozów regularnych na linii komunikacyjnej objętych niniejszym porozumieniem.

4. Organizator zadba, aby Operator przez cały okres realizacji zadania nie utracił statusu podmiotu wewnętrznego.

5. Gminy mogą ustalić z Organizatorem w formie pisemnej szczegółowe zasady kontroli i kryteria oceny jakości świadczonych usług.

6. Gminy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas wykonywania transportu osób w ramach zadania określonego w niniejszym porozumieniu.

§ 3. – Podstawowe obowiązki Gminy Brody

1. W ramach realizacji porozumienia Gmina Brody zobowiązuje się w szczególności do (przy współpracy i czynnej pomocy Organizatora i Operatora):

- 1) opiniowania w nieprzekraczalnym terminie 14 dni kalendarzowych projektów rozkładów jazdy w części dotyczącej zadania określonego niniejszym porozumieniem;
- 2) zapewnienie Operatorowi dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji zadania, w tym umożliwienie Operatorowi korzystanie z przystanków publicznych znajdujących się na obszarach objętych porozumieniem;
- 3) wykonywania na swoim terenie obowiązków ustawowych dotyczących przystanków komunikacyjnych;

2. Gmina Brody zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z realizacją części zadania jej dotyczącej, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym porozumieniu.

§ 4. – Podstawowe obowiązki Organizatora

1. Gmina Brody oczekuje, iż zadanie będzie wykonywane należyście, rzetelnie i kompetentnie wraz z zapewnieniem wysokiej jakości usługi, a także satysfakcji i zadowolenia bezpośrednich użytkowników wspólnej komunikacji miejskiej. Transport osób wykonywany będzie taborem autobusowym spełniającym wymagania wynikające z obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska oraz ruchu drogowego, jak też przepisów określających wymagania w stosunku do pojazdów używanych do przewozu osób w komunikacji miejskiej.

2. W ramach realizowania zadania do obowiązków Organizatora należy:

- 1) wykonywanie zadania, w tym przede wszystkim wspólnej komunikacji miejskiej:
 - a) zgodnie z przyjętymi w porozumieniu zasadami, jak i z uzgodnieniami podejmowanymi przez Strony w trakcie trwania porozumienia, oraz
 - b) zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa, w tym prawa przewozowego (ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe – tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), określającego ogólne zasady świadczenia usług w zakresie przewozów pasażerskich oraz ustawy o ptz, określającej zasady prowadzenia komunikacji miejskiej;
- 2) zapewnienie ciągłości transportu osób w sytuacji doraźnych i okresowych zmian tras przejazdu, lokalizacji przystanków, rozkładów jazdy – z przyczyn niezależnych od Gminy – w tym również poprzez realizację komunikacji dodatkowej.

§ 5. – Ogólne zasady finansowe

1. Zadanie wykonywane przez Operatorowi w ramach porozumienia będzie finansowane z Budżetu Gminy Brody i przekazywane Organizatorowi w formie dotacji celowej w wysokości wynikającej z kalkulacji przedstawionej w terminie do dnia 31 października poprzedzającej rok budżetowy: ilość planowanych do wykonania wozokilometrów na terenie Gminy Brody przez linię Nr 5 * kwota planowana kosztu paliwa na 1 wozokilometr.

2. Kalkulacja dotacji celowej na 2026 rok stanowi załącznik do niniejszego porozumienia.

3. Dotacja celowa będzie przekazywana w dwunastu równych miesięcznych ratach Organizatorowi na jego rachunek bankowy najpóźniej do 7 dnia każdego miesiąca za dany miesiąc.

4. Rozliczenie dotacji nastąpi w terminie do 31 stycznia następnego roku.

5. Zwrot niewykorzystanych środków bądź dopłat, gdy zaliczki będą mniejsze nastąpi do 31 stycznia następnego roku.

6. Od kwoty dotacji zwróconych po terminie określonym w ust. 5 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu określonego w ust. 5.

7. Środki z dotacji wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem podlegają zwrotowi zgodnie z art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483).

§ 6. – Przelew wierzytelności Organizator nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszego porozumienia wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania pisemnej zgody Gminy Brody. 2Strony wykluczają możliwość zmiany dłużnika bez uprzedniej wyraźnej (pisemnej) zgody drugiej Strony.

§ 7. – Zmiany porozumienia Uwzględniając mogące zaistnieć w szczególności: zmiany w obowiązującym prawie, istotne zmiany warunków ekonomicznych, nowe techniczne możliwości wykonywania zadania, pozyskanie przez którąkolwiek ze Stron finansowych środków zewnętrznych, w tym środków publicznych, jak i uwzględniając inne zewnętrzne okoliczności, które mogą wpłynąć na sposób i zakres wykonywania zadania, Strony mogą dokonać odpowiednich zmian porozumienia w drodze pisemnego aneksu. 2Strona inicjująca zmianę porozumienia jest zobowiązana do przedstawienia na piśmie propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem. 3Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w porozumieniu zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, porozumienie w zakresie pozostałych jego postanowień pozostaje

w mocy i jest w pełni skuteczne. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowych postanowień porozumienia, które będą możliwe do wykonania

i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpią postanowienia uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienia będą w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom Stron.

§ 8. – Rozstrzygnięcie sporów 1W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o ptz oraz inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia. 2Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania zapisów porozumienia będą rozstrzygane przez Strony polubownie. W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 9. – Powiadomienia 1Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach

i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z porozumienia,

w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron. 2Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, sprawozdania, żądania, bądź inne informacje wymagane zgodnie z porozumieniem sporządzane będą na piśmie i dostarczane drugiej Stronie bezpośrednio w siedzibie tej Strony poprzez biuro podawcze lub w formie listu poleconego. 3Strony mogą uzgodnić wyjątki od zasady określonej w ust. 2 na rzecz przekazywania sobie pism drogą elektroniczną na oficjalne skrzynki e-mailowe Stron.

§ 10. – Czas obowiązywania Porozumienia 1Niniejsze porozumienie zawiera się na czas określony tj. od dnia 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. 2Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 11. – Ogłoszenie Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z tym, że realizacja zadania określonego w porozumieniu zostanie rozpoczęta przez Organizatora od dnia wejścia w życie porozumienia.

§ 12. – Egzemplarze umowy Porozumienie sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Prezydent Miasta
Starachowice

Marek Materek

Wójt Gminy Brody

Ernest Kumek

Skarbnik Gminy Brody

Monika Glina

Załącznik do porozumienia międzygminnego nr 1/2025/B
Gminy Brody i Gminy Starachowice
z dnia 24 listopada 2025 r.

KALKULACJA DOTACJI CELOWEJ NA 2026 ROK

- Planowana do wykonania ilość wozokilometrów na terenie Gminy Brody: 11.470 km.
- Planowany koszt paliwa na 1 wozokilometr: 1,95 zł.

Planowana dotacja: $11.470 * 1,95 = 22.366,50 \text{ zł}$.