



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 10 września 2015 r.

Poz. 2729

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE Nr OR.031.7.2015 GMINY - MIASTO GRUDZIĄDZ I MIASTA I GMINY RADZYŃ CHEŁMIŃSKI

z dnia 27 sierpnia 2015 r.

w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r., poz. 379 i poz. 1072) w wykonaniu uchwały Nr IV/36/15 Rady Miejskiej Radzyń Chełmiński z dnia 2 lutego 2015 r. w sprawie zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego i uchwały Nr VI/41/15 Rady Miejskiej Grudziądz z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński, reprezentowaną przez Burmistrza Krzysztofa Chodubskiego i gminą-miasto Grudziądz reprezentowaną przez Roberta Malinowskiego – Prezydenta Grudziądz, zwanego dalej Organizatorem, o następującej treści:

§ 1. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński powierza gminie – miasto Grudziądz zadanie własne polegające na przewozie osób w ramach publicznego transportu zbiorowego i zobowiązuje się do partycypowania w kosztach realizacji komunikacji miejskiej, określonych na podstawie badań marketingowych prowadzonych w terminach określonych w pkt 4.2 Załącznika Nr 1 do umowy na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w sprawie wykonywania Porozumienia z dnia 21 sierpnia 2015 r. o realizacji zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 2.1. Przedmiot Porozumienia obejmuje organizowanie i realizowanie usług komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński na linii komunikacyjnej Nr 11.

2. Szczegółowe uregulowania dotyczące przebiegu trasy i linii autobusowej, rozkładu jazdy, granic stref linii autobusowej, wysokości zakupu usług, ich zakresu i rozliczenia będą określone w odrębnej umowie na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 3.1. W zakres organizowania publicznego transportu zbiorowego wchodzi w szczególności:

- 1) prowadzenie badań rynku usług komunikacji miejskiej, w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii komunikacyjnych;
- 2) planowanie rozwoju komunikacji miejskiej;
- 3) opracowywanie rozkładów jazdy na teren Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński w uzgodnieniu z Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński;
- 4) emitowanie i dystrybuowanie biletów komunikacji miejskiej;
- 5) kontrola biletów i windykacja należności za przejazd bez ważnego biletu oraz przedkładanie stosownej informacji w tym zakresie raz na pół roku;
- 6) promocja usług komunikacji miejskiej;
- 7) określanie niezbędnego poziomu dopłaty budżetowej gminie – miasto Grudziądz do usług komunikacyjnych;
- 8) zawarcie umowy na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe. Wyliczenie kwoty dopłaty odbywa się na podstawie udokumentowanego sprawozdania finansowego

- zawierającego wartość osiągniętych dochodów z przewozów pasażerskich z tytułu sprzedaży biletów i wartości poniesionych nakładów za realizację przewozów świadczonych przez operatora;
- 9) kontrola realizacji przewozów pod względem ilościowym i jakościowym oraz nakładanie kar za niezgodną z umowami ilość i jakość usług;
 - 10) opracowywanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, w tym w pojazdach oraz w sposób zwyczajowo przyjęty (np. internet);
 - 11) umieszczanie na przystankach rozkładów jazdy, nazw przystanków oraz, o ile pozwala na to miejsce, komunikatów i cenników biletów, przepisów taryfowych i innych informacji dotyczących komunikacji miejskiej;
 - 12) przygotowywanie projektów taryfy opłat, przepisów taryfowych oraz przepisów porządkowych.
2. Za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego wykonywanego przez operatora/przewoźnika pobierane będą od pasażerów opłaty, według taryfy ustalonej przez Radę Miejską Grudziądz.
3. Projekt uchwały, o której mowa wyżej gmina-miasto Grudziądz prześle Miastu i Gminie Radzyń Chełmiński.
4. Ustalenie ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określenie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy należy do Rady Miejskiej Grudziądz.

§ 4. Na trasach i liniach autobusowych, ustalonych na podstawie niniejszego porozumienia obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Organizatora.

§ 5.1. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński zobowiązuje się do dopłaty budżetowej do usług komunikacji miejskiej organizowanej i realizowanej przez gminę - miasto Grudziądz, stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami netto realizacji zadania wynikającego z niniejszego Porozumienia i dochodami netto z biletów. Sposób obliczania kosztów określa Załącznik nr 1 do umowy na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego. Sposób obliczenia dopłaty i jej wysokości w każdym przypadku wymaga akceptacji Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

2. Dochody, o których mowa w ust. 1 są określane na podstawie badań marketingowych wielkości i struktury popytu, które gmina-miasto Grudziądz przeprowadza na liniach komunikacyjnych według metodologii, określonej w Załączniku nr 1 do umowy na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego. W badaniach konieczny jest udział Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński. Strony uzgadniają konkretny termin przeprowadzenia badań. Sprzeciw strony w przedmiocie proponowanego terminu wymaga uzasadnienia.

3. W przypadku uruchomienia nowej linii, dopłata budżetowa do jej funkcjonowania w pierwszym roku ustalana jest metodą porównawczą, poprzez poszukiwanie analogii pomiędzy uruchamianą linią a podobnymi liniami, w których gmina-miasto Grudziądz organizuje komunikację miejską. Ostateczny poziom dopłaty ustalany będzie na podstawie wyników badań marketingowych wielkości i struktury popytu, już po uruchomieniu nowej linii.

4. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński ma prawo do samodzielnej kontroli napełnień pasażerskich na linii na terenie Miasta i Gminy. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński informuje z dwutygodniowym wyprzedzeniem gminę – miasto Grudziądz o planowanej kontroli.

§ 6.1. Gmina – miasto Grudziądz przedstawia Miastu i Gminie Radzyń Chełmiński corocznie - w terminie do dnia 30 września – planowany poziom dopłaty budżetowej, o której mowa w § 5 ust.1 na rok następny, której sposób obliczania określony jest w metodologii, stanowiącej Załącznik nr 1 do umowy na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński w terminie 14 dni od przedstawienia planowanego poziomu dopłaty budżetowej przez gminę – miasto Grudziądz, ma prawo wnieść propozycję zmiany jej poziomu przez zmianę liczby wozokilometrów i/lub cen biletów z zastrzeżeniem ust. 7.

3. W przypadku wniesienia przez Miasto i Gminę Radzyń Chełmiński propozycji, o której mowa w ust. 2, gmina – miasto Grudziądz, w terminie 14 dni od otrzymania propozycji, przedstawia zmienione założenia obsługi komunikacyjnej, uwzględniające zmianę planowanego poziomu dopłaty.

4. Kwotę dopłaty budżetowej na rok 2015 zawiera Załącznik nr 2 do umowy na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

5. Ostateczną kwotę dopłaty budżetowej dla poprzedniego roku ustala się po zakończeniu roku na podstawie faktycznie poniesionych kosztów.

6. W sytuacji, gdy w danym roku wystąpiła nadpłata lub niedopłata w stosunku do przyjętego poziomu dopłaty, o jej wysokość korygowana jest dopłatą w roku następnym.

7. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński zobowiązuje się do dopłaty do linii komunikacyjnej wymienionej w § 2 ust. 1, w okresie obowiązywania poszczególnych umów na ich obsługę z operatorem, z zastrzeżeniem możliwości zmniejszenia liczby wozokilometrów, zgodnie z uregulowaniami przyjętymi w tych umowach. Zmniejszenie wozokilometrów nie może stanowić podstawy i skutkować obciążeniem Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński odszkodowaniami lub innymi płatnościami.

§ 7. Dopłata, o której mowa w § 5 ust. 1, jest przekazywana w miesięcznych ratach, stanowiących 1/12 uzgodnionej kwoty rocznej dopłaty.

§ 8.1. Zakres obsługi komunikacyjnej na rzecz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, organizowanej i realizowanej przez gminę - miasto Grudziądz, ustala się w rozkładzie jazdy, który stanowi załącznik do umowy na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. Projekt rozkładu jazdy najpóźniej na dwadzieścia jeden dni przed wejściem w życie powinny być przekazane Miastu i Gminie Radzyń Chełmiński.

§ 9. Organem właściwym do wydania zezwoleń na wykonanie przewozów na liniach komunikacyjnych realizujących zadania publicznego transportu zbiorowego w ramach niniejszego porozumienia oraz sprawowania nadzoru nad ich realizacją jest Prezydent Grudziądza.

§ 10.1. W sytuacjach niezależnych od Organizatora, związanych np. z uszkodzeniem dróg, uniemożliwiających kursowanie autobusów po wyznaczonej trasie lub zatrzymaniem się na ustalonych przystankach – Organizator, w porozumieniu z Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński, kieruje autobusy na trasę zastępczą.

2. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński. Wystąpienie okoliczności określonych w ust. 2 skutkuje pomniejszeniem miesięcznych wartości opłaty o wartość zawieszonych lub wstrzymanych usług objętych porozumieniem.

§ 11. Propozycje rozkładu jazdy, lokalizacji przystanków, przebieg tras i linii autobusowych na terenie Miasta i Gminy Grudziądz ustala Organizator po zasięgnięciu opinii Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński. Niezgłoszenie opinii w terminie 14 dni od dnia przedstawienia propozycji przez Organizatora jest jednoznaczne z akceptacją tych propozycji.

§ 12.1. Operator, który realizuje zadanie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński ma prawo do nieodpłatnego korzystania z przystanków, pętli na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

2. Ustawienie na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński słupów przystankowych oraz związanych z nimi elementów wyposażenia (tj. znak drogowy D-15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe) należy do gminy - miasto Grudziądz.

3. Organizator zobowiązuje się do wywieszania rozkładów jazdy oraz ich uzupełnienia w przypadku zniszczenia lub kradzieży.

§ 13.1. Wyposażenie (np. wiaty, ławki, kosze) przystanków znajdujących się na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, ich utrzymanie, konserwacja oraz naprawa należy do Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

2. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński zobowiązuje się do utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (w tym: jezdni, zatoki, wysepki przystankowej, chodnika) w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 14.1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Strony mogą rozwiązać porozumienie z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Dla rozwiązania porozumienia niezbędne jest podjęcie w tej sprawie przedniej uchwały Rady Gminy strony dokonującej rozwiązania porozumienia.

§ 15. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia, z wyjątkiem załączników do niego, wymagają podjęcia uchwał przez Rady obu umawiających się Gmin. Załączniki do niniejszego Porozumienia podpisywane są przez Prezydenta Grudziądza i Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 16. Zmiany dotyczące porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r., poz. 379 i poz. 1072).

§ 18. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 20. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński
Krzysztof Chodubski

Prezydent Grudziądza
Robert Malinowski