



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2015 r.

Poz. 2485

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

zawarte w Bydgoszczy w dniu 20 czerwca 2015 r.

pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „Miastem”, a
2. Gminą Nowa Wieś Wielka (86-060 Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2) reprezentowaną przez Pana Wojciecha Oskwarka - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, zwaną dalej „Gminą”
- na podstawie uchwały Nr XII/162/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2015 r. w sprawie porozumienia z Gminą Nowa Wieś Wielka dotyczącego wykonania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały Nr VIII/61/15 Rady Gminy Nowa Wieś Wielka z dnia 28 maja 2015 r. w sprawie porozumienia z Miastem Bydgoszczą dotyczącego wykonania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1.1. Na mocy niniejszego porozumienia, zwanego dalej „Porozumieniem” Gmina powierza, a Miasto przejmuje realizację zadań w zakresie organizacji i zarządzania gminnymi przewozami pasażerskimi o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych łączących Bydgoszcz z niektórymi miejscowościami Gminy lub przebiegających na obszarze Gminy, wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)

2. Zakres zadań realizowanych wspólnie przez Miasto i Gminę obejmuje:

- 1) wyznaczanie przebiegu linii i lokalizacji przystanków na terenie Gminy i Miasta;
- 2) uzgadnianie zasad taryfowych dotyczących linii objętych Porozumieniem;
- 3) uzgadnianie zakresu usług przewozowych, który ma być realizowany w ramach Porozumienia;
- 4) ustalanie metod rozliczeniowych kosztów realizacji powierzonych zadań.

3. Zakres zadań realizowanych przez Miasto obejmuje:

- 1) opracowywanie rozkładów jazdy, parametrów eksploatacyjnych i komunikacyjnych linii;
- 2) przeprowadzanie pomiarów terenowych w zakresie długości tras, odległości międzyprzystankowych i pozycji GPS przystanków;
- 3) zlecenie usług przewozowych i ich rozliczanie;
- 4) prowadzenie badań potoków pasażerskich na liniach objętych Porozumieniem;
- 5) określanie standardów jakości usług i wyposażenia taboru;
- 6) prowadzenie emisji i dystrybucji biletów;
- 7) prowadzenie kontroli biletów oraz przyjmowanie i rozpatrywanie reklamacji z tym związanych;
- 8) wydawanie operatorom, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zezwoleń (zaświadczeń) na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) prowadzenie kontroli jakości wykonywanych usług przewozowych oraz przyjmowanie i rozpatrywanie od pasażerów skarg i reklamacji związanych z nienależytym wykonaniem umowy przewozu;
- 10) zarządzanie informacją pasażerską w pojazdach, w serwisie internetowym i dla telefonów komórkowych oraz w systemie ITS,;
- 11) przekazywanie do Gminy w formie elektronicznej rozkładów jazdy, komunikatów i informacji dotyczących linii objętych Porozumieniem oraz innych ważnych informacji związanych z funkcjonowaniem całej sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

4. Zakres zadań realizowanych przez Gminę obejmuje:

- 1) rozwieszanie i utrzymywanie przystankowych rozkładów jazdy na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy;
  - 2) przeprowadzanie diagnozy potrzeb przewozowych i zgłaszanie ich Miastu celem optymalizacji oferty przewozowej;
  - 3) rozwieszanie na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy komunikatów, plakatów i innych informacji związanych z funkcjonowaniem danej linii, a także ważnych informacji dotyczących całej sieci komunikacji miejskiej;
  - 4) umieszczanie na stronie internetowej Gminy wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów lub zamieszczanie linków do strony internetowej organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta, o którym mowa w § 10 Porozumienia.
5. Przekazaniu nie podlegają obowiązki dotyczące:
- 1) oznakowania przystanków;
  - 2) budowy, remontów i utrzymania infrastruktury przystankowej i drogowej;
  - 3) utrzymania porządku i czystości, w tym utrzymania zimowego w obrębie przystanków i pętli końcowych na liniach objętych Porozumieniem;
  - 4) utrzymania zimowego ulic i dróg będących w kompetencji Gminy, po których poruszać się będą pojazdy realizujące zadania przewozowe w ramach niniejszego Porozumienia, które każda ze Stron Porozumienia wykonywała będzie, w swoich granicach administracyjnych, we własnym zakresie.

§ 2.1. Zgodnie z § 1 ust. 1 Miasto uruchomi od dnia 20.06.2015 r. linię sezonową łączącą Bydgoszcz z Nową Wsią Wielką. Parametry linii i okres jej funkcjonowania określa załącznik Nr 1.

2. Według zasad ustalonych w niniejszym Porozumieniu przewiduje się możliwość uruchomienia także linii całorocznych, na podstawie sporządzonego aneksu do Porozumienia, określającego szczegółowo zakres ich funkcjonowania.

§ 3. Miasto zleci świadczenie usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz uwzględniając postanowienia, aktualnie zawartych i obowiązujących umów w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.

§ 4. Na liniach objętych Porozumieniem stosuje się opłaty, uprawnienia do ulg, przepisy porządkowe oraz regulaminy ustalone w trybie obowiązujących przepisów dla sieci publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.

§ 5.1. Sprzedaż biletów i kontrola uiszczania opłat za przejazdy na liniach objętych Porozumieniem prowadzone będą według zasad stosowanych w całej sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

2. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów dotyczące linii objętych Porozumieniem stanowią dochody Miasta i przeznaczone są na pokrycie kosztów utrzymania tych linii zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu.

§ 6.1. Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach ponoszonych przez Miasto w związku z wykonywaniem zadań powierzonych w ramach Porozumienia.

2. Gmina będzie dotowała przewozy do wysokości różnicy między kosztami realizacji powierzonych zadań, liczoną jako wartość usług przewozowych płaconych operatorom na określonych liniach zgodnie z zawartymi umowami przewozowymi, zwiększoną o koszty organizatora, a uzyskiwanymi wpływami ze sprzedaży biletów na tych liniach, skorygowanej dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta w przejazdach na tych liniach.

3. Szczegółowe zasady wyliczania kosztów, wpływów z biletów oraz dotacji, z uwzględnieniem rodzajów linii, określa załącznik Nr 2 do Porozumienia.

§ 7.1. Zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2 do Porozumienia, Miasto do dnia 31 października każdego roku, będzie przekazywało Gminie informację o wysokości dotacji obowiązującej w następnym roku.

2. Informacja o wysokości dotacji na 2015 r. ustalonej wg zasad określonych w pkt 3.2 załącznika Nr 2 do Porozumienia podana będzie niezwłocznie po podpisaniu Porozumienia.

§ 8.1. Kwota dotacji celowej ustalona na dany rok, służąca pokryciu kosztów funkcjonowania linii objętych Porozumieniem, przekazywana będzie z góry, w równych ratach miesięcznych, z uwzględnieniem okresów uruchomienia poszczególnych linii, w terminie do 7 dnia każdego miesiąca kalendarzowego, na rachunek bankowy Miasta Bydgoszczy podany w trybie odrębnym, z zastrzeżeniem ust. 2 i ust. 3.

2. Wysokość miesięcznych rat dotacji należnych Miastu dotyczących linii sezonowej, o której mowa w § 2 ust. 1, ustalana będzie z uwzględnieniem częstotliwości kursowania autobusów w poszczególnych miesiącach.

3. W przypadku rozpoczęcia funkcjonowania linii w trakcie miesiąca termin płatności pierwszej raty ustala się do 7 dnia kalendarzowego, licząc od daty uruchomienia linii.

4. W przypadku zwiększenia rocznej kwoty dotacji spowodowanego rozszerzeniem zakresu świadczenia usług w ciągu roku kalendarzowego lub innymi przyczynami, o których mowa w Porozumieniu, miesięczna rata dotacji ulega zwiększeniu, poczynając od miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiły zmiany, o kwotę stanowiącą iloraz zwiększenia i ilości miesięcy kalendarzowych pozostałych do końca roku kalendarzowego.

5. Postanowienia ust. 4 stosuje się odpowiednio w przypadku zmniejszenia rocznej kwoty dotacji, spowodowanego zmniejszeniem zakresu usług przewozowych w trakcie roku kalendarzowego.

6. W przypadku niedotrzymania terminów płatności Miasto naliczać będzie odsetki w wysokości ustawowej.

§ 9.1. Miasto wykorzystywać będzie dotację zgodnie z jej przeznaczeniem i na warunkach określonych w Porozumieniu.

2. Dotacja niewykorzystana lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, podlega zwrotowi w terminie do 31 stycznia następnego roku kalendarzowego. W przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem, zwrot następuje wraz z odsetkami ustawowymi, liczonymi od dnia jej przekazania do dnia zwrotu.

3. W terminie o którym mowa w ust. 2 Miasto dokona ostatecznego rozliczenia poniesionych kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej objętej Porozumieniem, za ubiegły rok kalendarzowy, biorąc za podstawę faktyczną ilość zrealizowanych kursów i wozokilometrów, zwiększonych o koszty organizatora zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2 do Porozumienia.

§ 10. Przewidziane w Porozumieniu zadania Miasta dotyczące organizowania i zarządzania komunikacją miejską na liniach, o których mowa w § 2, w części nie zastrzeżonej do kompetencji innych organów lub jednostek organizacyjnych, wykonywała będzie gminna jednostka organizacyjna - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

§ 11.1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może rozwiązać Porozumienie, z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia upływającego z końcem miesiąca kalendarzowego.

3. Miasto zastrzega sobie prawo odstąpienia od Porozumienia za uprzednim 30 dniowym pisemnym powiadomieniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli Gmina zalegać będzie z zapłatą trzech kolejnych rat dotacji należnych Miastu. W takim przypadku, Gmina zwróci Miastu koszty jakie poniosło na skutek rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, w szczególności uzasadnione roszczenia przewoźnika z tego tytułu.

§ 12.1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej i uprzedniej akceptacji Stron pod rygorem nieważności.

2. Zmiany Porozumienia w części dotyczącej zakresu świadczenia usług przewozowych, muszą uwzględniać zapisy zawarte w umowach na świadczenie usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem i związane z tym przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia Strony poddają rozstrzygnięciu właściwego sądu powszechnego w Bydgoszczy.

4. W sprawach nieobjętych Porozumieniem, zastosowanie mają właściwe przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

5. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 20 czerwca 2015 r.

§ 13. Porozumienie sporządzono w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
Rafał Bruski

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka  
Wojciech Oskwarek

załącznik nr 1  
do porozumienia międzygminnego  
z dnia 20 czerwca 2015 r.

WYKAZ ORAZ PARAMETRY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBEJMUJĄCYCH PRZEBIEGIEM  
MIASTO BYDGOSZCZ I GMINĘ NOWA WIEŚ WIELKA

Lp.	Wyszczególnienie parametrów linii	Nr linii 99
1.	Relacja	Bydgoszcz (Plac Kościeleckich) Chmielniki/Nowa Wieś Wielka
2.	Kursy rozkładowe dzień powszedni sobota niedziela i święta	9,0 9,0 9,0
3.	Wozokilometry rozkładowe dzień powszedni sobota niedziela i święta	362,4 362,4 362,4
4.	Rodzaj taboru	Autobusy o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5 m

Zakłada się funkcjonowanie linii: w okresie wakacyjnym codziennie oraz w ostatnie dwa weekendy (sobota, niedziela) czerwca i pierwsze dwa weekendy września, z jednoczesnym zastrzeżeniem możliwości funkcjonowania tej linii w innych dodatkowych terminach po uzgodnieniu Stron.

Parametry linii objętej porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na linii, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

załącznik nr 2  
do porozumienia międzygminnego  
z dnia 20 czerwca 2015 r.

**Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych Porozumieniem.**

1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na dany rok kosztów świadczenia usług przewozowych na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP), a operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej zawartej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych,

1.4. Łączną wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi suma planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych o wsp.1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach w stosunku do przejazdów na całej sieci, ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i w razie konieczności innych badań marketingowych.

3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1.-1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1.-2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta w przejazdach tymi liniami ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt 3.2.

3.2. Wysokość dotacji na pokrycie kosztów funkcjonowania linii sezonowej, o której nowa w § 2 ust. 1 Porozumienia, ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1.-1.4., a szacowanymi wpływami z opłat, ustalonymi na podstawie analizy sprzedaży biletów na tej linii za rok poprzedni, skorygowana dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta w przejazdach na tej linii, przyjęty umownie w wysokości 0,5. Do ustalenia dotacji na 2015 r. wpływy z opłat oszacowane zostaną na podstawie analiz sprzedaży biletów w całej sieci i założonych prognoz potoków pasażerskich na tej linii.

3.3. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3.) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu zgodnie z zapisami § 8 ust. 4 i 5 Porozumienia.