



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 3 listopada 2015 r.

Poz. 3280

UCHWAŁA Nr IX/93/15 RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU

z dnia 29 września 2015 r.

w sprawie uchwalenia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 marca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a i ust.3 w związku z art.13 ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz.13 z późn. zm.²⁾), uchwala się co następuje:

§ 1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Marek Jaskulski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072. Dz. U. z 2015 r. poz.871.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2011 r. poz. 228 i poz. 1368, Dz.U. z 2014 r. poz. 423 i poz. 915 oraz z 2015 r. poz. 390.

Załącznik
do Uchwały Nr IX/93/15
Rady Powiatu we Włocławku
z dnia 29 września 2015 r.

**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO**



**OPRACOWAŁ:
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
WŁOCŁAWEK
2015**

SPIS TREŚCI:**Część tekstowa**

1. Przedmiot opracowania planu transportowego
 - 1.1. Założenia i cel opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego
 - 1.2. Zakres planu transportowego
 - 1.3. Informacje o opracowanym projekcie planu
 - 1.4. Definicje użyte w planie transportowym
2. Przedstawienie ogólnego zarysu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego
 - 2.1. Ogólne informacje o obszarze
 - 2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Włocławskiego
 - 2.3. Demografia
 - 2.4. Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru objętego planem transportowym
 - 2.4.1. Bezrobocie
 - 2.4.2. Edukacja
 - 2.4.3. Dowóz dzieci do szkół
 - 2.4.4. Turystyka
 - 2.4.5. Transport
 - 2.4.6. Transport pasażerski
 - 2.4.7. Przewozy kolejowe
 - 2.4.8. Komunikacja indywidualna
 - 2.4.9. Komunikacja lotnicza
 3. Instytucje publiczne na terenie Powiatu Włocławskiego
 4. Analiza ankiet oraz wnioski na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego
 5. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego
 6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych
 7. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego
 8. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej (ochrona środowiska, dostęp osób niepełnosprawnych, dostęp do infrastruktury przystankowej)
 9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera (godziny przyjazdu i odjazdu, obowiązujące opłaty, obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych, węzły przesiadkowe, koordynacja połączeń różnych środków transportu, regulamin przewozu osób)
 10. Publiczny transport zbiorowy na terenie Powiatu Włocławskiego w ujęciu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego
 11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Źródła opracowania**Część graficzna**

Rysunek sieci komunikacyjnej Powiatu Włocławskiego, na której odbywa się przewóz o charakterze użyteczności publicznej

ZAŁĄCZNIKI

Wykaz przystanków przy drogach powiatowych

Wykaz zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych przez Starostę Włocławskiego aktualnych na dzień 01.09.2014 r

Wykaz pociągów kursujących przez teren Powiatu Włocławskiego

Wykaz linii autobusowych przebiegających przez teren Powiatu Włocławskiego realizowanych przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Część tekstowa

1. Przedmiot opracowania planu transportowego

1.1. Założenia i cel opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego

Głównym celem opracowania planu transportowego dla Powiatu Włocławskiego jest zdecydowana poprawa jakości systemu transportowego, który musi być zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Jakość systemu transportowego jest bowiem decydującym czynnikiem, wpływającym na jakość życia mieszkańców oraz rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju zapewni równowagę pomiędzy aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi i ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację celów szczegółowych, którymi są:

- zapewnienie efektywności przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- dostosowanie ich do rzeczywistych potrzeb pasażerów,
- zapewnienie odpowiedniej dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- integrację systemów taryfowo-biletowych,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia,
- zwiększenie efektywności ekonomicznej transportu osób,
- wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru.

1.2. Zakres planu transportowego

Według art. 9 ust.1 pkt. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz.13 z późn. zm.) plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego opracowuje powiat, liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, a także powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej 120 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej, albo sieci linii komunikacyjnej na danym obszarze. Powiat Włocławski zapewnia warunki organizacyjne i techniczne realizacji zadania świadczenia usług w publicznym transporcie zbiorowym.

Przedmiotowo zaś niniejsze opracowanie obejmuje:

- sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów w publicznym transporcie zbiorowym,
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia oraz zapewnienia dostępu do transportu zbiorowego osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu,
- planowaną ofertę przewozową oraz pożądany standard usług przewozowych, uwzględniający poziom jakościowy i wymagania środowiskowe usług przewozowych,
- zasady organizacji rynku przewozów,
- organizację systemu informacji dla pasażera,
- przewidywane finansowanie usług przewozowych:
 - źródła finansowania
 - formy finansowania
 - planowane kierunki rozwoju transportu publicznego.

Przy opracowywaniu planu uwzględniono:

- sytuację społeczno-gospodarczą,
- stan systemu transportowego i jego wpływ na środowisko,
- potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w tym potrzeby przewozowe osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- plan rozwoju transportu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

1.3. Informacje o opracowanym projekcie planu

Niniejszy plan transportowy Powiatu Włocławskiego jest aktem prawa miejscowego. Informacja o opracowanym projekcie planu transportowego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego Powiatu Włocławskiego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu, nie krótszy jednak niż 21 dni od dnia ogłoszenia.

1.4. Definicje użyte w planie transportowym

Wyrażenia, które zostały użyte w opracowaniu są zdefiniowane w Ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (oraz w uzupełnieniu o inne akty prawne) i oznaczają:

- operator publicznego transportu zbiorowego – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie,
- organizator publicznego transportu zbiorowego – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organizatorem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007,
- plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – zwany w opracowaniu „planem” dokument, o którym mowa w rozdziale 2 (art. 9-14) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
- podmiot wewnętrzny – odrębna prawnie jednostka, podlegająca kontroli właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami,
- powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie,
- przewoźnik – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu,
- publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej,
- standard transportowy – minimalny, ustalony przez samorząd terytorialny, poziom zorganizowania publicznego transportu zbiorowego, zapewniający funkcjonowanie jednostki terytorialnej obsługiwanej przez ten transport na określonym (oczekiwanym społecznie i gospodarczo) poziomie. Standard transportowy pozostaje w ścisłej zależności od możliwości finansowych jednostki terytorialnej, jak również możliwości taborowych operatorów i przewoźników, obowiązuje w określonym horyzoncie czasowym,
- umowa o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego – umowa między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, który przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

2. Przedstawienie ogólnego zarysu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego

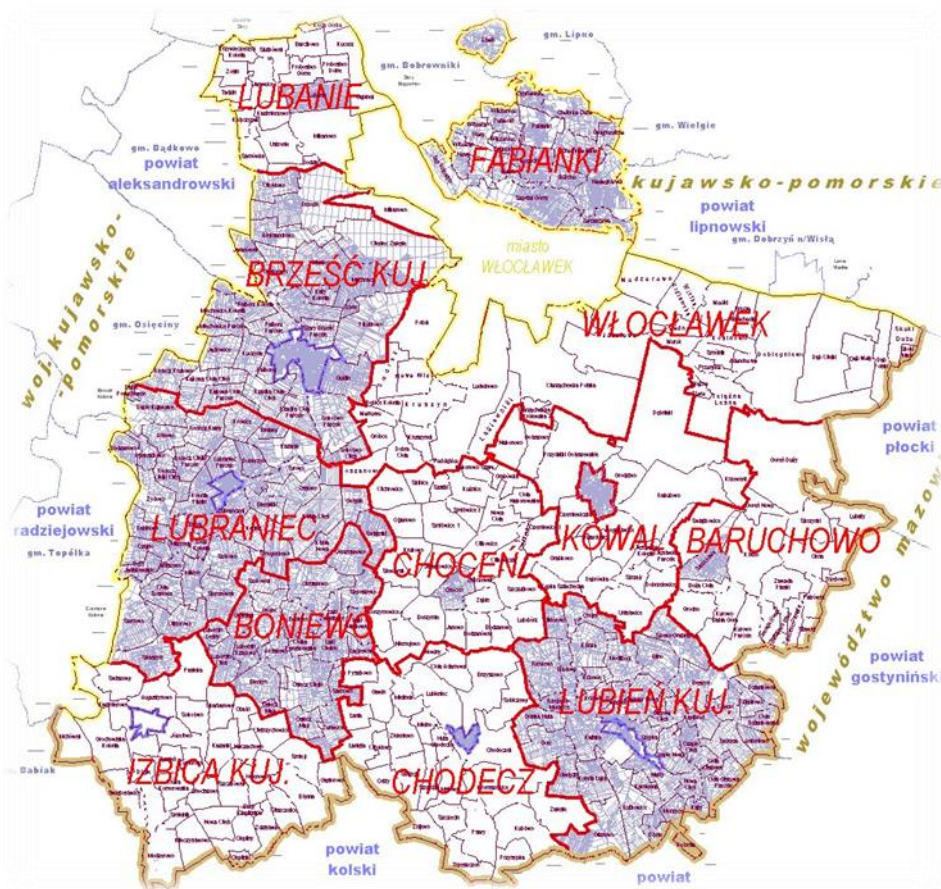
2.1. Ogólne informacje o obszarze

Powiat Włocławski, z siedzibą w mieście Włocławek, położony jest w województwie kujawsko-pomorskim. Obejmuje tereny leżące w południowo-wschodniej części tego województwa. Utworzony został w 1999 r. w ramach reformy administracyjnej. Sąsiaduje on z powiatem lipnowskim, aleksandrowskim, radziejowskim, płockim, gostyńskim, kutnowskim i kolskim. Z granic powiatu ziemskiego włocławskiego wydzielony jest powiat grodzki – miasto Włocławek.

Region na którym znajdują się tereny wchodzące w skład powiatu nosi nazwę Pojezierza Kujawskiego. Krajobraz kształtowany był przez łądolód skandynawski. Spowodowało to powstanie wysoczyzn oraz rynien polodowcowych. W rynnach przeważnie zlokalizowane są jeziora. Do jezior Powiatu Włocławskiego należą m.in. jezioro Modzerowskie, Chodeckie, Ługowskie, Borzymowskie. Natomiast do rzek powiatu należą m.in. Chodeczka, Lubieńka, Ruda, Zuzanka, Rakutowka. Ponad 18% terenów powiatu pokryta jest lasami. Są one nierównomiernie rozmieszczone.

Powierzchnia powiatu wynosi 1472,3 km². Stanowi to 8,2% powierzchni województwa kujawsko-pomorskiego i 0,47% powierzchni Polski. Na terenie powiatu znajduje się 13 gmin, 437 wsi oraz 274 sołectwa. Głównymi miastami powiatu są: Kowal, Brześć Kujawski, Chodecz, Izbica Kujawska, Lubień Kujawski, Lubraniec.

1. Powiat Włocławski – mapa



Mapa nr 1 – Powiat Włocławski, skala 1:350 000

Źródło: opracowanie własne.

2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Włocławskiego

W skład powiatu wchodzi następujące jednostki samorządowe:

- Miasto i gmina miejska Kowal – miejscowość położona w południowo-wschodniej części Kujaw, zajmująca 4,71 km² powierzchni i licząca ponad 3500 mieszkańców. Leży w bliskim sąsiedztwie dużego obszaru leśnego, na którym znajdują się liczne jeziora Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, którego siedziba dyrekcji znajduje się właśnie w Kowalu. Jest to niewielkie miasto podziwiane za swoją gospodarność, estetykę ulic, liczne inwestycje, aktywność lokalnych organizacji, społeczne inicjatywy. Na terenie Kowala zachowało się, niestety, niewiele pamiątek kultury materialnej i zabytków. Są to: miejsce po zamku, w którym ówczesznie mieści się siedziba remizy strażackiej, kościół parafialny p.w. św. Urszuli, pomnik Kazimierza Wielkiego,
- Miasto i gmina miejsko-wiejska Brześć Kujawski – miejscowość położona w północnej części Pojezierza Kujawskiego nad rzeką Zgłowiączką. Jego powierzchnia wynosi 150,44 km², a liczbę mieszkańców szacuje się na 11.112 osób. Brześć Kujawski jest dawną siedzibą książąt kujawskich. Był miastem królewskim Korony Królestwa Polskiego. Zabytki, jakie możemy znaleźć na terenie tej miejscowości to: gotycki kościół św. Stanisława Biskupa, kościół poddominikański, klasycystyczny ratusz z 1824 r., budynek dawnego więzienia wzniesiony na miejscu zamku królewskiego Kazimierza Wielkiego z XIV w., a także liczne budynki z czasów XVIII i XIX w.,
- Miasto i gmina miejsko-wiejska Chodecz – miejscowość leżąca w południowo-wschodniej części Kujaw, na Pojezierzu Kujawskim, w obrębie Wysoczyzny Kujawskiej, nad Jeziorem Chodeckim. Zamieszkuje ją 6434 mieszkańców, a jej powierzchnia wynosi 122, 23 km². Do obiektów krajoznawczych tego terenu zaliczamy: unikatowy zespół budynków cmentarnych powstały w końcu XVIII w., cmentarz rzymskokatolicki, który jest jednym z najstarszych cmentarzy w regionie, neogotycki kościół parafialny pod wezwaniem św. Dominika z drugiej połowy XIX w. oraz cmentarz ewangelicki,
- Miasto i gmina miejsko – wiejska Izbica Kujawska – miejscowość zamieszkiwana przez 7881 osób, zajmująca powierzchnię równą 132,05 km², przez którą przebiega droga prowadząca do Włocławka, przez Brześć Kujawski, do Koła, a dalej – do Konina i Kalisza. Ze względu na swoje korzystne położenie

(skrzyżowanie szlaków handlowych) Izbica Kujawska była w przeszłości liczącym się ośrodkiem gospodarczym i posiadała status miasta szlacheckiego. W miejscowości zachowały się następujące obiekty krajoznawcze: XV-wieczny gotycki kościół parafialny pod wezwaniem Wniebowzięcia NMP, wewnątrz którego znajdują się m.in. barokowe ołtarze boczne, w ołtarzu głównym obraz Matki Boskiej Izbińskiej, tzw. „Coronata”. Ocalała też synagoga z XIX w. oraz dwór szlachecki zbudowany w drugiej połowie XVIII w. Stoi tu także drewniany kościółek pod wezwaniem św. Floriana,

- Miasto i gmina miejsko-wiejska Lubień Kujawski – obszar zamieszkiwany przez 7562 osoby, w tym 1370 zamieszkałych w mieście, a jego powierzchnia wynosi 151 km², z czego użytki rolne stanowią 87% (13126 ha) ogólnej powierzchni gminy a lasy i grunty leśne zajmują 5% (756 ha). Lubień Kujawski jest położony w południowo-wschodniej części Kujaw, na Pojezierzu Kujawskim, nad Jeziorem Lubieńskim i rzeką Lubieńką. Gmina posiada tereny inwestycyjne, uzbrojone w infrastrukturę drogową, energetyczną i wodociągowo-kanalizacyjną. Tereny te objęte są decyzją o przeznaczeniu na cele nierolnicze. Na 100 ha tych terenów zlokalizowały już swe zakłady firmy:

- Superfos – producent wysokiej jakości opakowań z tworzyw sztucznych wytwarzanych metodą wtryskową,
- Kreisel – producent materiałów budowlanych (zapraw budowlanych P i tynków),
- Bio Future – producent biopaliwa – peletów energetycznych,
- Polcalc – producent wapna granulowanego do użytku rolniczego,
- Conto – przetwórcza tłuszczów zwierzęcych dla przemysłu spożywczego, paszowego i kosmetycznego oraz białka pod postacią suszonych i mielonych skwarek dla przemysłu spożywczego,
- Sulima – producent przemysłowych środków czyszczących.

Na terenie inwestycyjnym do zagospodarowania jest jeszcze około 70 ha.

Dogodne położenie względem sieci komunikacyjnej kraju: bezpośrednio obok terenów inwestycyjnych przebiega droga krajowa nr 1, w niedalekim sąsiedztwie autostrada A1 i droga krajowa nr 2. W pobliżu znajduje się stacja kolejowa oraz stacja energetyczna. Lubień pełnił i pełni niemałą rolę kulturotwórczą w regionie jako ośrodek sztuki ludowej (garncarstwo, hafciarstwo, koronkarstwo). Atrakcyjne położenie miasteczka, dobry dojazd szczególnie z Łodzi, nadaje mu w znaczącym stopniu status miejscowości wypoczynkowej. Zachowany został układ wsi targowej przekształconej w miasto, z trójkątnym rynkiem na osi ulicy przelotowej i jej rozwidleniu. Do obiektów krajoznawczych tej miejscowości należą: neoromański kościół parafialny z końca XIX w., w którym znajdują się m.in. epitafia dawnych właścicieli dóbr lubieńskich. W południowej części miasteczka ocalał dwór z końca XVIII w. o przewodze cech klasycystycznych, otoczony niewielkim parkiem. Możemy tu znaleźć również drewniane i murowane domy z XIX w. Do szczególnych atrakcji należy Skansen w Kłóbce z odbudowanym dworem z XIX wieku,

- Miasto i gmina miejsko-wiejska Lubraniec, której powierzchnia wynosi 148,2 km² i zamieszkiwana jest przez 9854 osób położona nad rzeką Zgłowiączką, przez którą przebiega droga będąca dawnym traktem, która prowadzi z Włocławka przez Brześć Kujawski do Koła, a dalej do Konina i Kalisza. Do zachowanych zabytków należą: kościół parafialny z początku XX w., wewnątrz którego znajduje się późnogotycki krucyfiks z XVI w., późnogotycka rzeźba Matki Boskiej, kamienna gotycka tablica erekcyjna, a także barokowa chrzcielnica i secesyjne witraże. Przy kościele tym funkcjonuje niewielkie muzeum parafialne. Uwagę zwraca też dawna synagoga z XVII w., stanowiąca obecnie dom kultury oraz neogotycka kaplica cmentarna z XIX w. z kryptą grobową – pod kaplicą i na cmentarzu znajdują się groby niektórych właścicieli majątku Lubraniec,
- Gmina wiejska Baruchowo – wieś leżąca we wschodniej części Kujaw niedaleko etnograficznej granicy z Mazowszem, w pobliżu Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego. Powierzchnia gminy wynosi 107 km², zamieszkuje ją 3560 mieszkańców. Gmina Baruchowo jest gminą rolniczo-turystyczną, posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną. Obecnie gmina jest zwodociągowana w 100%, stelefonizowana, posiada własną oczyszczalnię ścieków, dobrze rozbudowaną sieć dróg. Wiodącą funkcją jest rolnictwo. Na północ od Baruchowa znajdują się lasy, jeziora, mokradła. Warto tu zobaczyć dwór z końca XIX w. Jest to budynek eklektyczny, z widocznymi cechami nawiązującymi do klasycyzmu. Obecnie mieści się w nim urząd gminy. Aktualnie to bardzo prężnie rozwijająca się gmina wykorzystująca swoje położenie,
- Gmina wiejska Boniewo – wieś mająca obszar 77,72 km² i licząca 3517 mieszkańców. Gmina Boniewo (dawn. gmina Pyszkowo) – gmina wiejska w województwie kujawsko – pomorskim, w Powiecie Włocławskim. W latach 1975-1998 gmina położona była w województwie włocławskim. Obszary nad jeziorami: Grójeckim i Ługowskim stanowią znaczący potencjał dla rozwoju rekreacji i turystyki,
- Gmina wiejska Choceń – wieś położona około 20 km na południe od Włocławka, w pobliżu Jeziora Choceńskiego. Powierzchnia gminy wynosi 99,68 km², liczba mieszkańców 8101. Przez teren gminy przebiega autostrada A1. Cechą charakterystyczną gminy Choceń jest duże bogactwo jezior. Zajmują one

łącną powierzchnię około 343 ha. Stawia to gminę w gronie najbardziej zasobnych w wody powierzchniowe gmin powiatu. Znaczna część terenów wokół jezior została przekształcona w działki rekreacyjne. Do obiektów krajoznawczych zaliczamy: dwór eklektyczny z końca XIX w., znajdujący się przy drodze prowadzącej do Kowala, otoczony parkiem krajobrazowym oraz zabudowania dawnej cukrowni z okresu I wojny światowej,

- Gmina wiejska Fabianki – gmina Fabianki położona jest w województwie Kujawsko-Pomorskim, na prawym brzegu rzeki Wisły. Od południa sąsiaduje z miastem powiatowym – Włocławkiem. Od wschodu z gminami: Dobrzyń n/W i Wielgie, od północy z gminą Lipno, a od zachodu z gminą Bobrowniki. W skład gminy wchodzi sołectwa: Fabianki, Bogucin, Cyprianka, Chełmica Duża, Chełmica Mała, Chełmica Cukrownia, Świątkowizna, Skórzno, Wilczeniec Fabiański, Nasiegniewo, Kulin, Krępiny, Szpetal Górny, Nowy Witoszyn, Stary Witoszyn, sołectwo Lisek jest oddzielną enklawą, położoną ok. 2 km w linii prostej od granic gminy i otoczone sołectwami gminy Lipno i Bobrowniki. Najbliższe otoczenie stanowią lasy, rozległe pola i jeziora. Znajduje się tu dwór i park z początku XX w. oraz dom rodzinny Jerzego Pietrkiewicza, w którym obecnie znajduje się m.in. Gminna Biblioteka Publiczna. Powierzchnia gminy wynosi 7610 ha, a zamieszkuje ją 9646 mieszkańców,
- Gmina wiejska Lubanie – wieś, o której wzmianki w źródłach historycznych pojawiły się już w 1258 r. w testamencie komesa Boguszy. Zabytek stanowi kościół pod wezwaniem św. Mikołaja z 1909 r. Gmina zamieszkiwana przez 4705 mieszkańców, a jej powierzchnia wynosi 69,3 km². Gmina jest w całości strefonizowana i zwodociągowana, ma dobrze rozwiniętą sieć dróg lokalnych, posiada własną hydroformię, punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych oraz oczyszczalnię ścieków z 24 kilometrowym kolektorem. Bardzo dobrze działa Gminny Ośrodek Kultury, a jego wizytówką jest orkiestra dęta i Zespół Folklorystyczny "Kujawy Nadwiślańskie", który po reaktywowaniu bardzo szybko stał się laureatem wielu przeglądów i festiwali ludowych. Niektóre tereny są wielką atrakcją dla miłośników przyrody. W rejonie rozlewisk rzeki Wisły znajdują się liczne siedliska chronionego ptactwa wodnego, w tym orla bielika, kormorana i innych, rzadkich okazów,
- Gmina wiejska Włocławek – gmina o powierzchni 219,90 km² zamieszkiwana przez 7094 mieszkańców (wg stanu na dzień 31.12.2014 r.). Na terenie gminy, w miejscowości Kruszyn działa Aeroklub Włocławski im. Stanisława Skarżyńskiego, prowadzący lotnisko w Kruszynie wraz z licznymi sekcjami rozwijając i popularyzując sport lotniczy w Polsce i Europie. Na terenie gminy znajdują się ponadto cztery rezerwy przyrody: Gościąż, Wójtowski Grąd, Dębice i Jazy. Gmina Włocławek jest gminą wiejską znajdującą się w południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego w Powiecie Włocławskim. Położona jest w granicach wschodniej części makroregionu geograficznego – Pradoliny Toruńsko-Eberswaldzkiej, obejmującej między innymi Kotlinę Płocką, Kotlinę Włocławską i Kotlinę Toruńską. Sąsiaduje z gminami: Baruchowo, Brudzeń Duży, Brześć Kujawski, Chocień, Dobrzyń nad Wisłą, Kowal, Lubraniec, Nowy Duninów i miastem Włocławek. Z położeniem geograficznym gminy związana jest ściśle jej dostępność komunikacyjna. Gmina posiada dobre połączenie z Toruniem (50 km), Łodzią (100 km), Płockiem (42 km) oraz Koninem (80 km). Z turystycznego punktu widzenia istotne znaczenie ma droga biegnąca wzdłuż Zbiornika Włocławskiego na odcinku od Włocławka przez Nowy Duninów i Płock. Przez gminę przebiega autostrada A-1, której budowa zakończyła się w 2014 roku. W miejscowości Ludwinowo powstanie Miejsce Obsługi Pasażerów (po prawej i lewej stronie autostrady przewidziano zagospodarowanie w jezdni manewrowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, budynek z toaletami, umywalniami i prysznicami (również dla osób niepełnosprawnych), chodniki, miejsca wypoczynku, ławki i kosze na śmieci). Do zabytków gminy należą: zespoły dworskie leżące w miejscowościach Świętosław i Wistka Królewska, pochodzące z początku połowy XIX w., zespół dworsko-parkowy w Dębicach oraz spichlerz z działką nr 96/16 z XIX w. Zabytek stanowi również zespół dworsko-parkowy z XIX w. położony w Smółsku oraz zagroda nr 4 w Skokach Dużych,
- Gmina wiejska Kowal – powierzchnia gminy wynosi 114,8 km², a zamieszkuje ją 3999 mieszkańców. Gmina Kowal położona jest w południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, w odległości 14 km od Włocławka, będącego siedzibą powiatu. Północno-wschodnią część gminy zajmuje kompleks leśny. Jego znaczną część, bo około 4000 ha zajmuje Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy oraz utworzony na jego terenie rezerwat „Jezioro Rakutowskie” o pow. ok. 414 ha. Park obejmuje ochroną unikalne w kraju tereny o wysokich i różnorodnych wartościach przyrodniczych, krajobrazowych, kulturowych i rekreacyjnych. Ze względu na swoje położenie geograficzne gmina Kowal jest bardzo atrakcyjnym miejscem inwestycyjnym. Przez teren gminy przebiega nowo wybudowana autostrada A1 wraz z węzłem Kowal, drogą krajową nr 91 oraz linią kolejową północ-południe ze stacją w Gołaszewie. W odległości 7 km od węzła autostradowego zlokalizowana jest bocznica kolejowa.

Gmina	Liczba miejscowości	Liczba sołectw
Baruchowo	25	15
Boniewo	28	20
Brześć Kujawski	45	25
Chocień	34	28
Chodecz	39	20
Fabianki	20	16
Izbica Kujawska	48	34
Kowal (miasto)	1	-
Kowal	19	17
Lubanie	24	19
Lubień Kujawski	58	27
Lubraniec	52	33
Włocławek	50	26

Tabela nr 1. Opracowanie własne.

2.3. Demografia

Powiat Włocławski zamieszkuje 87 500 mieszkańców, z czego zdecydowana większość – 80% (70 000) mieszka na obszarach wiejskich. Wskaźnik gęstości zaludnienia wynosi 59 osób na km². Ludność powiatu utrzymuje się na stałym poziomie.

	2010	2011	2012
Liczba mieszkańców	87274	87345	87198

Tabela nr 2. Dane: GUS na koniec 2012 r.

Prognoza liczby ludności w latach 2015 – 2035 wykazuje tendencję spadkową i przedstawia się następująco:

	2015	2020	2025	2030	2035
Prognozowana liczba mieszkańców	84548	83544	82026	79909	77355

Tabela nr 3. Dane: GUS 2012 r.

Analiza powyższych danych pozwala stwierdzić, że liczba mieszkańców Powiatu Włocławskiego będzie systematycznie spadać.

Liczba ludności w gminach powiatu przedstawia się następująco:

Gmina	Liczba mieszkańców	Powierzchnia w ha	Gęstość zaludnienia na km ²
Baruchowo	3560	10674	33
Boniewo	3546	7762	46
Brześć Kujawski	11618	15095	77
Chocień	8101	9985	81
Chodecz	6265	12209	51
Fabianki	9646	7610	127
Izbica Kujawska	7881	13210	60
Kowal (miasto)	3538	468	756
Kowal	3999	11479	35
Lubanie	4705	6941	68
Lubień Kujawski	7568	15091	50
Lubraniec	9854	14803	67
Włocławek	6917	22062	31

Tabela nr 4. Dane: GUS na koniec 2012 r.

Struktura ludności na terenie Powiatu Włocławskiego oraz poszczególnych gmin przedstawia się następująco:

	Ludność w wieku		
	przedprodukcyjnym	produkcyjnym	poprodukcyjnym
Powiat Włocławski	17198	55821	14326
Baruchowo	704	2230	632
Boniewo	734	2165	666
Brześć Kujawski	2262	7485	1900
Chocień	1577	5198	1347
Chodecz	1148	4033	1075
Fabianki	1952	6365	1210
Izbica Kujawska	1676	4963	1294
Kowal (miasto)	600	2372	570
Kowal	794	2512	709
Lubanie	940	2985	753
Lubień Kujawski	1491	4775	1337
Lubraniec	1891	6197	1852
Włocławek	1429	4542	981

Tabela nr 5. Dane GUS na koniec 2012 r.

2.4. Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru objętego planem transportowym

Ilość podmiotów gospodarczych zarejestrowanych na terenie powiatu oraz poszczególnych gmin.

	Liczba pomiotów gospodarczych zarejestrowanych:			
	Ogółem	w sektorze rolniczym	w sektorze przemysłowym	w sektorze budowlanym
Powiat Włocławski	5692	280	593	824
Baruchowo	230	14	28	58
Boniewo	129	15	10	16
Brześć Kujawski	776	27	104	76
Chocień	462	16	40	69
Chodecz	388	14	35	62
Fabianki	909	33	92	150
Izbica Kujawska	458	25	49	73
Kowal (miasto)	365	5	27	60
Kowal	198	9	22	38
Lubanie	309	16	41	44
Lubień Kujawski	371	29	30	55
Lubraniec	573	36	64	47
Włocławek	524	41	51	76

Tabela nr 6. Dane: GUS za 2012 r.

Do największych zakładów na terenie Powiatu Włocławskiego należą:

- Kujawska Fabryka Maszyn Rolniczych „Krukowiak” Sp. z o.o. w Brześciu Kujawskim,
- Uzdrowisko „Wieniec” Sp. z o.o. w Wieńcu Zdroju,
- „Brześć” Spółka jawna Zakład Produkcji Cukierniczej Wiesław Sipa i Wspólnicy w Brześciu Kujawskim,
- TPU Transport i Logistyka Spółka Komandytowa Sp. z o.o. w Pikutkowie,
- Przedsiębiorstwo Handlowe „Somir” Sp.z o. o. w Brześciu Kujawskim,
- Sadko Grupa Sp. z o. o. w Śmiłowicach,
- P.W. Apis Spółka jawna w Chodczu,
- Ośrodek Hodowli Zwierząt Zarodowych Sp. z o.o. w Chodczu,
- Ekoflora Sp. z o. o. w Nasiegniewie,

- Józef Piecuch Przedsiębiorstwo Rolno Spożywcze Zakład Mięśny w Bogucinie,
- PPHU Jaworski Sp. z o. o. w Szpetalu Górnym,
- Mągra Spółka jawna w Izbicy Kujawskiej,
- PHU „Ramb” w Izbicy Kujawskiej,
- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Lumak” Sp. z o.o. w Kowalu,
- Zakład Gospodarki Komunalnej „Groneko” s. c. w Mikorzynie,
- RPC Superfos Poland Sp. z o. o. w Lubieniu Kujawski,
- Kreisel Technika Budowlana Sp. z o. o. w Lubieniu Kujawskim,
- „Petroman” Sp. z o. o. w Lubrańcu,
- Mosty Kujawy w Mostkach koło Włocławka,
- Instal – Projekt Gawłowski, Ścierzyński Spółka jawna w Nowej Wsi k/Włocławka.

Ponadto na terenie powiatu obserwowany jest rozwój warsztatów rzemieślniczych: naprawy samochodów, stolarskich, kamieniarskich oraz zakładów świadczących swoje usługi dla przemysłu rolno-spożywczego.

2.4.1. Bezrobocie

Bezrobocie na terenie Powiatu Włocławskiego od wielu lat utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie. Na koniec grudnia 2013 r. wyniosło 28%. Bez pracy na terenie Powiatu Włocławskiego pozostawało w sumie 9190 osób, w tym 4843 kobiety. Wśród bezrobotnych przeważają kobiety, które stanowią 52,9% ogółu bezrobotnych. Analizując strukturę bezrobocia według wieku najliczniejszą grupę stanowią osoby w przedziale wiekowym od 25 do 34 lat 26,9% ogółu. W tej grupie bezrobotne kobiety stanowią 57,3%.

W gminach Powiatu Włocławskiego sytuacja przedstawia się następująco:

	Liczba zarejestrowanych bezrobotnych	Bezrobotne kobiety w %
Powiat Włocławski	9480	51,9
Baruchowo	381	50,9
Boniewo	443	50,3
Brześć Kujawski	1202	55,2
Chocień	1056	52,4
Chodecz	705	50,9
Fabianki	971	52,1
Izbica Kujawska	761	53,6
Kowal (miasto)	434	46,5
Kowal	386	45,6
Lubanie	419	56,1
Lubień Kujawski	836	47,0
Lubraniec	1087	53,9
Włocławek	799	52,2

Tabela nr 7. Dane GUS na koniec 2012 r.

2.4.2. Edukacja

Powiat Włocławski prowadzi następujące szkoły:

- Zespół Szkół w Marysinie,
- Zespół Szkół w Izbicy Kujawskiej,
- Zespół Szkół w Chodczu,
- Zespół Szkół w Lubrańcu,
- Zespół Szkół w Kowalu,
- Liceum Ogólnokształcące w Kowalu.

Oferta przedstawiona przez szkoły cieszy się dużym zainteresowaniem wśród uczniów.

Na terenie powiatu funkcjonują dwie szkoły, dla których organem prowadzącym jest Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Są to:

- Zespół Szkół CKR im. Jadwigi Dziubińskiej w Starym Brześciu,
- Zespół Szkół CKR im. Kazimierza Wielkiego w Kowalu.

Towarzystwo Kultury Edukacji i Promocji Gminy Chocień jest organem prowadzącym dla czterech szkół niepublicznych. Są to:

- Społeczne Liceum Ogólnokształcące im. kard. Stefana Wyszyńskiego w Choceniu,
- Społeczna Zasadnicza Szkoła Zawodowa im. Adama Mickiewicza w Choceniu,

Wieczorowe Liceum Ogólnokształcące w Choceniu,
Społeczne Zaoczne Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Choceniu

Ponadto na terenie powiatu znajdują się placówki oświatowe prowadzone przez samorządy gminne. Mają one siedziby w następujących miejscowościach:

- Gmina Baruchowo
- Baruchowo
- Gmina Boniewo,
- Boniewo
- Gmina Brześć Kujawski,
- Brześć Kujawski,
- Wieniec,
- Brzezcie,
- Kąkowa Wola,
- Gmina Chocień
- Chocień,
- Wilkowice,
- Śmiłowice,
- Gmina Chodecz
- Chodecz,
- Cetty,
- Zalesie,
- Gmina Fabianki
- Fabianki,
- Nasiegniewo,
- Cyprianka,
- Szpetal Górny,
- Świątkowizna,
- Gmina Izbica Kujawska
- Izbica Kujawska,
- Kowal (miasto),
- Kowal
- Gmina Kowal,
- Grabkowo,
- Gmina Lubanie
- Lubanie,
- Przywieczerzyn,
- Ustronie,
- Gmina Lubień Kujawski
- Lubień Kujawski,
- Kłóbka,
- Kaliska
- Kanibród
- Gmina Lubraniec
- Lubraniec,
- Zgłowiączka,
- Sarnowo,
- Siemnówek,
- Kłobia,
- Gmina Włocławek
- Kruszyn,
- Smólnik.

2.4.3. Dowóz dzieci do szkół

Dowożąc dzieci do szkół gminy korzystają z transportu własnego (gimbusy), oraz z transportu zewnętrznego organizując przetargi, w których wyłaniają przewoźnika lub korzystają z linii regularnych, na które gmina wykupuje im bilety. W poszczególnych gminach sytuacja przedstawia się następująco:

Gmina Baruchowo – dowozi 340 uczniów własnym transportem,

Gmina Boniewo – dzieci do szkoły dowożone są transportem zewnętrznym. Dowożonych jest 241 uczniów na następujących trasach:

Trasy przed zajęciami lekcyjnymi:

Trasa nr 1: Sarnowo- Osiecz Wielki- Anielin-Arciszewo-Boniewo,

Trasa nr 2: Bierzyn-Janowo-Osiecz Mały-Boniewo,

Trasa nr 3: Łąki Zwiastowe-Łąki Markowe-Łączewna-Łąki Wielkie-Boniewo,

Trasa nr 4: Otmianowo-Sułkówek-Grójec-Boniewo,

Trasa nr 5: Grójec-Grójczyk-Lubomin Leśny-Lubomin-Boniewo,

Trasa nr 6: Michałowo-Lubomin-Bierzyn-Arciszewo-Boniewo,

Trasa nr 7: Osiecz Mały-Wietrzychowice,

Trasy po zakończeniu zajęć lekcyjnych:

Trasa nr 1: Boniewo-Arciszewo-Anielin-Osiecz Wielki-Sarnowo-Pyszkowo-Łączewna-Łąki Wielkie,

Trasa nr 2: Boniewo-Arciszewo-Bierzyn-Lubomin-Lubomin Leśny-Grójczyk-Grójec - trasa wykonywana będzie dwukrotnie po zajęciach szkolnych,

Trasa nr 3: Boniewo-Arciszewo-Łąki Wielkie-Pyszkowo-Sarnowo,

Trasa nr 4: Boniewo-Grójec-Sułkówek-Otmianowo - trasa wykonywana będzie dwukrotnie po zajęciach szkolnych,

Trasa nr 5: Boniewo-Anielin-Osiecz Wielki-Osiecz Mały-Janowo-Bierzyn,

Trasa nr 6: Boniewo-Łąki Zwiastowe-Łąki Markowe-Otmianowo-Sułkówek-Grójec,

Trasa nr 7: Boniewo-Grójec-Grójczyk-Lubomin Leśny-Lubomin-Bierzyn,

Trasa nr 8: Osiecz Mały-Wietrzychowice.

Ogółem długość tras wynosi 240 km.

Gmina Brześć Kujawski – dzieci dowożone są transportem własnym i zewnętrznym. W sumie w roku szkolnym 2013/2014 dowożono 349 uczniów. Dzieci dowożone są na następujących trasach:

Gustorzyn-Jaranówek-Dobra Wola-Starobrzaska Kolonia-Stary Brześć-Brześć Kujawski,

Gustorzyn-Jaranówek-Dobra Wola-Wolica-Falborz-Brześć Kujawski,

Rzadka Wola-Brześć Kujawski,

Pikutkowo-Brześć Kujawski,

Sokołowo-Brześć Kujawski,

Dubielewo-Aleksandrowo-Witoldowo-Brzezie,

Brzezie-Aleksandrowo-Dubielewo-Wieniec Zalesie-Machnac-Wieniec,

Brześć Kujawski-Sokołowo-Guźlin-Pikutkowo,

Brześć Kujawski-Jaranówek-Wolica-Falborz-Jesiony-Starobrzaska Kolonia-Stary Brześć,

Brześć Kujawski-Miechowice-Falborz Jesiony-Wolica-Jaranówek-Starobrzaska Kolonia,

Brześć Kujawski-Jaranówek-Wolica-Miechowice-Starobrzaska Kolonia-Stary Brześć,

Wieniec-Machnac-Wieniec Zalesie-Dubielewo-Aleksandrowo-Witoldowo-Brzezie,

Brzezie-Aleksandrowo-Dubielewo.

Gmina Chocień dowozi dzieci do szkół transportem zewnętrznym. Dowożonych jest około 784 dzieci. Gmina finansuje przewozy ze środków własnych. Dowożenie odbywa się na siedmiu zadaniach:

Zadanie I Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Kruszyn-Skibice-Wichrowice-Olganowo-Śmiłowice-Jarantowice-Chocień,

Chocień-Janowo-Bodzanówek-Bodzanowo-Lutobórz-Szczutkowo-Wilkowiczki-Chocień,

Chocień-Krukowo-Siewiersk-Świątniki-Borzymowice-Sieroszewo-Paruszewice-Łąki Markowe-Szczytno-Niemojewo-Borzynie-Chocień,

Chocień-Janowo-Bodzanowo-Bodzanówek-Lutobórz-Rzezewo-Błędowo-Wiktorowo-Lutobórz-Szczutkowo-Chocień,

Chocień-Janowice-Siewiersk-Śmiłowice-Olganowo-Wichrowice-Skibice-Kruszyn.

Zadanie II Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Gołaszewo Piaski-Nakonowo-Grabówka-Wola Nakonowska-Kuźnice-Szatki-Śmiłowice-Chocień,

Chocień-Janowo-Kolonia Borzymie-Borzymie-Niemojewo-Nowiny-Chocień,

Chocień-Janowo-Bodzanówek-Kolonia Bodzanówek-Nowiny-Wola Adamowa-Brzyszewo-Końce-Piotrowo-Borzymie-Chocień,

Chocień-Wilkowiczki-Czerniewice-Chocień,

Chocień-Śmiłowice-Szatki-Kuźnice-Wola Nakonowska-Grabówka-Nakonowo-Gołaszewo-Gołaszewo Piaski,

Zadanie III Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S. A.

Przydatki Gołaszewskie-Przydatki Wolskie-Nowa Wola-Wilkowice-Chocień,

Chocień Krukowo-Siewiersk-Świątniki-Borzymowice-Sieroszewo-Paruszewice-Łąki Markowe-Szczytno-Niemojewo-Borzymie-Chocień,

Chocień-Wilkowiczki-Szczutkowo-Lutobórz-Wiktorowo-Błędowo-Lutobórz-Bodzanowo-Nowiny-Janowo-Chocień,

Chocień-Krukowo-Siewiersk-Świątniki-Borzymowice-Sieroszewo-Paruszewice-Łąki Markowe-Szczytno-Niemojewo-Nowiny-Chocień,

Choczeń-Wilkowice-Nowa Wola-Przydatki Wolskie-Przydatki Gołaszewskie,

Zadanie IV Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

1. Chodecz-Mielinek-Uklejnicza-Pyszkowo-Osiecz Mały-Osiecz Wielki-Boniewo-Szczytno-Piotrowo-Borzymie-Choczeń;
2. Choczeń-Lutobórz-Wiktorowo-Błędowo-Rzeżewo-Lutobórz-Bodzanowo-Bodzanówek-Kolonia Bodzanówek-Nowiny-Choczeń;
3. Choczeń-Kolonia Borzymie-Borzymie-Niemojewo-Nowiny-Choczeń;
4. Choczeń-Borzymie-Piotrowo-Szczytno-Boniewo-Osiecz Wielki-Osiecz Mały-Pyszkowo-Chodecz.

Zadanie V Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Józefowo-Nowa Wieś Wielka-Przedecz-Chodecz-Wola Adamowa-Brzyszewo-Wola Adamowa-Choczeń,
Choczeń-Wola Adamowa-Brzyszewo-Wola Adamowa-Przedecz-Nowa Wieś-Józefowo.

Zadanie VI Firma „Marcin”

Czerniewiczki-Czerniewice-Wilkowiczki-Choczeń-Wichrowice-Skibice-Szatki-Kuźnice-Nowa Wola-Wilkowice,
Wilkowice-Kuźnice-Skibice-Wichrowice-Śmiłowice-Wilkowice,
Wilkowice-Kuźnice-Skibice-Wichrowice-Choczeń,
Choczeń-Wilkowiczki-Szczutkowo-Lutobórz-Bodzanowo-Bodzanówek-Janowo.

Zadanie VII Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Świerkowo-Przydatki Wolskie-Gołaszewo Piaski-Nakonowo-Łagiewniki-Nakonowo Stare-Grabówka-Stefanowo
-Wola Nakonowska-Czerniewice-Wilkowice,
Wilkowice-Czerniewice-Czerniewiczki-Wilkowiczki-Wilkowice,
Wilkowice-Czerniewice-Wilkowiczki-Wilkowice,
Wilkowice-Wola Nakonowska-Stefanowo-Grabówka-Nakonowo Stare-Łagiewniki-Nakonowo-Gołaszewo Piaski
-Przydatki Wolskie-Świerkowo-Wilkowice,
Wilkowice-Czerniewice-Wilkowiczki-Wilkowice,
Wilkowice-Nowa Wola-Stefanowo-Grabówka-Nakonowo-Stare-Łagiewniki-Nakonowo-Gołaszewo Piaski-Przydatki
Wolskie-Świerkowo.

Gmina Chodecz dowozi uczniów do szkół transportem własnym oraz wykupuje bilety u przewoźników na liniach regularnych. Bilety zakupuje dla 47 dzieci, natomiast transportem gminnym dowożonych jest 190 dzieci na następujących trasach:

Chodecz-Zbijewo Kolonia-Chodecz,
Chodecz-Nowiny-Brzyszewo-Chodecz,
Chodecz-Pyszkowo-Chodecz,
Chodecz-Dziewczopólek-Zbijewo Kolonia-Chodecz,
Chodecz-Łania-Łanięta-Łakno-Cetty-Chodecz,
Chodecz-Zbijewo-Szczecin-Chodecz,
Chodecz-Zieleniewo-Chodecz,
Chodecz-Wola Adamowa-Piotrowo-Lubieniec-Chodecz,
Chodecz-Kromszewice-Chodecz,
Chodecz-Ignalin-Gliznowo-Zalesie-Chodecz,
Chodecz-Sobiczewy-Brzyszewo-Chodecz,
Chodecz-Psary-Kubłowo-Zalesie-Chodecz.

Gmina Fabianki dowozi uczniów do szkoły transportem zewnętrznym. Dowożonych jest około 210 dzieci na następujących liniach:

Fabianki Szkoła-Chełmca-Świątkowizna-Chełmca-Cyprianka-Lisek-Fabianki,
Nasiegniewo Szkoła-Szpetal Górny-Witoszyn Stary-Witoszyn Nowy-Rachcin-Włocławek,
Nasiegniewo Szkoła-Nasiegniewo Osiedle-Skórzno-Nasiegniewo Szkoła,
Fabianki-Wilczeniec Fabiański-Chełmca Mała-Krępiny-Nasiegniewo Szkoła.

Gmina Izbica Kujawska dowozi dzieci do szkoły transportem własnym i zewnętrznym (przewoźnik wyłoniony w przetargu). Łącznie dowożonych jest 276 dzieci na następujących liniach:

Pustki-Mchówek-Grochowiska-Świętosławice,
Szczkowo-Kazanki-Chotel-Szczkówka-Komorowo-Długie,
Ciepliny-Nowa Wieś-Chociszewo-Komorowo-Słubin-Józefowo-Zaborowo,
Pasieka-Sokołowo-Skaszyn-Augustynowo,
Modzerowo-Mieczysławowo-Wólka Komorowska-Śmielnik-Tymień-Zaborowo-Podtymień,
Józefowo-Skarbanowo-Obalki-Wietrzychowice-Sokołowo,
Ślázewo-Zdrojówka-Hulanka-Podhulanka-Skaszyn-Świszewy-Każmierowo-Karczówek.

Gmina Kowal dowozi dzieci do szkół realizuje za pomocą 2 autobusów będących własnością gminy. W sumie dowożonych jest 180 dzieci na następujących trasach:

Krzewent-Kowal (przez Dębniaki, Grodztwo),
Kowal-Więsławice (przez Rakutowek, Bogusławice, Więsławice, Dobrzelewie,
Rakutowo-Kowal,
Kowal-Grabkowo (przez Bogusławice, Dziardonice, Dąbrówkę),
Więsławice-Kowal (przez Bogusławice),
Kowal-Krzewent (przez Grodztwo, Dębniaki),
Grabkowo-Nakonowo (przez Czerniewiczki, Czerniewice, Gołaszewo),
Nakonowo-Przydatki Gołaszewskie (przez Łagiewniki, Nakonowo Stare, Wola Nakonowska, Gołaszewo,
Gołaszewo Piaski),
Przydatki Gołaszewskie-Nakonowo (przez Gołaszewo Piaski, Wola Nakonowska, Nakonowo Stare, Łagiewniki),
Nakonowo-Grabkowo (przez Gołaszewo, Czerniewice, Czerniewiczki),
Grabkowo-Więsławice (przez Ossówek, Unisławice, Dobrzelewie),
Więsławice-Grabkowo (przez Bogusławice, Dziardonice, Dąbrówka, Grabkowo, Kępka Szlachecka),
Kowal-Więsławice (przez Rakutowo),
Więsławice-Grabkowo (przez Dobrzelewie, Unisławice, Ossówek, Grabkowo, Kępka Szlachecka),
Grabkowo-Kowal (przez Ossówek, Unisławice, Dąbrówka, Bogusławice, Dziardonice),
Grabkowo-Więsławice (przez Ossówek, Dąbrówka, Bogusławice, Dziardonice, Więsławice, Unisławice,
Dobrzelewie).

Gmina Lubanie dowozi uczniów własnym transportem. Dowożonych jest 205 uczniów na liniach ustalonych we własnym zakresie.

Gmina Lubień Kujawski dowozi dzieci do szkół transportem własnym i zewnętrznym. 110 uczniów dowożonych jest do szkół autobusem gminnym, dla pozostałych uczniów gmina zakupuje bilety miesięczne na trasach obsługiwanych przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S. A. Łącznie zakupuje 300 biletów. Na terenie gminy funkcjonuje 7 tras dowozu dzieci:

Lubień Kujawski-Rzezewo-Kłóbka-Chojny-Modlibórz-Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski-Kaliska-Gole-Kobyła Łąka-Henryków-Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski-Walentowo-Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski-Narty Piaski-Kołomia-Kąty-Narty-Lubień Kujawski,
Lubień Kujawski-Czapple-Lubień Kujawski,
Rzezewo-Chwalibogowo-Wiktorowo-Kłóbka-Modlibórz-Bilno-Szewo-Modlibórz- Kłóbka,
Lubień Kujawski-Kanibród-Szewo-Dziankowo-Antoniewo-Wola Olszowa-Kanibród-Lubień Kujawski.

Gmina Lubraniec realizuje obowiązek dowozu dzieci do szkół zwracając koszty dojazdu. Rodzice uczniów wybierają przewoźnika natomiast gmina zwraca koszty dowozu na podstawie biletu miesięcznego. Ze zwrotu kosztów dowozu do szkół korzysta 171 uczniów. Ponadto 250 uczniów gmina dowozi uczniów własnym taborem na następujących trasach:

Lubraniec-Ossowo,
Kaniowo-Świątniki-Mikołajki-Kłobia,
Sułkówek-Smogorzewo-Otmianowo-Kłobia,
Lubraniec-Czajno-Zgłowiączka-Rabinowo-Żydowo-Siemnówek Sarnowo,
Bodzanowo-Redecz Kalny-Kąkowa Wola-Dąbie Kujawskie,
Kazanie-Dobierzyn-Krowice-Koniec,
Rabinowo-Ossowo-Zgłowiączka-Sułkowo-Żydowo,
Lubraniec-Sułkowo.

Gmina Włocławek ogółem dowozi do szkół 262 uczniów. Dowozy dzieci do szkół realizuje przy pomocy 1 busa i 2 autokarów będących jej własnością. Od stycznia 2012 r. dzieci zamieszkałe na terenie miejscowości Smólsk, Sykuła, Kolonia Dębice i Poddębice dowożone są przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. na terenie gminy wytyczonych jest siedem tras dowozu dzieci do szkół:

Kruszyn-Gróbce-Sokołowo-Sokołowo II-Koszanowo-Gołębin-Parcele-Humlin-Kruszyn,
Kruszyn-Smólsk-Sykuła-Kolonia Dębice-Kruszyn,
Kruszyn-Poddębice-Kruszyn,
Kruszyn-Dębice-Nakonowo-Gołaszewo-Łagiewniki-Warząchewka Nowa-Warząchewka Polska-Pińczata-Kruszyn,
Smólnik-Mostki-Wistka Królewska-Modzerowo-Józefowo-Ładne-Mursk-Smólnik,
Smólnik-Telążna Leśna,
Smólnik-Wistka Szlachecka-Dobiegiewo-Skoki Duże-Dąb Wielki-Dąb Mały-Dąb Wielki-Smólnik.

Wiele dzieci, które są mieszkańcami powiatu uczą się w szkołach na terenie miasta Włocławek.

Dojeżdżają one do szkół korzystając z transportu publicznego lub są dowożone przez rodziców samochodami prywatnymi.

2.4.4. Turystyka

Ważną gałęzią gospodarki Powiatu Włocławskiego jest rozwijająca się turystyka.

Główną atrakcją stanowi Kujawsko-Dobrzyński Park Etnograficzny z siedzibą w miejscowości Kłóbka na terenie gminy Lubień Kujawski. Popularny jest także Park Zdrojowy znajdujący się w miejscowości Wieniec Zdrój na obszarze gminy Brześć Kujawski.

Powiat słynie z zasobów bardzo cennych wód mineralnych siarczanowo-chlorkowo-wapniowo-sodowych. Właściwości lecznicze tych wód wykorzystywane są w Uzdrowisku Wieniec Zdrój. W Wieńcu wydobywany jest również torf, służący do celów leczniczych. Uzdrowisko świadczy także szeroką gamę usług rekreacyjnych. Uznaniem cieszą się turnusy rehabilitacyjne.

Na terenie powiatu znajduje się kilka obszarów objętych ochroną prawną przyrody. Największym z nich jest Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy położony w obrębie Kotliny Płockiej. Ochronie podlega także jezioro Modzerowskie w gminie Izbica Kujawska. W miejscowości Kłóbka, gmina Lubień Kujawski wybudowano skansen. Zgromadzone zostały tam zagrody wiejskie z XVIII w. z Ziemi Kujawsko-Dobrzyńskiej. Można tam zobaczyć również kuźnię, wiatrak oraz młyn wodny.

O bogatej historii ziem Powiatu Włocławskiego świadczą m.in. zachowane w dobrym stanie zespoły grobowców-kurhanów typu kujawskiego, zwanych polskimi piramidami. Znajdują się one na terenie rezerwatu archeologicznego w Wietrzychowicach, gmina Izbica Kujawska, a także w Sarnowie – gmina Lubraniec. Pochodzą one z ok. 3500 lat p.n.e. Duże bogactwo turystyczne stanowią również zabytkowe zespoły urbanistyczne, pałace, dwory, kościoły i przydrożne kapliczki, które są wtopione w pejzaż miast i wsi.

2.4.5. Transport

Najważniejszą drogą komunikacyjną Powiatu Włocławskiego jest autostrada A1 biegnąca z północnego zachodu na południowy wschód powiatu. Trzy węzły autostradowe: Włocławek-Północ znajdujący się w Brzeziu, Włocławek Zachód w Pikutkowie i Włocławek Południe w Dąbrówce koło Kowala zapewniają dogodny dojazd do tej trasy. Z węzłami autostrady A1 powiat jest skomunikowany siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Do dróg krajowych powiatu włocławskiego zaliczamy:

- drogę krajową nr 62 (Strzelno-Włocławek-Płock-Nowy Dwór Mazowiecki-Wyszków-Siemiatycze),
- drogę krajową nr 67 (Włocławek-Lipno),
- drogę krajową nr 91 (Gdańsk-Toruń-Włocławek-Łódź-Górny Śląsk-Cieszyn).

Natomiast do dróg wojewódzkich zaliczamy:

- drogę wojewódzką nr 252 (Włocławek-Brzezie-Zakrzewo-Inowrocław),
- drogę wojewódzką nr 268 (Brześć Kujawski połączony z drogą krajową nr 62 – Wieniec-Brzezie połączone z drogą wojewódzką nr 252),
- drogę wojewódzką nr 265 (Brześć Kujawski-Kowal - autostrada A1 - droga krajowa nr 91 - Gostynin połączony z drogą krajową nr 60),
- drogę wojewódzką nr 269 (Szczerkowo połączone z drogą wojewódzką nr 263 – Izbica Kujawska połączona z drogą wojewódzką nr 270 – Kowal),
- drogę wojewódzką nr 562 (Szpetal Górny-Dobrzyń n/Wisłą-Płock),
- drogę wojewódzką nr 270 (Koło-Brześć Kujawski).

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Włocławskiego przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Nowy nr drogi	Długość drogi[km]	Nazwa drogi
1	2044C	3,95	Czernikowo-Bobrowniki-Włocławek
2	2609C	6,114	Nieszawa-Gąbinek-Włocławek
3	2614C	3,937	Jaranowo-Brześć Kuj.
4	2625C	3,17	Żabieniec-Kaźmierzewo
5	2626C	4,274	Kaźmierzewo-Jaranowo
6	2713C	2,725	Bobrowniki-Rachcin-Włocławek
7	2714C	1,454	Rachcin-Cyprianka
8	2737C	4,893	Cyprianka-Wielgie
9	*2807C	13,811	Osięciny-Wieniec-Włocławek
10	2813C	5,669	Osięciny-Redecz Wielki
11	2814C	4,983	Samszyce-Izbica Kuj.
12	2819C	7,501	Torzewo-Lubraniec
13	2831C	6,19	(Pamiętka) – gr.woj. – Topólka-Lubraniec
14	2901C	2,293	Lubanie- – droga nr 1
15	2902C	7,582	Siutkowo-Mikanowo

16	2903C	2,089	Lubanie-Kucierz
17	2904C	2	Szpetal Górny-Włocławek
18	2905C	2,87	Szpetal Górny-Kulin
19	2906C	2,829	Polówka-Stary Brześć
20	2907C	13,732	Mostki-Kowal
21	2908C	7,455	Kąkowa Wola-Lubraniec
22	2909C	13,479	Włocławek-Kruszyn-Chocień
23	2910C	5,12	Nowa Wieś-Smólsk-Kruszyn
24	2911C	6,901	Brześć Kuj.-Humlin
25	2912C	4,766	Bielawy-Kazanie-Sokołowo
26	2913C	11,262	Lubraniec-Kruszynek
27	2914C	23,933	Lubraniec-Boniewo-Cetty
28	2915C	6,333	Lubraniec-Smogorzewo-Otmianowo
29	2916C	4,473	Gołaszewo-Wola Nakonowska-Czerniewice
30	2917C	8,975	Szatki-Wola Nakonowska-Kowal
31	2918C	14,592	Baruchowo-Goreń Duży-Patrowo
32	2919C	8,189	Żydowo-Zgłowiączka-Wiktorowo
33	2920C	10,006	Kowal-Dobrzelewie-Baruchowo
34	2921C	4,494	Śmiłowice-Wilkowiczki
35	2922C	3,169	Pustki Chocęńskie-Wilkowice
36	2923C	6,93	Kłobia-Szczytno
37	2924C	5,696	Zgłowiączka-Smogorzewo
38	2925C	5,379	Czerniewiczki-Ossówek
39	2926C	4,053	Grabkowo-Bogusławice
40	2927C	9,455	Wilkowiczki-Lutobórz-Janowo
41	2928C	11,003	Modlibórz-Kłóbka-Chodecz
42	2929C	10,475	Osiecz Wielki-Chodecz
43	2930C	9,382	Rzezewo-Kaliska-Kamienna
44	2931C	19,015	Izbica Kuj.-Boniewo-Borzymie
45	2932C	8,81	Izbica Kuj.-Modzerowo
46	2933C	13,226	Izbica Kuj.-Nowa Wieś-Błenna
47	2934C	9,125	Lubień Kuj.-Dziankowo - gr.woj. - (Białotarsk)
48	2935C	9,662	Chodecz-Kaliska-Lubień Kujawski
49	2936C	4,509	Kaliska-Zalesie
50	2937C	8,986	Chodeczek-Zalesie-Kamienna
51	2938C	9,151	Chodecz – gr. Med. – (Dąbrowice)
52	2939C	6,128	Huta Chodecka-Zbijewo – gr. Med. – (Nowa Wieś)
53	2940C	5,414	Lubień Kujawski-Kąty – gr. Med. – (Łanięta)
54	2941C	2,364	(Psary)-gr. Med.-Modzerowo-gr. Med. – (Przedecz)
55	2942C	0,187	Brześć Kujawski – ul. Targowa
56	2943C	0,641	Kowal – ul. Kołtąja
57	2944C	0,403	Szpetal Górny – ul. Płocka
SUMA [km]		395,207	

Tabela nr 8. Opracowanie własne.

2.4.6. Transport pasażerski

Na terenie Powiatu Włocławskiego publiczny transport zbiorowy realizowany jest w oparciu o przewozy komercyjne wykonywane przez przewoźników prywatnych na podstawie zezwoleń udzielonych przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego. Należą do nich:

1. Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą: ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek;
2. Zakład Usług Transportowych - Krzysztof Bet z siedzibą: Rządka Wola Parcele 17, 87-880 Brześć Kujawski;
3. Auto-Tur – Marek Biernacki z siedzibą: Huta Chodecka 1b, 87-860 Chodecz;
4. Przedsiębiorstwo Usługowe „Busmar” – Marek Pawłowski z siedzibą: ul. Sportowa 2, 87-605 Tłuchowo;

5. Sklep Spożywczo Przemysłowy, Usługi Transportowe Firma „Marcin” z siedzibą: Wilkowice 28, 87-850 Chocień;

6. PHU Zaxima Jan Zamojski, ul. Mazowiecka 3/30, 87-800 Włocławek.

Ponadto dwie gminy z terenu Powiatu Włocławskiego – Lubanie i Włocławek zawarły porozumienie międzygminne i powierzyły gminie miasto Włocławek realizację zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na ich terenie. Przewozy te realizowane są na następujących liniach:

1. Linia nr 8 relacji Włocławek-Modzerowo;
2. Linia nr 13K relacji Włocławek-Świętosław;
3. Linia nr 20 relacji Włocławek-Gąbinek.

Wykaz linii komunikacyjnych realizowanych na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 2 do planu.

2.4.7. Przewozy kolejowe

Z uwagi na swoją specyfikę przewozy kolejowe na terenie Powiatu Włocławskiego są uzupełnieniem do przewozów autobusowych. Zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym realizuje spółka Arriva RP Sp. z o.o. oraz przewoźnika Przewozy Regionalne. Przewozy te realizowane są na Lini nr 18 Toruń – granica województwa Kujawsko – Pomorskiego (stacja Kaliska Kujawskie). Pociągi zatrzymują się na następujących stacjach: Rutkowiec, Kaliska Kujawskie, Wiktorowo, Czerniewice, Gołaszewo Kujawskie, Warząchewka i Lubanie. Wykaz przewozów kolejowych stanowi załącznik nr 3 do planu.

2.4.8. Komunikacja indywidualna

Komunikacja indywidualna w Powiecie Włocławskim systematycznie rozwija się. Zwiększa się zarówno ilość zarejestrowanych pojazdów jak również ilość samochodów osobowych, z których korzystają mieszkańcy powiatu. Zwiększa się także liczba zarejestrowanych motocykli i motorowerów, którymi mieszkańcy powiatu, szczególnie w okresach letnich dojeżdżają do pracy. Dynamikę wzrostu ilości pojazdów zarejestrowanych na terenie Powiatu Włocławskiego przedstawia poniższa tabela:

Rok	Ilość pojazdów (ogółem)	Ilość samochodów osobowych	Ilość motocykli	Ilość motorowerów
2010	78751	42865	4086	3815
2011	82297	45080	4225	4191
2012	85628	47076	4360	4548
2013	88860	48942	4496	4830

Tabela nr 8. Opracowanie własne.

Analiza powyższych danych pokazuje, że na terenie Powiatu Włocławskiego systematycznie rośnie liczba zarejestrowanych pojazdów. Pokazuje to, że mieszkańcy coraz częściej korzystają z samochodów prywatnych niż komunikacji publicznej.

2.4.9. Komunikacja lotnicza

Na terenie powiatu gminy Włocławek w miejscowości Kruszyn znajduje się lotnisko, dzięki czemu Powiat Włocławski posiada także transport lotniczy, jednak lotnisko nie obsługuje lotów pasażerskich. Najbliższe lotniska znajdują się Bydgoszczy (100 km), Łódź (110km), Modlinie (130 km) i Warszawie (180 km).

3. Instytucje publiczne na terenie Powiatu Włocławskiego

Instytucje publiczne to jednostki służące zaspokajaniu potrzeb społecznych. Zalicza się do nich: szpitale, banki urzędy.

Instytucje te są popularnymi generatorami ruchu. Generują one przewozy nieregularne i incydentalne o zróżnicowanej częstotliwości. Ich rozmieszczenie na terenie Powiatu Włocławskiego przedstawiają poniższe tabele.

Lp.	Nazwa instytucji publicznej	Adres
1.	Starostwo Powiatowe we Włocławku	ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek
2.	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach	Jarantowice, 87-850 Chocień
3.	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie	ul. Brzeska 15 87-800 Włocławek
4.	Powiatowy Urząd Pracy	ul. Kapitulna 24, 87-800 Włocławek

5.	Samodzielny Publiczny Zespół Przychodni Specjalistycznych	ul. Szpitalna 6a, 87-800 Włocławek
6.	Dom Pomocy Społecznej w Rzeżewie	Rzeżewo, 87-840 Lubień Kujawski
7.	Dom Dziecka w Lubieniu Kujawskim	ul. 1 Maja 44, 87-840 Lubień Kujawski
8.	Wielofunkcyjna Placówka Opiekuńczo-Wychowawcza w Brzeziu	Brzezie, 87-880 Brześć Kujawski
9.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna	ul. Wojska Polskiego 18, 87-840 Lubień Kujawski
10.	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna	ul. Pl. Dr. Mariana Szulca 4, 87-890 Lubraniec
11.	Dom Pomocy Społecznej w Kurowie	Kurowo 44, 87-821 Baruchowo
12.	Dom Pomocy Społecznej w Wilkowiczkach	Wilkowiczki 25, 87-850 Chocień
13.	Dom Pomocy Społecznej w Kowalu	ul. Kopernika 19, 87-820 Kowal
Gmina Boniewo		
	Urząd Gminy w Boniewie	ul. Szkolna 28, 87-851 Boniewo
2.	Urząd Pocztowy	ul. Poczтовая 12, 87-851 Boniewo
3.	Ośrodek Zdrowia w Boniewie	ul. Szkolna 32 a, 87-851 Boniewo
4.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Boniewie	ul. Szkolna 28 87-851 Boniewo
5.	Bank Spółdzielczy w Lubrańcu Oddział Boniewo	ul. Szkolna 7 87-851 Boniewo
Gmina Baruchowo		
1.	Urząd Gminy w Baruchowie	87-821 Baruchowo
2.	Urząd Pocztowy filia Kowal	87-821 Baruchowo
3.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „PRO-MED.”	Kłótno 111, 87-821 Baruchowo
4.	Zakład Usług Komunalnych i Mechanizacji Rolnictwa	87-821 Baruchowo
5.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	87-821 Baruchowo 54
6.	Bank Spółdzielczy w Kowalu oddział w Baruchowie	87-821 Baruchowo 46
Gmina Chocień		
1.	Urząd Gminy	ul. Sikorskiego 4, 87-851 Chocień
2.	Urząd Pocztowy	ul. Sikorskiego 15, 87-850 Chocień
3.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej. Przychodnia Lekarska „Galmed” Jerzy i Elżbieta Galant	ul. Czerniewicka 2, 87-850 Chocień
4.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Sikorskiego 4, 87-851 Chocień
5.	Posterunek Policji	ul. Sikorskiego 8b, 87-850 Chocień
6.	Bank Spółdzielczy w Kowalu oddział w Choceniu	ul. Sikorskiego 7A, 87-850 Chocień,
Gmina Fabianki		
1.	Urząd Gminy	87-811 Fabianki 4
2.	Zakład Gospodarki Komunalnej	87-811 Fabianki 87B
3.	Urząd Pocztowy	87-811 Fabianki 3
4.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Puls”	87-811 Fabianki 6
5.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyk”	87-811 Fabianki 87B

6.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	87-811 Fabianki 87B
7.	III Rewir Dzielnicowych KMP Włocławek	87-811 Fabianki 5
8.	Bank Spółdzielczy w Kowalu Filia Szpetal Górny	ul. Włocławska 61, Szpetal Górny, 87-811 Fabianki
Gmina Kowal		
1.	Urząd Gminy	ul. Piwna 33, 87-820 Kowal
2.	Zakład Usług Komunalnych	Przydatki Gołaszewskie, 87-820 Kowal
3.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Piwna 33, 87-820 Kowal
Gmina Lubanie		
1.	Urząd Gminy	87-732 Lubanie
2.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Intermed”	87-732 Lubanie 28A
3.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	87-732 Lubanie
Gmina Włocławek		
1.	Urząd Gminy	ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek
2.	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek
3.	Gminny Zespół Oświaty	ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek
Miasto Kowal		
1.	Urząd Miasta	ul. Piwna 24, 87-820 Kowal
2.	Powiatowy Urząd Pracy we Włocławku filia w Kowalu	ul. Piwna 24, 87-820 Kowal
3.	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej	ul. Piwna 24, 87-820 Kowal
4.	Rejon Dróg Krajowych Obwód Kowal	ul. Piwna 23, 87-820 Kowal
5.	Urząd Pocztowy	ul. Kazimierza Wielkiego 13, 87-820 Kowal
6.	Posterunek Policji	ul. Matejki 10, 87-820 Kowal
7.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Zdrowie” Wiesław Kościński	ul. Piwna 29, 87-820 Kowal
8.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wanda Murzyńska	ul. Matejki 6, 87-820 Kowal
9.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „VITAMED” Paweł Jęcka	ul. Marszałka Piłsudskiego 56 87-820 Kowal
9.	Bank Spółdzielczy	ul. Marszałka Piłsudskiego 42, 87-820 Kowal
Gmina i Miasto Brześć Kujawski		
1.	Urząd Miejski	Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski
2.	Brzeski Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Hanki Sawickiej 5, 87-880 Brześć Kujawski
3.	Zakład Usług Komunalnych	Aleja Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski,
4.	Urząd Pocztowy	Krakowska 14A, 87-880 Brześć Kujawski
5.	Posterunek Policji	Stary Brześć 23, 87-880 Brześć Kujawski

6.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medykon” Lekarz Rodzinny Ewa Kończyńska	ul. Hanki Sawickiej 5, 87-880 Brześć Kujawski
7.	PRIMED Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wiesława Kaczorowska	ul. H. Sawickiej 10A 87-880 Brześć Kujawski
8.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „MAR-MED” w Wieńcu	Wieniec, ul. Klonowa 2, 87-880 Brześć Kujawski
9.	Zespół Niepublicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej „Uzdrowisko Wieniec” Sp. Z o.o. w Wieńcu Zdroju	Wieniec Zdrój, 87-800 Wieniec Zdrój
10.	Kujawsko-Dobrzyński Bank Spółdzielczy we Włocławku, Oddział w Brześciu Kujawskim	Ul. Reymonta 15, 87-880 Brześć Kujawski
Gmina i Miasto Lubraniec		
1.	Urząd Miejski Lubraniec	ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec
2.	Zakład Usług Komunalnych Sp. Z o.o.	ul. Słowackiego 22, 87-890 Lubraniec
3.	Powiatowy Urząd Pracy filia Lubraniec	ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec
4.	Bank Spółdzielczy	ul. Ogrodowa 7, 87-890 Lubraniec
5.	Urząd Pocztowy	ul. Kujawska 5, 87-890 Lubraniec
Gmina i Miasto Chodecz		
1.	Urząd Miasta i Gminy Chodecz	ul. Kaliska 2, 87-860 Chodecz
2.	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Kaliska 2, 87-860 Chodecz
3.	Zakład Gospodarki Komunalnej	Al. Zwycięstwa 19, 87-860 Chodecz
4.	Urząd Pocztowy	Pl. Kościuszki 7, 87-860 Chodecz
5.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „ALMEDIC” Yehya Al-Hosam	Al. Zwycięstwa 26, 87-860 Chodecz
6.	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „ELUMED” Maciej Cześnin – Jacek Cześnin	Al. Zwycięstwa 6, 87-860 Chodecz
7.	Bank Spółdzielczy w Lubrańcu, oddział w Chodczu	ul. Ogrodowa 2, 87-860 Chodecz
Gmina i Miasto Izbica Kujawska		
1.	Urząd Gminy i Miasta	ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska
2.	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska
3.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Wodociągów	ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska
4.	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Narutowicza 16, 87-865 Izbica Kujawska
5.	Posterunek Policji	ul. Nowomiejska 20A, 87-865 Izbica Kujawska
6.	Urząd Pocztowy	ul. Narutowicza 63, 87-865 Izbica Kujawska
Gmina i Miasto Lubień Kujawski		
1.	Urząd Miejski Lubień Kujawski	ul. Wojska Polskiego 29, 87-840 Lubień Kujawski
2.	Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Wojska Polskiego 29 87-840 Lubień Kujawski
3.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej	ul. Wojska Polskiego, 87-840 Lubień Kujawski

4.	Ośrodek Zdrowia	ul. Żwirki i Wigury 3, 87-840 Lubień Kujawski
5.	Urząd Pocztowy	ul. 1 Maja 38, 87-840 Lubien Kujawski
6.	Bank Spółdzielczy w Kowalu o/Lubień Kujawski	ul. Kościuszki 2A, 87-840 Lubień Kujawski

Na terenie Powiatu Włocławskiego znajdują się również placówki oświatowe, kulturalne oraz obiekty sportowe, które mają siedziby w następujących miejscowościach:

Gmina Baruchowo		
1.	Zespół Szkół w Baruchowie	Baruchowo 19, 87-821 Baruchowo
2.	Gminna Biblioteka Publiczna w Baruchowie	87-821 Baruchowo
3.	Gminny Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Baruchowie	Baruchowo 19B, 87-821 Baruchowo
4.	„Zielona Szkoła” w Goreniu Dużym	Goreń Duży 37, 87-821 Baruchowo
Gmina Boniewo		
1.	Zespół Szkół w Boniewie	ul. Szkolna 32, 87-851 Boniewo
2.	Gminna Biblioteka Publiczna	ul. Szkolna 32, 87-851 Boniewo
3.	Hala sportowo-widowiskowa w Boniewie	ul. Szkolna 32, 87-851 Boniewo
Gmina Brześć Kujawski		
1.	Biblioteka Publiczna	ul. Konarskiego 14B, 87-880 Brześć Kujawski
2.	Brzeskie Centrum Kultury	ul. Narutowicza 15, 87-880 Brześć Kujawski
3.	Gimnazjum Nr 1 w Brześciu Kujawskim	ul. H. Sawickiej 21, 87-880 Brześć Kujawski
4.	Gimnazjum Nr 2 w Wieńcu	Wieńciec, 87-880 Brześć Kujawski
5.	Szkoła Podstawowa Nr 1 w Brześciu Kujawskim	ul. H. Sawickiej 21, 87-880 Brześć Kujawski
6.	Zespół Szkół Nr 2 w Brześciu Kujawskim	ul. Konarskiego 63, 87-880 Brześć Kujawski
7.	Szkoła Podstawowa w Wieńcu	Wieńciec, 87-880 Brześć Kujawski
8.	Szkoła Podstawowa w Brzeziu	Brzezie, 87-880 Brześć Kujawski
9.	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Kąkowej Woli	Kąkowa Wola, 87-880 Brześć Kujawski
Gmina Chocień		
1.	Zasadnicza Szkoła Zawodowa im. Adama Mickiewicza w Choceniu	ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień
2.	Społeczne Liceum Ogólnokształcące im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Choceniu	ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień
3.	Gimnazjum im. Jana Pawła II	ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień
4.	Szkoła Podstawowa w Śmiłowicach	Śmiłowice, 87-850 Chocień
5.	Szkoła Podstawowa w Wilkowicach	Wilkowice, 87-850 Chocień
6.	Szkoła Podstawowa im. Janusza Korczaka	ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień
7.	Biblioteka Publiczna w Choceniu	ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień

8.	Hala Sportowa w Choceniu	ul. Sikorskiego 12, 87-850 Chocień
Gmina Chodecz		
1.	Samorządowy Zespół Placówek Oświatowych	ul. Waryńskiego 16A, 87-860 Chodecz
2.	Szkoła Podstawowa w Cettach	Cetty, 87-860 Chodecz
3.	Szkoła Podstawowa w Zalesiu	Zalesie, 87-860 Chodecz
4.	Miejsko Gminna Biblioteka Publiczna w Chodczu	ul. Waryńskiego 19 87-860 Chodecz
Gmina Fabianki		
1.	Publiczna Szkoła Podstawowa im. Jerzego Pietrkiewicza w Fabiankach	Fabianki 1, 87-811 Fabianki
2.	Publiczne Gimnazjum im. Ks. Jana Twardowskiego w Fabiankach	Fabianki 1, 87-811 Fabianki
3.	Zespół Szkół Publicznych w Nasiegniewie	Nasiegniewo 68, 87-811 Fabianki
4.	Publiczna Szkoła Podstawowa im. Orła Białego w Cypriance	Cyprianka 107, 87-811 Fabianki
5.	Publiczna Szkoła Podstawowa im. Kazimierza III Wielkiego w Szpetalu Górnym	Szpetal Górny, ul. Szkolna 1, 87-811 Fabianki
6.	Publiczna Szkoła Podstawowa w Świątkowiznie	Świątkowizna 25, 87-811 Fabianki
7.	Gminna Biblioteka Publiczna w Fabiankach	Fabianki 3, 87-811 Fabianki
Gmina Kowal		
1.	Zespół Szkół w Grabkowie	Grabkowo, 87-820 Kowal
2.	Biblioteka Publiczna w Grabkowie	Grabkowo, 87-820 Kowal
Miasto Kowal		
1.	Miejska Biblioteka Publiczna	ul. Matejki 8, 87-820 Kowal
2.	Zespół Szkół Samorządowych w Kowalu	ul. Piwna 20, 87-820 Kowal
Gmina Izbica Kujawska		
1.	Biblioteka Publiczna w Izbicy Kujawskiej	ul. Narutowicza 63, 87-865 Izbica Kujawska
2.	Miejsko Gminny Ośrodek Kultury w Izbicy Kujawskiej	ul. Narutowicza 63, 87-865 Izbica Kujawska
3.	Szkoła Podstawowa im. Marszałka Józefa Piłsudskiego	ul. Tymieniecka 1, 87-865 Izbica Kujawska
4.	Gimnazjum im. Augustyna Słubickiego	ul. Nowomiejska 3, 87-865 Izbica Kujawska
5.	Zespół Szkół w Błennie	Błenna, 87-865 Izbica Kujawska
Gmina Lubanie		
1.	Zespół Szkół im. Jana Pawła II	87-732 Lubanie 14
2.	Szkoła Podstawowa w Przywieczerzynie	Przywieczerzyn, 87-732 Lubanie
3.	Szkoła Podstawowa w Ustroniu	Ustronie, 87-732 Lubanie
4.	Gminny Ośrodek Kultury	87-732 Lubanie 17
5.	Gminna Biblioteka Publiczna	87-732 Lubanie
Lubraniec		
1.	Publiczna Szkoła Podstawowa w Lubrańcu	ul. Nowa 6,

		87-890 Lubraniec
2.	Publiczna Szkoła Podstawowa w Zgłowiączce	Zgłowiączka 28, 87-890 Lubraniec
3.	Publiczna Szkoła Podstawowa w Sarnowie	Sarnowo, 87-865 Izbica Kujawska
4.	Publiczne Gimnazjum w Lubrańcu	ul. Nowa 6, 87-890 Lubraniec
5.	Publiczne Gimnazjum Siemnowku	Siemnowek 1A, 87-890 Lubraniec
6.	Zespół Szkół w Kłobi	Kłobia 29, 87-890 Lubraniec
7.	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury	ul. Brzeska 10, 87-890 Lubraniec
8.	Miejsko-Gminna Biblioteka Publiczna	ul. Mariana Szulca 1, 87-890 Lubraniec
Gmina Lubień Kujawski		
1.	Zespół Placówek Oświatowych w Lubieniu Kujawskim,	ul. Szkolna 15, 87-840 Lubień Kujawski
2.	Szkoła Podstawowa w Kanibrodzie,	Kanibród, 87-840 Lubień Kujawski
3.	Zespół Szkół w Kłóbce,	Kłóbka 9, 87-840 Lubień Kujawski
4.	Szkoła Podstawowa w Kaliskach,	Kaliska, 87-840 Lubień Kujawski
5.	Ośrodek Kultury	ul. Wojska Polskiego 22, 87-840 Lubień Kujawski
6.	Biblioteka Publiczna	ul. Wojska Polskiego 18, 87-840 Lubień Kujawski
7.	Park Etnograficzny w Kłóbce	Kłóbka, 87-840 Lubień Kujawski
Gmina Włocławek		
1.	Gminna Biblioteka Publiczna	ul. Szkolna 9, 87-853 Kruszyn
2.	Gminny Ośrodek Kultury	ul. Szkolna 9, 87-853 Kruszyn
3.	Zespół Szkół w Kruszynie	ul. Szkolna 9, 87-853 Kruszyn
4.	Zespół Szkół w Smólniku	Smólnik 17A, 87-815 Smólnik
5.	Szkoły Stowarzyszenia Przyjaciół Szkół Katolickich w Modzerowie	Modzerowo 87-800 Włocławek
6.	Szkoły Stowarzyszenia Przyjaciół Szkół Katolickich w Warząchewce Polskiej	Warząchewka Polska 37 87-809 Włocławek 11

4. Analiza ankiet oraz wnioski na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego

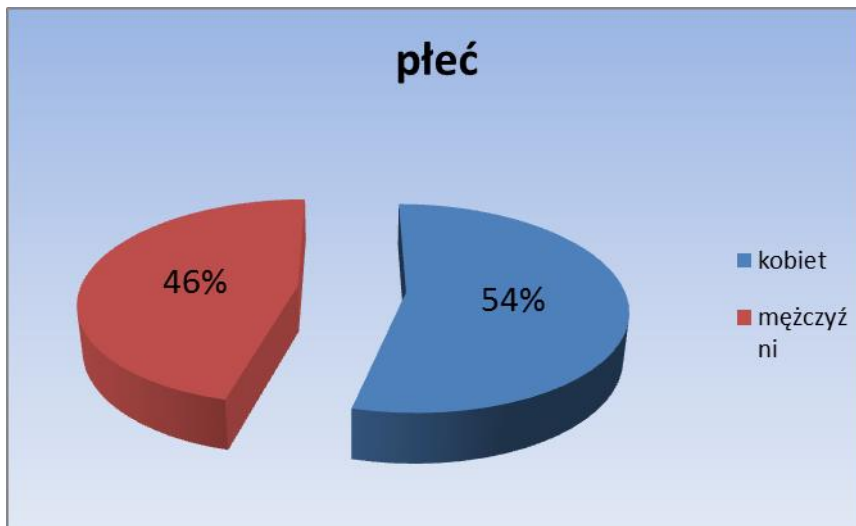
W trakcie prac nad tworzeniem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego wśród mieszkańców powiatu została przeprowadzona ankieta. Badania zostały przeprowadzone we wrześniu 2014 r. Ankiety były anonimowe, a informacje uzyskane w badaniu zostały wykorzystane w postaci zbiorczych zestawień statystycznych. Głównym celem ankiety było uzyskanie informacji dotyczących oceny świadczonych usług komunikacyjnych, określenie hierarchii potrzeb w zakresie usprawnienia komunikacji, wyznaczenie

celów krótko i długoterminowych w kontekście pożądanego z punktu widzenia obecnych i potencjalnych klientów działań w obszarze komunikacji publicznej oraz poznanie preferencji w zakresie możliwych rozwiązań komunikacyjnych na terenie Powiatu Włocławskiego. Poniżej prezentujemy wyniki uzyskanych badań.

I. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

Odpowiedzi na pytania dotyczące płci, wieku, wykształcenia i statusu zawodowego pozwoliły określić profil respondentów. Badaniami zostały objęte osoby korzystające zarówno z komunikacji zbiorowej, jak i użytkownicy samochodów osobowych. Udzielone odpowiedzi zostały zaprezentowane w formie wykresów.

A. Podział respondentów ze względu na płeć przedstawia się następująco:

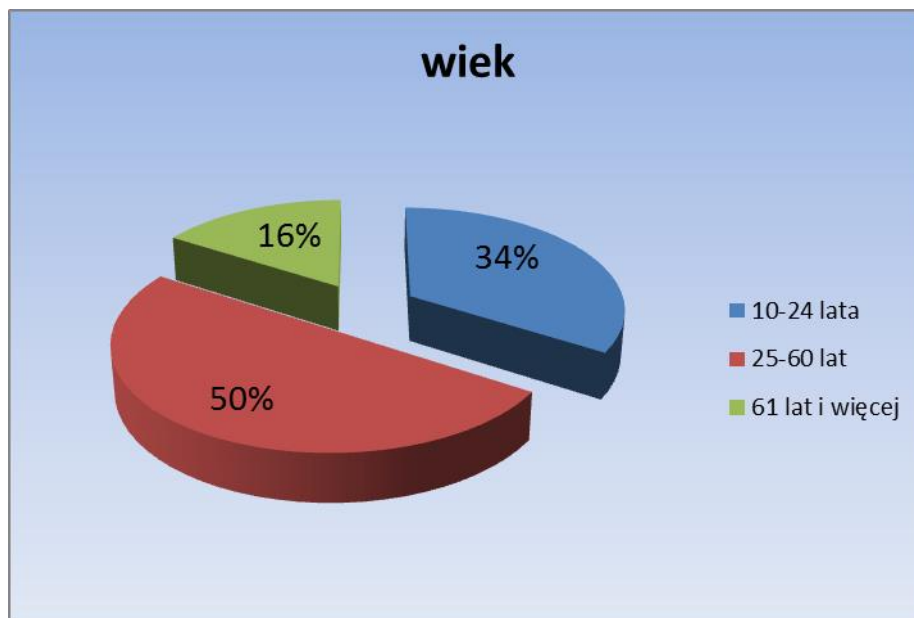


Wykres 1. Podział ankietowanych ze względu na płeć.

Źródło: opracowanie własne.

Z danych statystycznych wynika, że licniejszą grupę ankietowanych badanej populacji stanowiły kobiety 54%, natomiast mężczyźni stanowili 46 % ankietowanych.

Podział ankietowanych ze względu na wiek przedstawia się następująco:

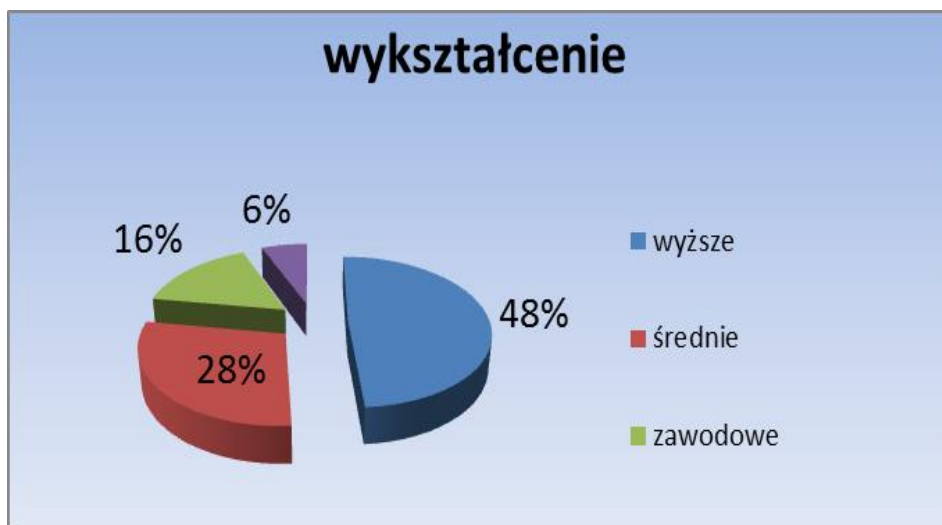


Wykres 2. Podział ankietowanych ze względu na wiek.

Źródło: opracowanie własne.

Wśród respondentów największą grupę stanowiły osoby w wieku produkcyjnym pomiędzy 25 a 60 rokiem życia (50%), drugą grupę pod względem wielkości stanowiły osoby między 10 a 24 rokiem życia (34% badanych), natomiast najmniejszą osoby powyżej 60 roku życia (16%).

B. Podział badanych ze względu na wykształcenie przedstawia się następująco:

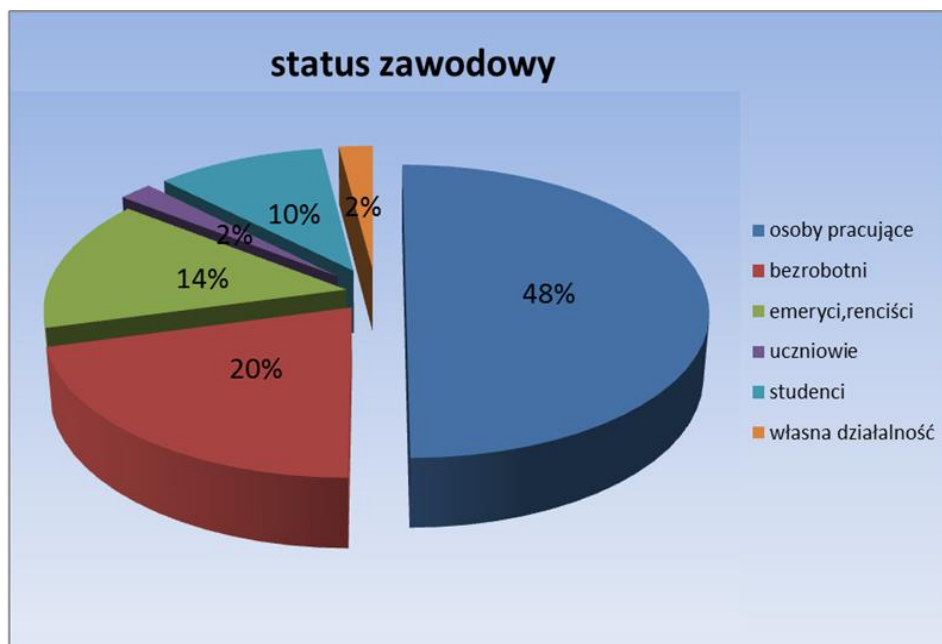


Wykres 3. Podział ankietyowanych ze względu na wykształcenie.

Źródło: Opracowanie własne

Najliczniejszą grupę ankietyowanych pod względem wykształcenia stanowiły osoby z wykształceniem wyższym. Z wykształceniem średnim było 28% respondentów, z wykształceniem zawodowym 16% badanych. Najmniejszą grupę ankietyowanych stanowiły osoby posiadające wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne.

C. Podział respondentów ze względu na status zawodowy przedstawia się następująco:



Wykres 4. Podział ankietyowanych ze względu na status zawodowy.

Źródło: Opracowanie własne.

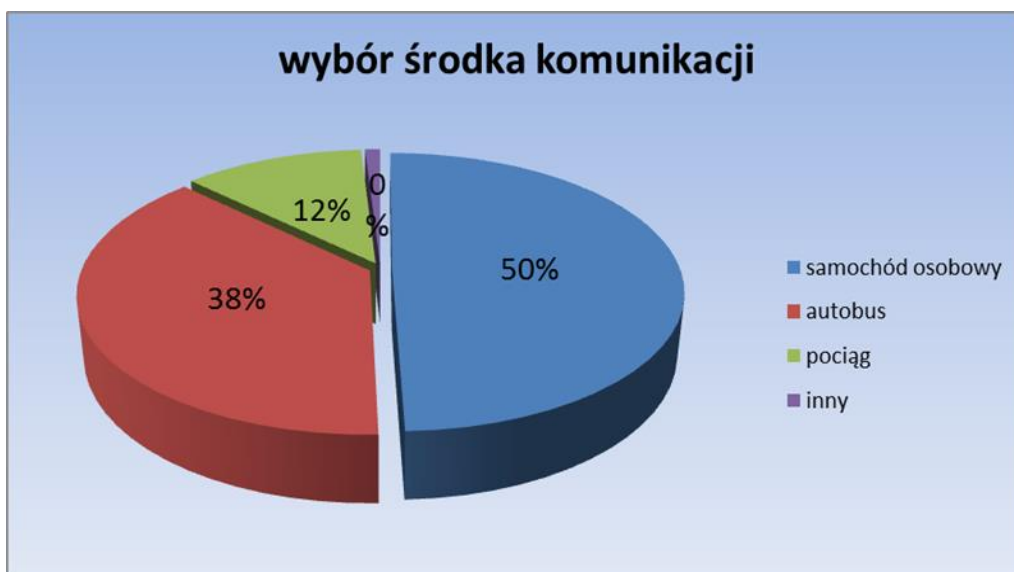
Z profilu respondentów wynika, że największy udział wśród podróżujących stanowią osoby pracujące 48% badanych. Następnie 20% to osoby bezrobotne. 14% ankietyowanych stanowili renciści i emeryci, zaś 10% studenci. Najmniej liczną grupę respondentów stanowili uczniowie szkoły średniej 4%, uczniowie szkoły podstawowej 2%. Można przypuszczać, że najmłodsza grupa ankietyowanych dojeżdża do szkół wspólnie z pracującymi rodzicami własnym transportem lub korzysta z autobusów szkolnych - gimbusów. Wśród ankietyowanych tylko 2% stanowiły osoby prowadzące własną działalność gospodarczą, co z kolei jest zgodne z założeniem, że osoby te korzystają przede wszystkim z transportu indywidualnego.

II. PREFERENCJE KOMUNIKACYJNE

Opracowanie wyników badań.

Mieszkańcy codziennie przemieszczają się do pracy czy szkół, generując zapotrzebowanie na tego typu usługi. Im lepiej zorganizowana komunikacja publiczna, tym to przemieszczanie jest łatwiejsze i wygodniejsze. W drugiej części ankiety pytano podróżujących o wskazanie parametrów, które uznają za szczególnie istotne z punktu widzenia jakości świadczonych usług.

W pierwszym punkcie ankiety pytano o wzory zachowań, a więc wybór środka komunikacji, którym ankietowani najczęściej dojeżdżają do pracy lub szkoły. Wśród ankietowanych przeważała grupa społeczna korzystająca z samochodu osobowego (50% ankietowanych). W tym przypadku wśród czynników powodujących wybór własnego transportu można upatrywać wygodę oraz oszczędność czasu lub charakter wykonywanej pracy. Korzystanie z transportu indywidualnego jest również powiązane z wykształceniem i statusem zawodowym. Wśród ankietowanych znajduje się jednak znaczna część osób, które korzystają z komunikacji zbiorowej tj. 38% wybiera autobus, natomiast 12% pociąg.



Wykres 5. Podział ankietowanych ze względu na wybór środka transportu.

Źródło: Opracowanie własne.

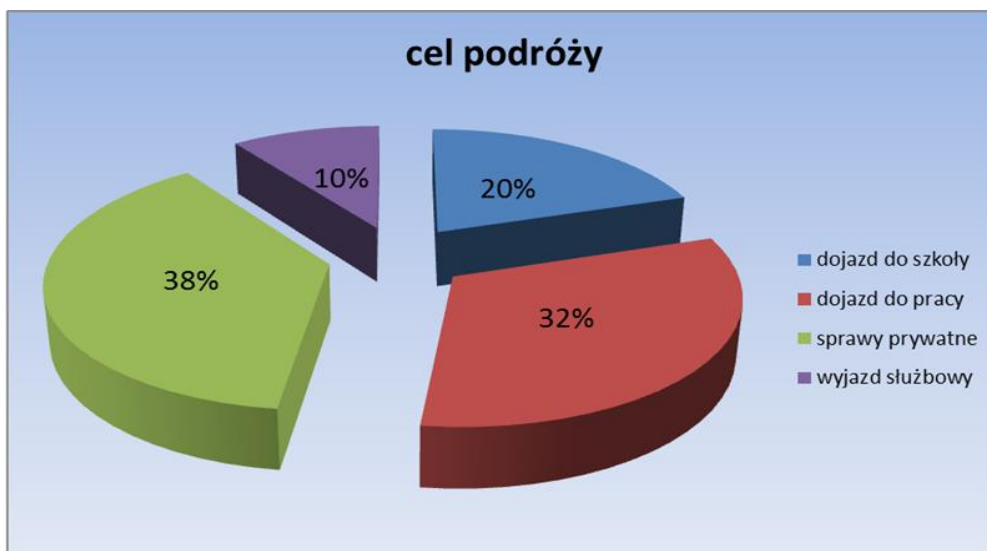
Ankietowani mieli wskazać częstotliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Blisko połowa ankietowanych odpowiedziała, że z komunikacji zbiorowej korzysta sporadycznie - 44% badanych, 34% ankietowanych z komunikacji zbiorowej korzysta codziennie lub prawie codziennie, 18% kilka razy w miesiącu, natomiast 4% badanych nie korzysta nigdy.



Wykres 6. Podział ankietowanych ze względu na częstotliwość podróży.

Źródło: Opracowanie własne.

Odpowiedzi udzielone w kolejnym pytaniu pomogły określić postawy w stosunku do komunikacji zbiorowej i wskazanie najczęstszego powodu korzystania z tego typu usług. Najwięcej odpowiadających 34% wskazało na wyjazd prywatny (np. do lekarza, na zakupy itp.), następnie 32% ankietowanych odpowiedziało, że z komunikacji zbiorowej korzysta dojeżdżając do pracy, 20% udzieliło odpowiedzi, że celem podróży jest dotarcie do szkoły, natomiast 10 % korzysta z komunikacji zbiorowej w czasie podróży służbowych.

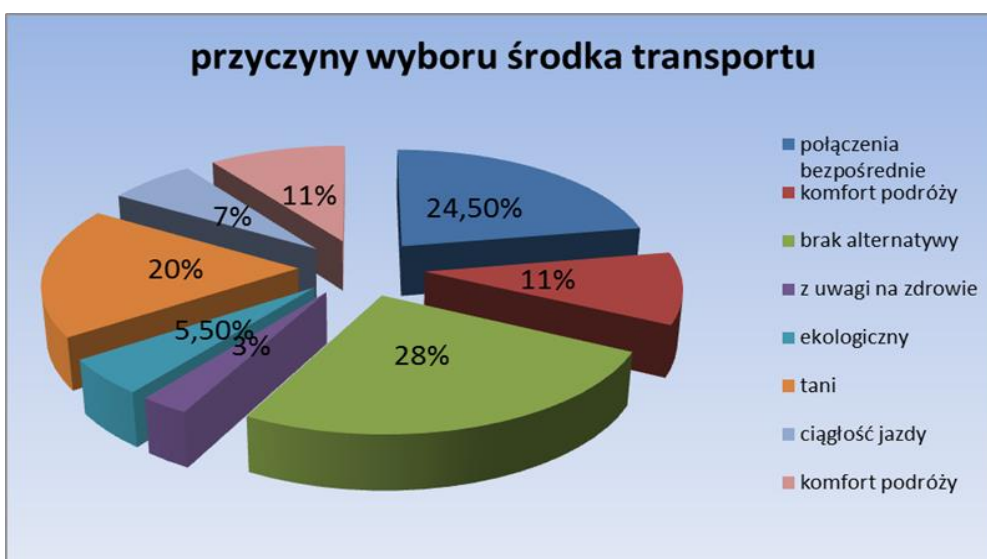


Wykres 7. Podział ankietowanych ze względu na cel podróży.

Źródło: Opracowanie własne.

Osoby podróżujące autobusami komunikacji zbiorowej zapytano także o przyczyny wyboru tego sposobu przemieszczania się. Do najczęściej wskazywanych powodów dla których ankietowani zdecydowali się korzystać z wybranego środka transportu należy brak możliwości podróżowania komunikacją indywidualną, czyli brak samochodu lub brak prawa jazdy.

Znacząca liczba respondentów odpowiedziała, że wybiera ten środek transportu ponieważ umożliwia dotarcie na miejsce bez konieczności przesiadek, zwolenników połączeń bezpośrednich jest 24,5% . 20,5% korzysta z transportu zbiorowego, ponieważ jest on ich zdaniem najtańszy. Komfort podróży, a więc miejsca siedzące, czy brak zatłoczeń jest oczekiwanym standardem dla 11% odpowiadających. Dla 5,5% ankietowanych ważne jest, że wybrany przez nich środek transportu jest przyjazny środowisku, zaś tylko niecałe 3% wybiera go ze względu na zdrowie. Dla 7% badanych ważne jest, że autobusy nie stoją w korkach.



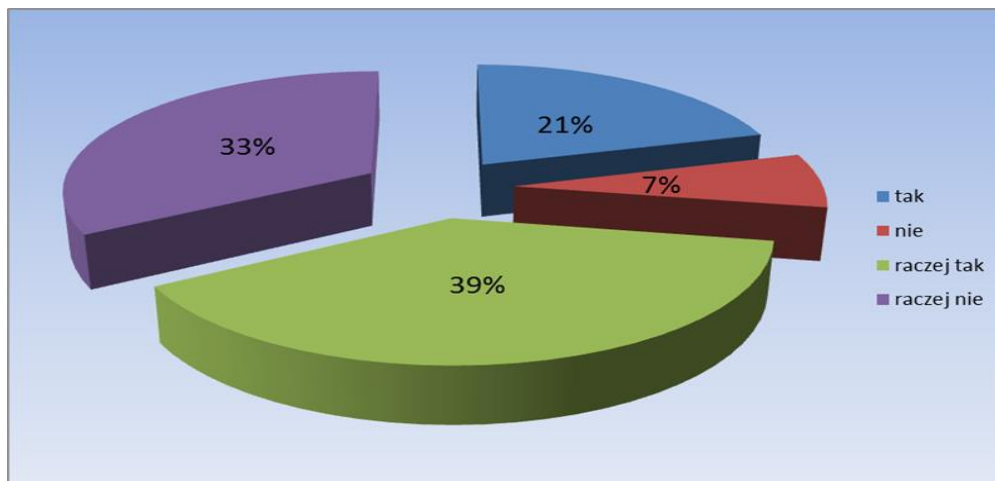
Wykres 8. Podział ankietowanych ze względu na powód wybrania danego środka transportu.

Źródło: Opracowanie własne.

Pasażerowie obecnie inaczej oceniają jakość usług oferowanych przez transport zbiorowy – wzrastają ich wymagania co do dostępu do pojazdów i sieci transportu zbiorowego oraz możliwości osiągnięcia oczekiwanego celu podróży.

Stąd kolejne pytanie ankiety, w którym należało udzielić odpowiedzi na temat satysfakcji z funkcjonowania komunikacji zbiorowej, a więc w jakim stopniu usługi świadczone przez przewoźników w publicznym transporcie zbiorowym zaspokajają potrzeby ankietowanych.

Procentowy rozkład udzielonych odpowiedzi przedstawia się następująco:

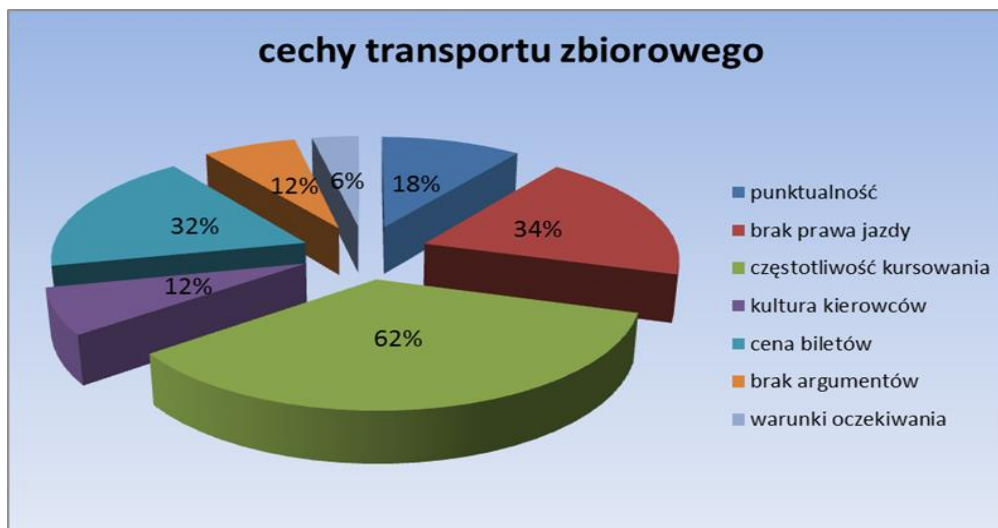


Wykres 8. Podział ankietowanych ze względu na stopień zadowolenia.

Źródło: Opracowanie własne.

Znaczącym jest fakt, że z powyższego zestawienia wynika, iż większość ankietowanych jest zadowolona z funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Odpowiedzi „tak” i „raczej tak” udzieliła ponad połowa ankietowanych, natomiast niezadowolonych z usług świadczonych przez przewoźników w publicznym transporcie drogowym jest 28% ankietowanych.

Pytanie szóste miało na celu wyszczególnienie cech, które skłoniłyby ankietowanych do częstszego korzystania z publicznego transportu zbiorowego. Każdy z ankietowanych mógł zaznaczyć maksymalnie 2 odpowiedzi. Najwięcej ankietowanych wypowiedziało się, iż częstotliwość kursowania jest najważniejszą cechą, przekonującą do korzystania z publicznego transportu zbiorowego. Odpowiedzi takiej udzieliło 62% badanych. 36% ankietowanych skłoniłaby do tego cena biletu, natomiast 34% brak prawa jazdy. Wydawać by się mogło, że bardzo ważną cechą skłaniającą ankietowanych do korzystania z publicznego transportu zbiorowego powinna być punktualność, a tylko 18% wybrało ją jako najważniejszą. 12% ankietowanych stwierdziło, że kultura kierujących skłoniłaby ich do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, a tylko 6% wybrało warunki oczekiwania na przystankach. Natomiast 12% ankietowanych stwierdziło, że nic ich nie przekona.

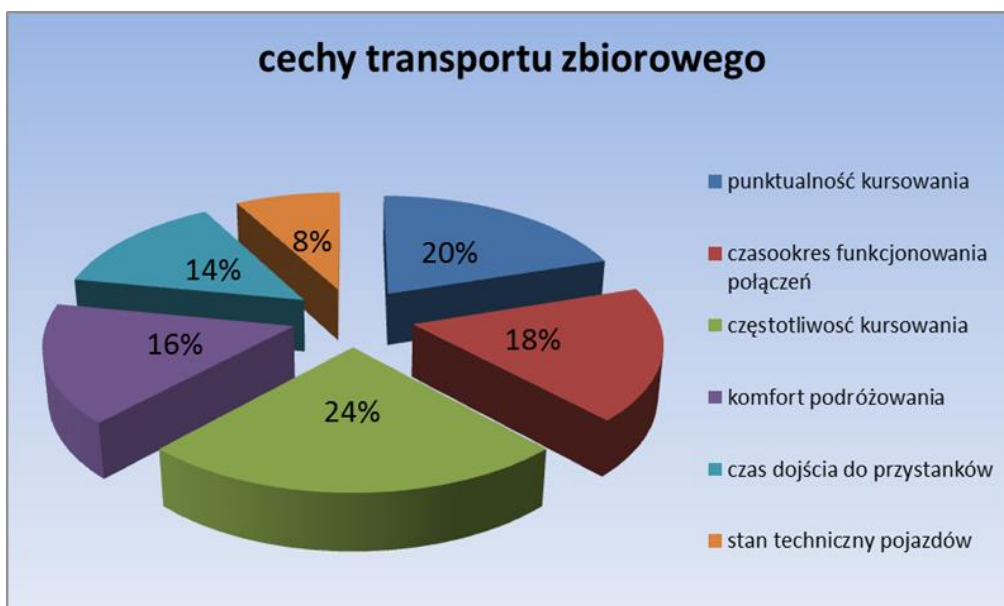


Wykres 9. Cechy transportu zbiorowego.

Źródło opracowanie własne.

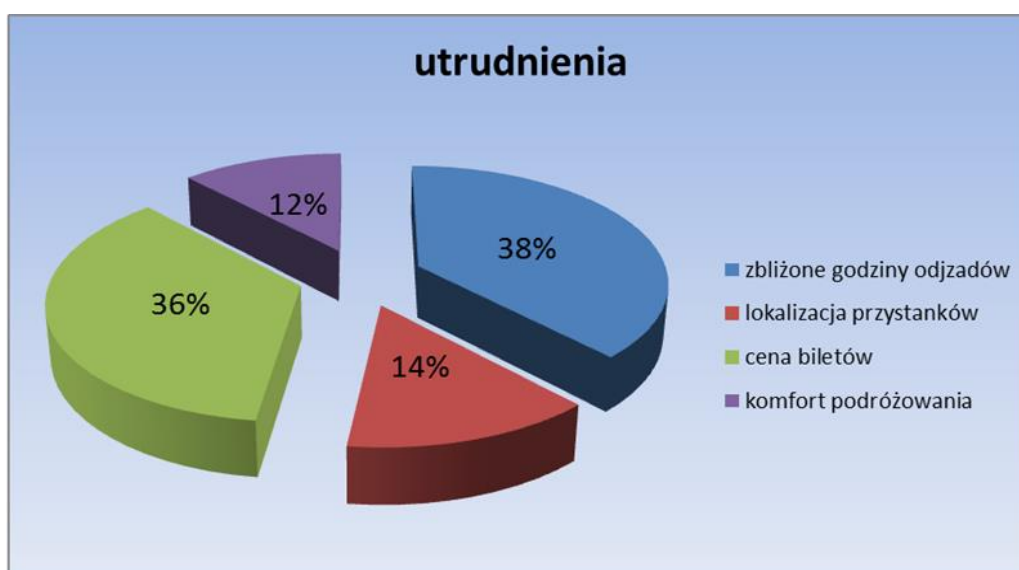
Różne czynniki mają wpływ na to, jak odbieramy podróż autobusem. Są takie, na które pasażerowie nie mają wpływu: punktualność środka transportu, jego czystość, brak tłoku, odpowiednia temperatura wewnątrz pojazdu, uprzejmość kierowców. W pytaniu siódmym ankietowani mieli wyróżnić najważniejsze cechy transportu zbiorowego, które ich zdaniem są najważniejsze w transporcie zbiorowym. Możliwe było wskazanie dwóch cech podanych w pytaniu.

Najwięcej 44% ankietowanych wskazało, że najważniejsze cechy publicznego transportu zbiorowego to częstotliwość kursowania i punktualność. Kolejną ważną cechą jest lokalizacja przystanków i dworca. Odpowiedź tą wskazało 14% ankietowanych. Synchronizacja z innymi środkami transportu zbiorowego to parametr ważny dla 18% ankietowanych. 16% badanych twierdzi, że według nich komfort podróżowania jest ważną cechą, natomiast zaledwie 8% ocenia, że najważniejszą cechą jest dobry stan techniczny.



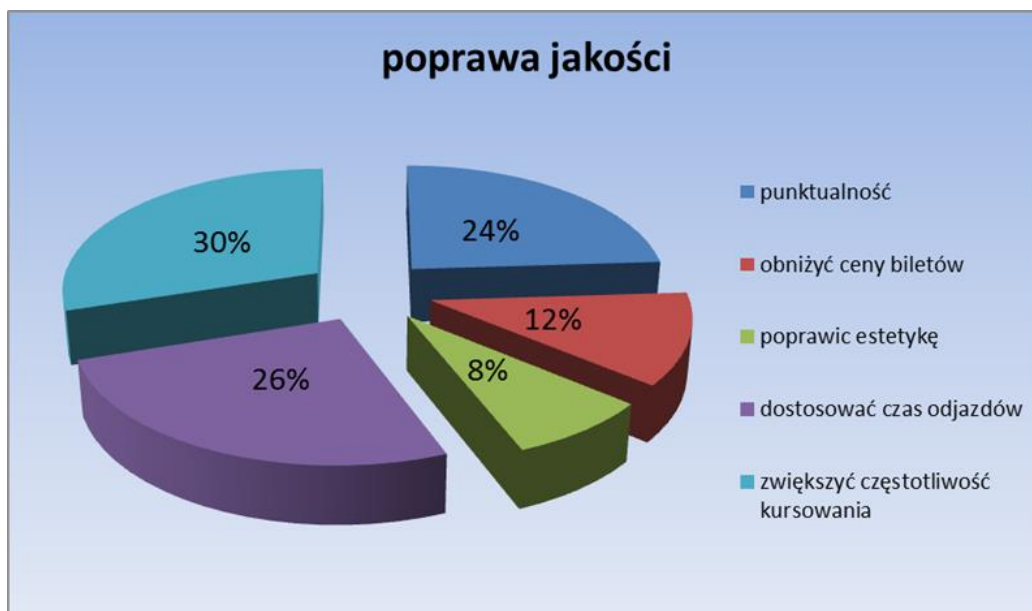
Wykres 10. Cechy transportu zbiorowego.
Źródło opracowanie własne.

Pytanie ósme dotyczyło największych utrudnień w dobrym funkcjonowaniu transportu zbiorowego. 38% ankietowanych odpowiedziało, że największym utrudnieniem są odjazdy autobusów i pociągów o zbliżonych godzinach a nawet pokrywanie się rozkładów jazdy różnych przewoźników. Niewiele mniej bo 36% odpowiadających wskazało na ceny biletów, zaś tylko 14% uważa, że niedogodnością jest lokalizacja przystanków i warunki oczekiwania na nich. Tylko 12% ankietowanych wybrała wygodę podróżowania.



Wykres 11. Podział ankietowanych ze względu na utrudnienie w transporcie zbiorowym.
Źródło: Opracowanie własne.

W pytaniu dziewiątym ankietowani mieli wskazać odpowiedzi na temat działań jakie ich zdaniem należy podjąć, aby poprawić jakość funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Najwięcej ankietowanych 30% odpowiedziało, że aby poprawić jakość funkcjonowania transportu zbiorowego należy zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów/pociągów a tym samym zmniejszyć zatłoczenie. Niewiele mniej bo 26% opowiedziało się za dostosowaniem czasu odjazdu środków transportu do godzin pracy czy szkoły, zaś 24% ankietowanych opowiedziało się za poprawą punktualności kursowania. 12% badanych wskazało na obniżenie ceny biletów, a tylko dla 8% ważna jest estetyka wewnątrz pojazdu.



Wykres 12. Podział ankietowanych ze względu na ocenę poprawy jakości podróży.

Źródło: Opracowanie własne.

Ostatnie dziesiąte pytanie dotyczyło oceny poszczególnych aspektów funkcjonowania komunikacji publicznej. Jakość usług przewozowych zależy od wielu czynników – odczuwanych i oczekiwanych przez pasażerów. Na bazie tych wymagań można w dalszych działaniach formułować postulaty przewozowe, a także wyznaczyć standardy obsługi pasażerów. W pytaniu mającym na celu identyfikację stopnia satysfakcji i poziomu świadczonych usług respondenci musieli wykorzystać pięciostopniową skalę odpowiedzi. Przy czym ocena najwyższa oznaczała pełną satysfakcję a ocena najniższa – całkowity brak satysfakcji. Średnia podanych ocen w poszczególnych odpowiedziach przedstawia się następująco:

L.p.	Cecha	Wartość cechy
1.	Bezpieczeństwo podróży, ryzyko wypadków	3
2.	Cena biletów	2,5
3.	Czas podróży	3
4.	Częstotliwość kursowania pojazdów	2
5.	Dostępność i czytelność informacji	3
6.	Komfort podróży, liczba miejsc, brak zatłoczenia	3
7.	Możliwość podróży bezpośrednich	4
8.	Punktualność, kursowanie zgodnie z rozkładem jazdy	3
9.	Jakość infrastruktury przystankowej (wiaty, ławki)	2
10.	Kultura obsługi (kierowcy, konduktorzy)	3
11.	Kultura kontrolerów biletów	3

Najgorzej wypadły takie cechy jak: warunki podróży (rozumiane jako wygoda i wypełnienie pojazdów) oraz punktualność. Najlepiej oceniono bezpieczeństwo osobiste, aktualność i czytelność informacji na rozkładach jazdy, trasy pojazdów oraz ceny biletów, a w dalszej kolejności także uprzejmość kierowców. Najistotniejszą cechą oczekiwaną od transportu publicznego jest punktualność przyjazdów i odjazdów. Kryterium, które następuje po spełnieniu warunku punktualności to bezpieczeństwo osobiste i warunki podróży. Są to także cechy, które respondenci wymieniali jako jedne z trzech najistotniejszych, których oczekują od komunikacji zbiorowej.

5. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Aktualnie Powiat Włocławski nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych w standardzie taboru wymogów związanych z potrzebami osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

W przypadku gdy Powiat Włocławski podejmie decyzję i zostanie organizatorem publicznego transportu zbiorowego będzie zobowiązany zapewnić osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej dostęp do publicznego transportu zbiorowego. Dostęp taki zapewni wybór operatora, który spełni następujące wymagania dotyczące taboru samochodowego:

- posiada autobusy niskopodłogowe lub niskowejściowe,
- pojazdy wyposażone są w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- znajdują się w nich miejsca na wózki inwalidzkie,
- wyposażone są w drzwi odpowiedniej szerokości,
- wyposażone są w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować numer autobusu i kierunek jego jazdy,
- wyposażone są w system informacji dźwiękowej, który pozwala osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus aktualnie zatrzymuje się,
- wyposażone są w system informacji wizualnej ułatwiający podróże osobom niedosłyszącym.

Potrzeby osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej powinny być uwzględniane już na etapie projektowania infrastruktury transportowej. Przy budowie bądź modernizacji infrastruktury przystankowej lub ciągów pieszych należy dążyć do maksymalnej likwidacji barier poruszania się przez:

- zlikwidowanie przeszkód w dostępie do przystanku komunikacji publicznej,
- lokalizację przystanków blisko celów podróży, z uwzględnieniem miejsc będących potencjalnym celem podróży osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- dostosowanie wysokości peronów do wysokości progów wejściowych do autobusów,
- umożliwienie przez konstrukcję przystanku podjazdu autobusów jak najbliżej krawędzi przystankowej.

Ponadto należy zadbać o odpowiednią organizację i oznaczenie przystanków poprzez:

- miejsca do siedzenia chronione przed warunkami atmosferycznymi,
- czytelne rozkłady jazdy autobusów komunikacji publicznej,
- czytelne oznakowanie podjeżdżających pojazdów.

Wyżej wymienione rozwiązania wpływają dodatnio na standard usług w zakresie dostępu osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego a ponadto wpłyną pozytywnie na ocenę standardu usług przez wszystkie grupy pasażerów publicznego transportu zbiorowego.

6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z zapisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, może polegać w szczególności na:

1. pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub;
2. przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu:
 - a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora,
 - c) poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
3. udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku operatora wybranego w trybie art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, przekazanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie może prowadzić do odzyskania całości poniesionych kosztów.

6.1 Źródła finansowania

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

1. środki własne organizatora, w tym: wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów (zgodnie z przepisami ustawy z 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe);
2. środki z budżetu państwa;

3. wpływy z komercjalizacji przestrzeni publicznej związanej z transportem publicznym – np. wpływy z reklam umieszczonych w pojazdach i na przystankach publicznego transportu zbiorowego;
4. środki pomocowe funduszy europejskich, wykorzystywane przez podmiot publiczny dla realizacji inwestycji w transporcie publicznym;
5. formuła partnerstwa publiczno-prywatnego zastosowana zarówno do projektów rozwojowych w zakresie transportu publicznego (np. system BRT) oraz ich późniejszej eksploatacji, jak i do realizacji usług przewozowych w transporcie publicznym.

Zgodnie z zapisem art. 52 ustawy, operatorowi przysługuje rekompensata, jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty są utracone przychody i poniesione koszty, w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, proporcjonalnie do poniesionej straty. Wysokość rekompensaty przyznawanej przez właściwe organy na pokrycie kosztów wynikających z wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych powinna być obliczana w sposób zapobiegający przyznawaniu rekompensat w nadmiernej wysokości. W przypadku, gdy właściwe organy planują udzielenie zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych z pominięciem procedury przetargowej, powinny one również przestrzegać szczegółowych zasad zapewniających, by kwota rekompensaty była odpowiednia i odzwierciedlała starania o efektywność i jakość usług. Przez odpowiednie uwzględnienie w określonych w załączniku zasadach kalkulacji wpływu, jaki będzie miało wypełnianie zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych na zapotrzebowanie na pasażerskie usługi transportowe, właściwy organ i podmiot świadczący usługi publiczne mogą wykazać, że uniknięto rekompensat w nadmiernej wysokości. W ramach rekompensaty, w części poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Sytuacja ta nie dotyczy operatora wybranego w trybie zamówień publicznych, operatora wybranego w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, jeżeli umowa o świadczenie usług publicznych przyjmie formę koncesji na usługi i operatora będącego samorządowym zakładem budżetowym.

Wysokości rozsądnego zysku określi w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, uwzględniając m.in.: rodzaj transportu, kapitał, od którego należy liczyć wysokość rozsądnego zysku, konieczność zapobiegania nadmiernemu poziomowi rekompensaty.

Ustawa określa również sposób procedowania związanego z rekompensatą. Właściwy organizator przekazuje operatorowi rekompensatę, jeżeli operator poniósł stratę i złożył wniosek o rekompensatę w trybie określonym w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. We wniosku tym operator określa wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów, obliczoną zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Operator dołącza do wniosku dokumenty potwierdzające wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów. Po otrzymaniu od operatora wniosku o rekompensatę właściwy organizator dokonuje weryfikacji wniosku i dokumentów przedstawionych przez operatora, stanowiących podstawę obliczenia rekompensaty. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji organizator:

1. występuje do właściwego marszałka województwa z wnioskiem o przekazanie rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty;
2. wypłaca przyznaną operatorowi rekompensatę w zakresie poniesionej straty z tytułu:
 - a) realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora.

Na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym operatorowi przysługuje rekompensata części utraconych przychodów w postaci dotacji. Wydatki na sfinansowanie straty są pokrywane z budżetu państwa, z wyłączeniem wydatków na sfinansowanie straty wynikającej z uprawnień do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej.

6.2. Formy finansowania

- porozumienia z gminami i ościennymi powiatami,
- umowy na świadczenie usług publicznych w transporcie zbiorowym.

Aktualnie Powiat Włocławski nie realizuje zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zadania te są realizowane przez przedsiębiorców prywatnych na zasadach komercyjnych na podstawie udzielonych zezwoleń.

W przypadku rozpoczęcia przez powiat takiej działalności należy przeprowadzić szereg analiz dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Dotyczy to zarówno linii komunikacyjnych, wyboru operatora, jakości taboru jak również liczby przewożonych pasażerów. Uruchomienie linii komunikacyjnych

wiązałoby się z wydatkowaniem środków z budżetu powiatu na dofinansowanie operatora, gdyż wpływy z biletów nie pokryłyby kosztów. Największe zapotrzebowanie na usługi przewozowe wynika z potrzeb edukacyjnych, czyli z przewozu dzieci do szkół i na uczelnie. Specyfika Powiatu Włocławskiego polega na tym, że większość szkół średnich i wyższych znajduje się w mieście Włocławek, gdzie uczy się młodzież ze wszystkich gmin. Dlatego też w przypadku organizowania powiatowych przewozów pasażerskich sensownym wydaje się zaproponowanie gminom zawarcia porozumień i partycypowanie w kosztach proporcjonalnie do liczby wozokilometrów wykonanych przez operatora na terenie każdej gminy.

Bardzo ważnym elementem w powiatowych przewozach pasażerskich jest właściwe ustalenie rozkładu jazdy, gdyż finansowanie połączeń nierentownych obciąża budżet organizatora. Za najbardziej rentowne należy uznać kursy w czasie porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie przewozi się najwięcej pasażerów. Mieszkańcy powiatu dojeżdżają wtedy do szkół i zakładów pracy zlokalizowanych na terenie miasta Włocławek. Kursy pomiędzy szczytem komunikacyjnym należy uznać za kursy na granicy rentowności. Natomiast kursy w dni wolne od pracy należy uznać za trwale nierentowne, jednak ze względu na interes społeczny nie można ich zlikwidować. Właściwe opracowanie rozkładu jazdy uchroni organizatora od wypłaty nadmiernej rekompensaty, którą należy wypłacić jeżeli operator poniesie straty. Przekazanie rekompensaty jest rozwiązaniem wynikającym z obowiązujących przepisów i wydaje się być najbardziej korzystną formą dla operatora i organizatora.

7. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Aktualnie Powiat Włocławski nie organizuje w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Przewozy realizowane są na zasadach komercyjnych przez przewoźników prywatnych. Dlatego też nie jest wybierany operator publicznego transportu zbiorowego.

Zasady organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej zostały określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2011 r. (Dz.U. z 2011 r. Nr. 5, poz. 13 z późn. zmianami). Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest jednostka samorządowa albo minister właściwy do spraw transportu zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Jako powiatowe przewozy pasażerskie rozumie się przewóz osób w publicznym transporcie zbiorowym w granicach administracyjnych 2 gmin jednak nie wykraczający poza granicę powiatu. Starosta Włocławski jako organizator przewozów pasażerskich na terenie powiatu odpowiada za:

- planowanie rozwoju transportu,
 - organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
 - zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.
- Ustawa określa także zasady organizowania publicznego transportu zbiorowego. Polega ono na:
- badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu,
 - zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w szczególności w zakresie:
 - standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - systemu informacji dla pasażera;
 - określeniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
 - ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora,
 - określeniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
 - określeniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawkach opłat za korzystanie z tych obiektów,
 - przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

- ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
- wykonywaniu zadań o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

W przypadku podjęcia decyzji przez Powiat Włocławski o rozpoczęciu organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej operator zostanie wybrany w jednym z następujących trybów, zgodnych z zapisami ustawy o publicznym transporcie drogowym:

1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.);
2. ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. z 2015 r., poz. 113 j.t.);
3. art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy:

- średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji, zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego maksymalnie może być zawarta na 10 lat i dotyczyć:

- linii komunikacyjnej albo
- linii komunikacyjnych albo
- sieci komunikacyjnej.

Na dzień sporządzania planu transportowego nie jest możliwe określenie, która opcja wyboru operatora będzie najbardziej korzystna dla Powiatu Włocławskiego i jego mieszkańców. Duże znaczenie będzie miała ilość linii, które pozostaną i nadal będą funkcjonować jako przewozy komercyjne o charakterze przewozów powiatowych.

8. Pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej (ochrona środowiska, dostęp osób niepełnosprawnych, dostęp do infrastruktury przystankowej)

Powiat Włocławski nie ma obecnie bezpośredniego wpływu na uwzględnienie przez przewoźników świadczących usługi na zasadach komercyjnych taboru dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

Jednak gdyby nastąpiła sytuacja, że powiat będzie wybierał operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich należy uwzględnić w standardzie aby tabor dostosowany był do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Na dostęp powyższych grup do publicznego transportu zbiorowego największy wpływ ma:

- poziom podłogi tzn. wybór taboru niskopodłogowego lub niskowejściowego,
- wyposażenie w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- uwzględnienie w taborze miejsca na wózki inwalidzkie,
- wyposażenie w system informacji dźwiękowej dla pasażerów ociemniałych i niedowidzących,
- wyposażenie w system informacji wizualnej ułatwiający podróże osobom niedosłyszącym.

Intensywny ruch pojazdów samochodowych jest przyczyną postępującej degradacji środowiska naturalnego, czego przyczyną są duża emisja spalin oraz hałasu. Wielu przewoźników wykonujących przewozy komercyjne korzysta ze starych i wysłużonych autobusów, które nie spełniają współczesnych wymogów w zakresie ochrony środowiska. Aktualne standardy emisji spalin (norma EURO) regulują dopuszczalne normy w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Regulują one emisję takich szkodliwych substancji jak: tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory. Obecnie najwyższe standardy spełniają norma EURO 5 i EURO 6 dostępna od 1 stycznia 2014 r. Jednak większości przewoźników, którzy wykonują zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego korzysta z taboru, który nie spełnia żadnych norm w zakresie ochrony środowiska, jednak w związku z obecną sytuacją na rynku przewozów nie stać ich na zakup najnowszych autobusów, które spełniają najwyższe normy. W celu poprawy stanu środowiska naturalnego należy wprowadzać autobusy, które spełniają coraz wyższe normy.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu tworzone są specjalne strefy obejmujące obszary śródmiejskie, do których możliwość wjazdu mają wyłącznie pojazdy spełniające odpowiednio wysokie normy EURO. Do innych proekologicznych rozwiązań mających zastosowanie w taborze eksploatowanym przez operatorów publicznego transportu zbiorowego jest między innymi wykorzystywanie taboru napędzanego udoskonalonymi formami paliw, np. gazem ziemnym czy biopaliwami lub też zasilanego energią elektryczną. Stosuje się również formy pośrednie (mieszane) – hybrydowe. Komisja Europejska w tzw. Białej Księdze wyznaczyła państwu członkowskiemu cel wyeliminowania połowy autobusów spalinowych w transporcie miejskim do 2030 roku i wszystkich autobusów tego typu do 2050 roku.

Należy również zadbać o podniesienie standardu przystanków autobusowych. Przystanek komunikacyjny jest określany jako miejsce przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto w transporcie drogowym oznaczone jest zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. W transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźników z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty, które są przeznaczone na ich utrzymanie. Wiele przystanków komunikacyjnych posiada wiaty. Budowa przebudowa lub remont wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom posadowionych na miejscach służących do wsiadania i wysiadania bez względu na kategorię drogi należy do gminy.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Powiat Włocławski udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz zasad korzystania z tych obiektów określony został uchwałą nr XIX/204/12 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 28 grudnia 2012 r. Wykaz przystanków stanowi załącznik nr 1.

9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera (godziny przyjazdu i odjazdu, obowiązujące opłaty, obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych, węzły przesiadkowe, koordynacja połączeń różnych środków transportu, regulamin przewozu osób)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy określa informacje rozkładowe jakie powinny się znaleźć na przystankach i dworcach autobusowych. W przypadku przystanków są to odjazdy środków transportowych bądź określona w minutach częstotliwość kursowania. Dodatkowo przy każdym z kursów należy podać terminy kursowania (nie dotyczy kursów drogowego transportu zbiorowego wykonywanego codziennie).

Informacja pasażerska w publicznym transporcie zbiorowym odgrywa kluczową rolę. Powinna być kompleksowa i wielofunkcyjna oraz bazować w oparciu o najnowsze rozwiązania technologiczne. Jej zadaniem jest pomoc pasażerom w uzyskaniu informacji we wszystkich miejscach, w których mogą tych informacji potrzebować. Dotyczy to:

- miejsc oczekiwania na autobusy (węzły przesiadkowe, dworce, przystanki),
- autobusów,
- miejsc niezwiązanych z transportem (mieszkania, miejsca pracy, miejsca odpoczynku).

Zanim pasażer skorzysta z usługi komunikacji publicznej, powinien pozyskać niezbędne informacje o układzie i przebiegu linii, obowiązujących taryfach biletowych, czasie przejazdu.

Tradycyjne sposoby organizowania systemu informacji są zastępowane przez rozwiązania skuteczniejsze, wygodniejsze, mające szerszy zasięg oddziaływania. Wykorzystują one technologie informatyczne, dzięki czemu informacja w postaci dźwięku i obrazu dociera do pasażera w wielu miejscach.

Przytoczone wcześniej rozporządzenie reguluje kwestie podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy. Zarówno operatorzy jak i przewoźnicy zobowiązani są do:

- umieszczania rozkładów jazdy na stronach internetowych (jeśli takie posiadają),
- przekazywania organizatorowi publicznego transportu zbiorowego danych związanych z rozkładem jazdy w celu zamieszczenia ich na przystankach, dworcach i systemach informacji pasażerskiej.

Należy przyjąć rozwiązanie, w którym organizator publicznego transportu zbiorowego poprzez zarządcę drogi jest obowiązany do umieszczenia rozkładu jazdy na urządzeniach przystankowych a przewoźnicy do przekazania organizatorowi rozkładu jazdy w formie elektronicznej w celu wydrukowania ich w jednolitym formacie. Przewoźnicy korzystający z dworców i przystanków będących własnością podmiotów prywatnych przekazują rozkład jazdy ich administratorom w celu umieszczenia na tablicy informacyjnej. Należałoby też zastanowić się nad utworzeniem punktu informacji pasażera, gdzie każdy kto będzie chciał skorzystać z transportu publicznego dostanie tam niezbędne i wyczerpujące informacje dotyczące jak najszybszej

możliwości dotarcia do celu. Biorąc pod uwagę specyfikę powiatu taki punkt najlepiej sprawdziłby się na terenie dworca kolejowego we Włocławku, gdzie krzyżują się linie komunikacyjne większości przewoźników. Oprócz punktu informacyjnego teren dworca kolejowego we Włocławku nadaje się do utworzenia głównego węzła przesiadkowego dla pasażerów, którzy z terenu Powiatu Włocławskiego dojeżdżają do miasta. Jest to jedyne miejsce, gdzie krzyżują się drogi autobusów jadących z: Chodcza, Izbicy Kujawskiej, Lubienia Kujawskiego, Lubania i Fabianek oraz innych miejscowości położonych wzdłuż trasy autobusów, pociągów jadących przez teren powiatu oraz autobusów komunikacji miejskiej i dalekobieżnej. Ponadto dwa uzupełniające zintegrowane węzły przesiadkowe należałoby stworzyć w miastach: Brześć Kujawski i Kowal. W miejscowościach tych krzyżowałyby się linie komunikacyjne autobusowych przewozów pasażerskich wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Węzły te obsługiwałyby mniej pasażerów niż węzeł główny we Włocławku, ale ich utworzenie wydaje się niezbędne dla sprawnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

10. Publiczny transport zbiorowy na terenie Powiatu Włocławskiego w ujęciu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego

W dniu 29 września 2014 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla naszego województwa do roku 2025, wskazujący strategiczne cele, kierunki i organizację tej dziedziny usług publicznych.

Podstawowym założeniem przy konstruowaniu sieci komunikacyjnej dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego było umożliwienie sprawnego przemieszczania się mieszkańców ze stolic powiatów do stolic województwa i odwrotnie, oraz pomiędzy stolicami i ważnymi ośrodkami ruchotwórczymi. Stworzony układ linii publicznego transportu zbiorowego kursujących w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich powinien stanowić szkielet do funkcjonowania całego publicznego transportu zbiorowego w województwie. Na terenie powiatu układ ten powinien być zsynchronizowany z powiatowymi i gminnymi przewozami pasażerskimi.

Analiza planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego wykazała, że województwo planuje realizować zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego. Jednak ilość kursów może być niewystarczająca w porównaniu do potrzeb mieszkańców. Sieć linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego realizujących wojewódzkie przewozy pasażerskie będzie się składać z 46 linii autobusowych, w tym 23 linii podstawowych i 23 linii uzupełniających. Do linii autobusowych podstawowych na terenie Powiatu Włocławskiego zaliczono tylko linię Włocławek-Lipno przez Szpetal Górny, Fabianki, Cypriankę, Łochocin, Popowo, Krzyżówki, Radomice, Białowieżyn ze średnio dobową liczbą pasażerów 457 osób. Zalecana dobową liczbą kursów to 24.

Do linii uzupełniających zostały zaliczone:

- Linia Piotrków Kujawski-Lubień Kujawski przez Radziejów Kujawski, Skibin, Jarantowice, Osięciny, Brześć Kujawski, Pikutkowo, Józefowo, Włocławek, Kowal, Bogusławice, Modlibórz, dobową liczbą pasażerów 361, zalecana dobową liczbą kursów – 18,
- Linia Włocławek-Ciechocinek planowana w dwóch wariantach. Wariant A przez Kazimierzewo, Probostwo, Siutkowo, Zbrachlin, Nieszawa, Niestuszewo, Raciążek i wariant B przez Kazimierzewo, Probostwo, Siutkowo, Zbrachlin, Nieszawa, Siarzewo, dobową liczbą pasażerów 105, planowana liczba kursów 24,
- Linia Włocławek-Inowrocław przez Brzezie, średniodobową liczbą pasażerów 756, planowana liczba kursów 20,
- Linia Włocławek-Radziejów przez Wieniec, dobową liczbą pasażerów 61, planowana liczba kursów 10,
- Linia Włocławek-Rypin przez Fabianki, Cypriankę, dobową liczbą pasażerów 652, planowana liczba kursów 12,
- Linia Włocławek-Piotrków Kujawski przez Pikutkowo, Brześć Kujawski, Lubraniec, średniodobową liczbą pasażerów 330 osób, planowana liczba kursów 16.

Wynika z tego, że w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa Kujawsko-Pomorskiego pominięte zostały gminy Izbica Kujawska, Baruchowo, Chocień, Chodecz, Włocławek. Patrząc na mapę z zaznaczonymi korytarzami linii autobusowych wojewódzkich większość powiatu zostaje pozbawiona komunikacji publicznej. Pozostaną tylko kursy komercyjne przewoźników prywatnych lub stworzenie powiatowej i gminnej sieci komunikacyjnej.

W transporcie kolejowym linia Toruń Główny-Kaliska Kujawskie-Łódź Kaliska przez Aleksandrów Kujawski, Włocławek, Czerniewice, Kaliska Kujawskie została zaliczona w wojewódzkich przewozach pasażerskich do linii strategicznych ze średniodobową liczbą przewiezionych pasażerów 3455. W latach 2016-2020 planowana jest również modernizacja linii kolejowej nr 18 Bydgoszcz-Toruń-Kutno, która ma przystosować ją do możliwości poruszania się z prędkością 140km/h. Jednak liczba podróżnych korzystających z kolei systematycznie spada, przez co generowane są coraz większe koszty. W przypadku nie zahamowania

obecnego trendu czyli spadku podróży w przewozach kolejowych po roku 2020 może nastąpić redukcja połączeń kolejowych, na których napełnienie pociągu będzie mniejsze niż 50 osób i zostaną one zastąpione tańszymi połączeniami autobusowymi. Ze względu na specyfikę systemu transportu kolejowego przewidywane jest również wykonywanie przewozów pasażerskich poza granice województwa Kujawsko-Pomorskiego, aby umożliwić dotarcie do określonej stacji końcowej ustalonej z organizatorami wojewódzkich przewozów pasażerskich województw ościennych, bez zbędnych komplikacji (przesiadek).

11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Wyznaczając kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego należy zwrócić uwagę na podstawową rolę transportu, jaką jest zapewnienie pasażerom dogodnych warunków przemieszczania się. W szczególności dotyczy to osób nie mających możliwości podróżowania własnymi środkami transportu z przyczyn ekonomicznych, zdrowotnych lub innych. Dużą grupę osób korzystających z transportu publicznego stanowią uczniowie, którzy ze względu na wiek nie posiadają uprawnień do kierowania pojazdami. Dodatkowym zadaniem transportu jest zapobieganie negatywnym skutkom nadmiernego rozwoju motoryzacji takim jak: wzrost poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrost poziomu hałasu, nadmierne zatłoczenie dróg i korki, brak miejsc parkingowych w centrach miast. Obecnie nowoczesny transport publiczny nie oznacza świadczenia usług na niskim poziomie jakościowym. Wymaga od organizatora oferowania prostej sieci połączeń i stworzenia infrastruktury odpowiadającej każdej z grup pasażerskich. Koniecznym jest utrzymanie równowagi pomiędzy transportem publicznym a indywidualnym. Należy także poczynić inwestycje w infrastrukturę drogową tak, aby pojazdy komunikacji publicznej były uprzywilejowane w ruchu drogowym. Inwestycje te przyczynią się do wzrostu podróży transportem publicznym i zmniejszą zatłoczenie na drogach. Kolejną sprawą, na którą należy zwrócić uwagę jest starzejące się społeczeństwo. Osoby starsze i niepełnosprawne często korzystają z transportu publicznego i należy zapewnić im odpowiedni standard usług, co będzie sprzyjać ich wychodzeniu ze społecznego wyizolowania. Niezwykle ważnym aspektem jest też zapewnienie wygodnych i bezpiecznych warunków oczekiwania na przystankach. Należy zadbać o to, aby znajdowały się tam aktualne rozkłady jazdy, wiaty chroniące przed deszczem a teren wokół nich był posprzątnany. Należy też zadbać aby przystanki były umiejscowione blisko celów podróży takich jak: szkoły, kościoły, przychodnie, urzędy, szpital, cmentarz.

W związku z powyższym podstawowe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu włocławskiego zmiierzają do:

- zapewnienia wystarczającej sieci przystanków,
- zapewnienia odpowiedniej dostępności do obiektów użyteczności publicznej,
- poprawy dostępności osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- inwestowaniu w infrastrukturę przystankową,
- poprawy bezpieczeństwa na przystankach,
- współpracy z gminami w zakresie finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- współpracy z miastem Włocławek w zakresie utworzenia węzła przesiadkowego i koordynacji przewozów.

Aktualnie Powiat Włocławski nie finansuje i nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Nie posiada również wewnętrznego podmiotu, który świadczy takie usługi. Przewozy takie wykonują prywatni przewoźnicy na zasadach komercyjnych. Jednakże gdy potrzeby przewozowe nie zostaną przez nich zaspokojone Starosta Włocławski rozważy podjęcie decyzji o konieczności rozpoczęcia organizowania i finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Rozpoczęcie funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej należy poprzedzić szeregiem badań i analiz (ruchu, ilości podróży, częstotliwości kursowania, itp.) tak aby oferta przewozowa była dostosowana do potrzeb i oczekiwań mieszkańców powiatu.

Źródła opracowania

1. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684);
3. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012 r., poz. 1173 z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.);
6. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. z 2015 r., poz. 113 j.t.);
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 j.t.);
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. 2012, poz. 451);

10. Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70;
11. Dane statystyczne Głównego Urzędu Statystycznego i Wojewódzkiego Urzędu Statystycznego w Bydgoszczy;
12. Statystyczne Vademecum Samorządowca 2013 r.;
13. Dane z jednostek samorządowych z terenu Powiatu Włocławskiego;
14. Dane z placówek oświatowych z terenu Powiatu Włocławskiego;
15. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego miasta Włocławka;
16. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko Pomorskiego;
17. Strona internetowa www.powiat.wloclawski.pl.

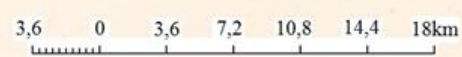
Część graficzna

Rysunek przedstawiający sieć komunikacyjną Powiatu Włocławskiego, na której ma odbywać się przewóz o charakterze użyteczności publicznej.

MAPA POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO
MAP OF WŁOCŁAWEK POVIAT



—	Przewozy kolejowe
—	Planowane wojewódzkie przewozy pasażerskie
—	Planowane powiatowe linie komunikacyjne
	Węzły przesiadkowe
Skala: 1:360 000	
1cm:3,6 km	
1mm:360 m	



ZALĄCZNIKI**Załącznik nr 1 do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego.
Wykaz przystanków przy drogach powiatowych**

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2609C Nieszawa-Gąbiniek-Włocławek						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi lewy	prawy	
1.	0864858	Gąbiniek	P 02	-	5+757	Lubanie
2.	0864858	Gąbiniek	P 01	5+787	-	Lubanie
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2614C Jaranowo-Brześć Kujawski						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi lewy	prawy	
1.	0859231	Jaranówek	P 01	2+175	-	Brześć Kujawski
2.	12734	Brześć Kujawski ul. Mickiewicza	P 02	-	2+843	Brześć Kujawski
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2713C Bobrowniki-Rachcin-Włocławek						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi lewa	prawa	
1.	0862693	Nowy Witoszyn I (szkoła)	P 02	-	0+575	Fabianki
2.	0862693	Nowy Witoszyn I	P 01	1+570	-	Fabianki
3.	0862693	Nowy Witoszyn I	P 04		1+570	Fabianki
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2737C Cyprianka-Wielgie						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi lewa	prawa	
1.	0862598	Chełmica –Cukrownia I	P 02	-	0+570	Fabianki
2.	0862598	Chełmica -Cukrownia I	P 11	0+605	-	Fabianki
3.	0862598	Chełmica -Cukrownia II	P 09	1+110		Fabianki
4.	0862598	Chełmica -Cukrownia II	P 04		1+013	Fabianki
5.	0862575	Chełmica Duża Kościół	P 06		1+800	Fabianki
6.	0862575	Chełmica Duża Kościół	P 07	1+890		Fabianki
7.	0862575	Chełmica Duża I	P 08		2+540	Fabianki
8.	0862575	Chełmica Duża I	P 05	2+545		Fabianki
9.	0862760	Świątkowizna Szkoła	P 10		3+580	Fabianki
10.	0862760	Świątkowizna Szkoła	P 03	3+590		Fabianki
11.	0862760	Świątkowizna	P 12		4+600	Fabianki
12.	0862760	Świątkowizna	P 01	4+600		Fabianki

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2807C Osiężyny-Wieniec-Włocławek						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0859350	Miechowice Duże	P 02	-	0+458	Brześć Kujawski
2.	0859194	Wolica	P 04	-	1+643	Brześć Kujawski
3.	-	Polówka	P 06	-	2+995	Brześć Kujawski
4.	-	Polówka I	P 08	-	3+870	Brześć Kujawski
5.	859484	Wieniec Sanatorium	P 15	5+290	-	Brześć Kujawski
6.	859484	Wieniec Sanatorium	P 10	-	5+290	Brześć Kujawski
7.	15710	Wieniec ul. Parkowa	P 13	6+105	-	Brześć Kujawski
8.	15710	Wieniec ul. Parkowa	P 12		6+171	Brześć Kujawski
9.	859314	Machnacz	P 11	6+821	-	Brześć Kujawski
10.	859314	Machnacz	P 14	-	6+870	Brześć Kujawski
11.	0859136	Wieniec-Zdrój	P 16	-	7+150	Brześć Kujawski
12.	0859136	Wieniec-Zdrój	P 09	7+200	-	Brześć Kujawski
13.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 07	8+350	-	Brześć Kujawski
14.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 05	8+400	-	Brześć Kujawski
15.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 18	-	8+450	Brześć Kujawski
16.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 20	-	9+450	Brześć Kujawski
17.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 03	9+500	-	Brześć Kujawski
18.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 01	10+450	-	Brześć Kujawski
19.	0859120	Wieniec-Zalesie	P 22	-	10+550	Brześć Kujawski
20.	0859337	Mazury Leśne	P 24	-	12+100	Brześć Kujawski
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2813C Osiężyny-Redecz Wielki						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0866350	Dąbie Poduchowne	P 02	-	0+295	Lubraniec
2.	0866343	Dąbie Kujawskie	P 03	1+815	-	Lubraniec
3.	0866248	Annowo	P 04	-	3+730	Lubraniec
4.	0866662	Redecz Wielki-Parcele	P 06	-	4+870	Lubraniec
5.	0866679	Redecz Wielki-Wieś I	P 08	-	5+550	Lubraniec
6.	0866679	Redecz Wielki-Wieś I	P 01	5+620	-	Lubraniec
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2814C Samszyce-Izbica Kujawska						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0863310	Martanowo-Folwark	P 02	-	1+540	Izbica Kujawska
2.	0863066	Hulanka	P 04	-	2+585	Izbica Kujawska
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2819C Torzewo-Lubraniec						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0866277	Bodzanowo	P 07	1+640	-	Lubraniec

2.	0866231	Agnieszkowo	P 05	3+392	-	Lubraniec
3.	0866679	Redecz Wielki – Wieś II	P 03	4+580	-	Lubraniec
4.	0866679	Redecz Wielki- Wieś	P 01	5+335	-	Lubraniec

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2831C(Pamiątka) – gr. woj – Topólka-Lubraniec

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0866633	Rabinowo	P 02	-	0+610	Lubraniec
2.	0866886	Żydowo	P 04	-	2+480	Lubraniec
3.	0866610	Korzeszynek	P 01	4+311	-	Lubraniec
4.	0985929	Lubraniec II	P 06	-	5+270	Lubraniec

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2901C Lubanie – droga nr 1

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0864976	Lubanie	P 02	-	0+105	Lubanie
2.	0864976	Lubanie	P 03	0+155	-	Lubanie
3.	0865013	Probostwo Górne	P 04	-	2+197	Lubanie
3.	0865013	Probostwo Górne	P 01	2+256	-	Lubanie

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2902C Siutkowo-Mikanowo

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0864976	Lubanie	P 07	4+850	-	Lubanie
2.	0864976	Lubanie	P 02	-	5+050	Lubanie
3.	0864982	Mikanowo	P 05	5+ 500	-	Lubanie
4.	0864982	Mikanowo	P 04	-	5+ 545	Lubanie
5.	0864982	Mikanowo	P 03	6+050	-	Lubanie
6.	0864982	Mikanowo	P 06	-	6+100	Lubanie
7.	0864982	Mikanowo	P 01	7+050	-	Lubanie
8.	0864982	Mikanowo	P 08	-	7+ 100	Lubanie

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2904C Szpetal Górny-Włocławek

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawa	
1.	24504	Szpetal Górny ul. Włocławska (Kościół)	P 03	1+150	-	Fabianki
2.	24504	Szpetal Górny ul. Włocławska (Kościół)	P 02	-	1+250	Fabianki
3.	24504	Szpetal Górny ul. Włocławska	P 04	-	1+790	Fabianki
4.	24504	Szpetal Górny ul. Włocławska	P 01	1+830	-	Fabianki

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2905C Szpetal Górny-Kulin						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawa	
1.	03995	Szpetal Górny I ul. Dobrzyńska	P 02	-	0+117	Fabianki
2.	03995	Szpetal Górny II ul. Dobrzyńska	P 04	-	0+895	Fabianki
3.	03995	Szpetal Górny III ul. Dobrzyńska	P 05	1+094	-	Fabianki
4.	03995	Szpetal Górny IV ul. Dobrzyńska	P 06	-	1+710	Fabianki
5.	03995	Szpetal Górny IV ul. Dobrzyńska	P 03	1+750	-	Fabianki
6.	03995	Szpetal Górny, Kulin ul. Dobrzyńska	P 08	-	2+395	Fabianki
7.	03995	Szpetal Górny, Kulin ul. Dobrzyńska	P 01	2+410	-	Fabianki
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2907C Mostki-Kowal						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	00157	Smólnik ul. Akacyjowa	P 02	-	1+855	Włocławek
2.	00157	Smólnik ul. Akacyjowa	P 15	1+905	-	Włocławek
3.	00157	Smólnik ul. Akacyjowa	P 13	2+670	-	Włocławek
4.	00157	Smólnik ul. Akacyjowa	P 04	-	2+745	Włocławek
5.	0871976	Telążna	P 11	3+380	-	Włocławek
6.	0871976	Telążna	P 06	-	3+340	Włocławek
7.	0864019	Dębniaki (Las)	P 09	8+950	-	Kowal
8.	0864019	Dębniaki (Las)	P 07	9+915	-	Kowal
9.	0864019	Dębniaki (Las)	P 08	-	9+030	Kowal
10.	0864019	Dębniaki (Las)	P 10	-	9+980	Kowal
11.	0864019	Dębniaki	P 05	10+650	-	Kowal
12.	0864019	Dębniaki	P 12	-	10+725	Kowal
13.	0864083	Grodztwo I	P 03	11+497	-	Kowal
14.	0864083	Grodztwo	P 14	-	11+560	Kowal
15.	0864083	Grodztwo II	P 01	12+500	-	Kowal
16.	0864083	Grodztwo	P 16	-	12+500	Kowal
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2908C Kąkowa Wola-Lubraniec						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0859283	Kąkowa Wola II	P 02	-	0+833	Brześć Kujawski
2.	0859283	Kąkowa Wola I	P 05	2+700	-	Brześć Kujawski
3.	0866656	Redecz Kalny, kolonia	P 03	4+410	-	Lubraniec

4.	0866656	Redecz Kalny I	P 01	11+900	-	Lubraniec
5.	0866656	Redecz Kalny	P 04	-	12+850	Lubraniec
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2909C Włocławek-Kruszyn-Chocień						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	07123	Nowa Wieś ul. Jana Pawła II WPRD	P 23	0+899	-	Włocławek
2.	07123	Nowa Wieś ul. Jana Pawła II WPRD	P 02	-	0+940	Włocławek
3.	07123	Nowa Wieś ul. Jana Pawła II lotnisko	P 21	1+720	-	Włocławek
4.	07123	Nowa Wieś ul. Jana Pawła II lotnisko	P 04	-	1+750	Włocławek
5.	07123	Kruszyn ul. Jana Pawła II	P 19	2+890	-	Włocławek
6.	07123	Kruszyn ul. Jana Pawła II	P 06		2+940	Włocławek
7.	21970	Kruszynek ul. Szkolna	P 17	3+600	-	Włocławek
8.	21970	Kruszyn ul. Szkolna	P 08	-	3+800	Włocławek
9.	0871752	Kruszynek	P 15	4+400	-	Włocławek
10.	0871752	Kruszynek	P 10	-	4+500	Włocławek
11.	0871752	Kruszynek	P 13	4+750	-	Włocławek
12.	0871752	Kruszynek	P 12	-	6+200	Włocławek
13.	0860435	Skibice	P 11	6+350	-	Chocień
14.	0860470	Szatki	P 14	-	8+500	Chocień
15.	0860470	Szatki	P 09	8+600	-	Chocień
16.	0860493	Śmiłowice	P 07	9+750	-	Chocień
17.	0860493	Śmiłowice	P 05	11+010	-	Chocień
18.	0860292	Jarantowice	P 16	-	12+100	Chocień
19.	0860292	Jarantowice	P 03	12+550	-	Chocień
20.	0860234	Chocień	P 18	-	13+150	Chocień
21.	0860234	Chocień	P 01	13+250	-	

WPRD – Włocławskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych

Lotnisko – Lotnisko, Aeroklub Włocławski

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2910C Nowa Wieś-Smólsk-Kruszyn						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0871858	Nowa Wieś	P 03	1+483	-	Włocławek
2.	0871858	Nowa Wieś	P 02	-	1+508	Włocławek
3.	0871953	Smólsk	P 04	-	2+483	Włocławek
4.	0871953	Smólsk	P 06	-	2+812	Włocławek
5.	0871746	Kruszyn	P 01	4+927	-	Włocławek

Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2911C Brześć Kujawski-Humlin						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewa	prawy	
1.	09796	Brześć Kujawski ul. Krakowska	P 02	-	1+522	Brześć Kujawski
2.	085432	Sokołowo	P 04	-	2+550	Brześć Kujawski
3.	0859432	Sokołowo	P 03	2+600	-	Brześć Kujawski
4.	0859366	Sokołowo-Parcele	P 01	3+649	-	Brześć Kujawski
5.	0859366	Sokołowo-Parcele	P 06	-	3+700	Brześć Kujawski
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2912C Bielawy-Kazanie-Sokołowo						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewa	prawy	
1.	866410	Kazanie Kolonia	P 02	-	0+670	Lubraniec
2.	866410	Kazanie Kolonia	P 03	0+ 720	-	Lubraniec
3.	866410	Kazanie	P 01	2+365	-	Lubraniec
4.	866410	Kazanie	P 04	-	2+400	Lubraniec
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2913C Lubraniec-Kruszynek						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewy	prawy	
1.	0866490	Marysin	P 02	-	0+575	Lubraniec
2.	0866490	Marysin I	P 04	-	0+772	Lubraniec
3.	0866828	Turowo	P 06	-	2+567	Lubraniec
4.	0866828	Turowo I	P 01	4+059	-	Lubraniec
5.	0866395	Gołębin	P 08	-	5+071	Lubraniec
6.	0871723	Koszanowo	P 10	-	6+882	Włocławek
7.	0871730	Humlin	P 12	-	8+191	Włocławek
8.	0871628	Dobra Wola	P 14	-	9+987	Włocławek
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2914C Lubraniec-Boniewo-Cetty						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewy	prawy	
1.	0866596	Siarczyce	P 15	1+245	-	Lubraniec
2.	0866573	Ossowo - Skrzyżowanie	P 13	2+340	-	Lubraniec
3.	0866432	Kłobia	P 11	3+500	-	Lubraniec
4.	0866432	Kłobia I	P 02	-	5+020	Lubraniec
5.	0858929	Otmianowo	P 09	7+325	-	Boniewo
6.	0858929	Otmianowo	P 07	8+590	-	Boniewo
7.	08828	Boniewo ul. Kolejowa	P 04	-	10+240	Boniewo
8.	0859030	Wólka Paruszevska	P 05	12+680	-	Boniewo
9.	058906	Anielin		-	14+100	Boniewo

10.	0858898	Osiecz Wielki	P 06	-	14+910	Boniewo
11.	0858881	Osiecz Mały	P 08	-	16+885	Boniewo
12.	0859053	Żurawice	P 03	18+275	-	Boniewo
13.	0860866	Łania	P 10	-	19+894	Chodecz
14.	0860889	Łanięta	P 12	-	20+920	Chodecz
14.	0861191	Witoldowo	P 01	22+635	-	Chodecz

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2915C Lubraniec-Smogorzewo-Otmianowo

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0866509	Lubrańczyk	P 02	-	1+090	Lubraniec
2.	0866449	Koniec	P 03	2+845	-	Lubraniec
3.	0866768	Smogorzewo	P 06	-	4+710	Lubraniec
4.	0858929	Otmianowo	P 08	-	5+844	Boniewo

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2917C Szatki-Wola Nakonowska-Kowal

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0860470	Szatki I	P 03	0+250	-	Chocień
2.	0860197	Kuźnice I	P 01	1+400	-	Chocień
3.	0860323	Kuźnice	P 02	-	2+600	Chocień

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2918C Baruchowo-Goreń-Patrowo

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0857812	Kłótno	P 11	1+638	-	Baruchowo
2.	0857812	Kłótno, Leśniczówka	P 02	-	1+670	Baruchowo
3.	0857924	Goreń Nowy	P 04	-	3+604	Baruchowo
4.	0857752	Goreń Duży	P 07	5+279	-	Baruchowo
5.	0857752	Goreń Duży	P 05	7+648	-	Baruchowo
6.	0857752	Goreń Duży	P 06	-	7+652	Baruchowo
7.	0858036	Skrzynki	P 08	-	8+598	Baruchowo
8.	0858036	Skrzynki I	P 03	9+778	-	Baruchowo
9.	0858036	Skrzynki I	P 10	-	9+778	Baruchowo
10.	0857930	Czarne, Skrzynki (Okna)	P 12	-	10+818	Baruchowo
11.	0857930	Czarne (Okna)	P 14	-	11+784	Baruchowo
12.	0857999	Patrówek II	P 16	-	13+090	Baruchowo
13.	0857999	Patrówek II	P 01	13+132	-	Baruchowo
14.	0857999	Patrówek	P 18	-	13+656	Baruchowo
15.	0857999	Patrówek I	P 20	-	14+496	Baruchowo

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2919C Żydowo-Zgłowiączka - Wiktorowo

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0866403	Janiszewo	P 02	-	2+982	Lubraniec
2.	0866863	Wola Sosnowa I	P 04	-	3+927	Lubraniec
3.	0866863	Wola Sosnowa	P 06	-	4+835	Lubraniec

4.	086685	Sarnowo	P 01	6+737	-	Lubraniec
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2920C Kowal-Dobrzezewice-Baruchowo						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0864141	Rakutówek	P 15	0+620	-	Kowal
2.	0863959	Bogusławice	P 13	2+335	-	Kowal
3.	0864137	Więśławice Kolonia	P 11	3+585	-	Kowal
4.	0864137	Więśławice Kolonia I	P 09	4+220	-	Kowal
5.	0864031	Dobrzezewice	P 07	5+530	-	Kowal
6.	0864031	Dobrzezewice	P 05	6+223	-	Kowal
7.	0864031	Dobrzezewice I	P 02	-	6+475	Kowal
8.	0864031	Dobrzezewice I	P 03	7+775	-	Kowal
9.	087730	Boża Wola	P 04	-	8+600	Baruchowo
10.	087730	Boża Wola	P 01	8+650	-	Baruchowo
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2923C Kłobia-Szczytno						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0866509	Kłobia II	P 01	0+785	-	Lubraniec
2.	0858987	Paruszewice	P 02	-	3+953	Boniewo
3.	0858987	Sieroszewo	P 03	4+763	-	Boniewo
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2924C Zgłowiączka-Smogorzewo						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0866550	Zgłowiączka	P 03	0+785	-	Lubraniec
2.	0866780	Sułkowo II	P 01	3+953	-	Lubraniec
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2925C Czerniewiczki-Ossówek						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0864077	Grabkowo	P 02	-	1+370	Kowal
2.	Brak TERYTU	Ossówek	P 01	3+925	-	Kowal
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2927C Wilkowiczki-Lutobórz-Janowo						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0860330	Lutobórz	P 01	4+350	-	Chocień
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	

1.	0865680	Kłóbka	P 05	2+ 165	-	Lubień Kujawski
2.	0865289	Błędowo	P 03	3+590	-	Lubień Kujawski
3.	0865941	Rzeżewo Małe	P 01	4+960	-	Lubień Kujawski
4.	0865941	Rzeżewo Małe	P 02	-	4+980	Lubień Kujawski
5.	0861073	Sobiczewy	P 04	-	7+150	Chodecz
6.	0860642	Chodeczek I	P 06	-	9+955	Chodecz

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2929C Osiecz Wielki-Chodecz

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0858898	Osiecz Wielki	P 05	1+ 535	-	Boniewo
2.		Sarnowo	P 02	-	2+254	Boniewo
3.	0860866	Pyszkowo	P 04	-	3+441	Chodecz
4.	0860895	Mielinek	P 06	-	5+276	Chodecz
5.	0860895	Mielinek	P 03	5+476	-	Chodecz
6.	0860910	Mielinek	P 01	7+211	-	Chodecz

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2930C Rzeżewo-Kaliska-Kamienna

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0865941	Rzeżewo-Morzyce	P 02	-	1+ 550	Lubień Kujawski
2.	0865941	Rzeżewo-Morzyce I	P 04	-	2+300	Lubień Kujawski
3.	0865556	Kaliska	P 05	4+700	-	Lubień Kujawski
4.	0865728	Kobyła-Łąka II	P 06	-	5+800	Lubień Kujawski
5.	0865728	Kobyła-Łąka I	P 03	5+802	-	Lubień Kujawski
6.	0865728	Kobyła-Łąka	P 01	7+200	-	Lubień Kujawski
7.	0865391	Kamienna	P 08		9+000	Lubień Kujawski

Wykaz przystanków na drodze powiatowej
2931C Izbica Kujawska – Boniewo - Borzymie

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0858763	Lubomin	P 02	-	5+010	Boniewo
2.	0858786	Lubomin Rządowy	P 0	5+850		Boniewo
3.	0858668	Arciszewo	P 08	-	7+900	Boniewo
4.	21970	Boniewo ul. Szkolna	P 10	-	10+020	Boniewo
5.	0858869	Łąki Zwiastowe	P 12	-	11+920	Boniewo

6.	0858823	Łąki Markowe	P 01	13+100	-	Boniewo
7.	0860211	Szczytno	P 03	14+600	-	Choceń
8.	0860211	Szczytno	P 14	-	14+650	Choceń
9.	0860369	Niemojewo	P 16	-	16+700	Choceń
10.	0860197	Borzynie	P 18	-	17+750	Choceń
11.	0860197	Borzynie	P 20	-	18+900	Choceń

Wykaz przystanków na drodze powiatowej

2932C Izbica Kujawska-Modzerowo

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0863238	Śmielnik	P 03	5+385	-	Izbica Kujawska
2.	0863132	Modzerowo	P 01	6+480	-	Izbica Kujawska

Wykaz przystanków na drodze powiatowej

2933C Izbica Kujawska-Nowa Wieś-Blenna

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0863008	Józefowo k. Izbicy Kuj.	P 02	-	0+945	Izbica Kujawska
2.	0863008	Józefowo k. Izbicy Kuj.	P 07	1+060	-	Izbica Kujawska
3.	0863095	Komorowo	P 05	2+260	-	Izbica Kujawska
4.	0863095	Komorowo	P 04	-	2+350	Izbica Kujawska
5.	0862871	Chociszewo I	P 06	-	3+710	Izbica Kujawska
6.	0862871	Chociszewo I	P 08	-	4+730	Izbica Kujawska
7.	0863155	Nowa Wieś k. Izbicy Kuj.	P 03	6+920	-	Izbica Kujawska
8.	0862888	Ciepliny	P 10	-	8+830	Izbica Kujawska
9.	0862888	Ciepliny I	P 01	9+300	-	Izbica Kujawska
10.	863385	Zdzisławin	P 12	-	10+440	Izbica Kujawska
11.	863362	Wiszczelice	P 14	-	11+200	Izbica Kujawska

Wykaz przystanków na drodze powiatowej

2934C Lubień Kuj.-Dziankowo-gr. woj. – (Białotarsk)

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0866018	Żurawieniec	P 02	-	1+870	Lubień Kujawski
2.	0865639	Durlaty Kanibród	P 04	-	2+885	Lubień Kujawski
3.	0865639	Kanibród	P 03	4+930	-	Lubień Kujawski

4.	0866136	Wąwał	P 01	6+015	-	Lubień Kujawski
5.	0865415	Dziankowo	P 06	-	7+640	Lubień Kujawski
6.	0865444	Dziankówek	P 08	-	8+090	Lubień Kujawski
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2935C Chodecz-Kaliska-Lubień Kujawski						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewa	prawy	
1.	0860642	Chodeczek	P 13	1+190	-	Chodecz
2.	0860642	Chodeczek	P 02	-	1+210	Chodecz
3.	0865533	Gocław	P 11	3+790	-	Lubień Kujawski
4.	0865533	Gocław	P 04	-	3+800	Lubień Kujawski
5.	0865496	Gole	P 09	4+460	-	Lubień Kujawski
6.	0865496	Gole	P 06	-	4+470	Lubień Kujawski
7.	0865496	Gole Szkoła	P 08	-	5+150	Lubień Kujawski
8.	0865496	Gole Szkoła	P 07	5+170	-	Lubień Kujawski
9.	0865556	Kaliska	P 05	5+800	-	Lubień Kujawski
10.	0865556	Kaliska	P 10	-	5+810	Lubień Kujawski
11.	0418414	Lubień Kujawski	P03	7+540	-	Lubień Kujawski
12.	0865556	Kaliska	P 12	-	7+550	Lubień Kujawski
13.	0418414	Lubień Kujawski P.DW.	P 01	9+100	-	Lubień Kujawski
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2936C Kaliska-Zalesie						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewa	prawy	
1.	0866001	Stróże	P 05	1+917	-	Lubień Kujawski
2.	0865993	Sławęcin	P 03	3+417	-	Lubień Kujawski
3.	0861239	Zalesie I	P 01	4+497	-	Chodecz
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2937C Chodecz-Zalesie-Kamienna						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		Nazwa gminy
				wg kilometrażu drogi		
				lewa	prawy	
1.	0860671	Ignalin	P 03	1+917	-	Chodecz
2.	0860671	Ignalin I	P 02	-	2+970	Chodecz
3.		Sławęcin	P 04	-	4+110	Chodecz

4.	0861239	Zalesie II	P 01	5+780	-	Chodecz
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2938C Chodecz – gr. woj – (Dąbrowice)						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0860760	Kromszewice	P 07	2+182	-	Chodecz
2.	0861038	Psary I	P 05	5+228	-	Chodecz
3.	0861038	Psary	P 03	6+285	-	Chodecz
4.	0861009	Przysypka	P 01	7+058	-	Chodecz
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2939C Huta Chodecka - Zbijewo – gr. woj – (Nowa Wieś)						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0860949	Mstowo	P 01	1+055	-	Chodecz
2.	0860949	Mstowo I	P 02	-	1+695	Chodecz
3.	0860961	Bogolomia	P 03	2+880	-	Chodecz
4.	0861140	Szczecin	P 05	4+420	-	Chodecz
5.	0861274	Zbijewo	P 07	5+365	-	Chodecz
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2940C Lubień Kuj.-Kąty – gr. woj. – (Łanięta)						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	0865830	Narty	P 05	1+640	-	Lubień Kujawski
2.	0865830	Narty I	P 03	3+355	-	Lubień Kujawski
3.	0865830	Narty I	P 02	-	3+425	Lubień Kujawski
4.	0865674	Kąty Gmina Lubień Kuj.	P 01	4+535	-	Lubień Kujawski
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2941C (Psary) - Modzerowo – gr. woj. – (Przedecz)						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewy	prawy	
1.	0863132	Modzerowo	P 02	-	1+135	Izbica Kujawska
Wykaz przystanków na drodze powiatowej 2942C Brześć Kujawski – ul. Targowa						
Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nazwa przystanku (Nazwa miejscowości)	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku		
				wg kilometrażu drogi		Nazwa gminy
				lewa	prawy	
1.	22659	Brześć Kujawski ul. Targowa	P 02	-	0+115	Brześć Kujawski

Załącznik nr 2
do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

**Wykaz zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym
wydanych przez Starostę Włocławskiego aktualnych na dzień 01.09.2014 r.**

L.p	Przewoźnik	Nr zezwolenia	Trasa	Nr linii	Data Ważności
1.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000011	Choceń-Lubomin	26242	19.10.2016 r.
2.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000012	Choceń-Chodecz	26239	19.10.2016 r.
3.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000015	Chodecz-Szewo-Chodecz	26264	31.12.2016 r.
4.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000016	Lubraniec-Izbica Kujawska	26099	31.12.2016 r.
5.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000050	Chodecz-Kłóbka	26265	31.12.2016 r.
6.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000051	Lubraniec-Lubomin	26214	31.12.2016 r.
7.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000021	Chodecz-Lubień Kujawski-Gliznowo-Chodecz	26104	03.01.2015 r.
8.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000022	Lubraniec-Izbica Kujawska	26269	08.06.2015 r.
9.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000026	Goreń-Kowal	26078	16.11.2015 r.
10.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000027	Kowal-Goreń	26185	16.11.2015 r.
11.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000032	Choceń-Kruszyn	26172	31.12.2016 r.
12.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000033	Choceń-Choceń	26205	31.12.2016 r.
13.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000034	Kruszyn-Choceń	26120	31.12.2016 r.
14.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000035	Choceń-Choceń	26198	31.12.2016 r.
15.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000036	Choceń-Choceń	26178	31.12.2016 r.
16.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000037	Choceń-Choceń	26201	31.12.2016 r.
17.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000038	Choceń-Choceń	26136	31.12.2016 r.
18.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000039	Choceń-Choceń	26098	31.12.2016 r.
19.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000040	Choceń-Choceń	26193	31.12.2016 r.
20.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000041	Chodecz-Choceń	26197	31.12.2016 r.
21.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000042	Choceń-Chodecz	26194	31.12.2016 r.
22.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000043	Choceń-Choceń	26189	31.12.2016 r.
23.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000044	Choceń-Kowal	26208	31.12.2016 r.

24.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000045	Wilkowice-Wilkowice	26217	31.12.2016 r.
25.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000046	Kowal-Choceń	26209	31.12.2016 r.
26.	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	0000047	Choceń-Grabkowo-Choceń	26160	31.12.2016 r.
27.	Małgorzata Terpińska Sklep Spożywczo-Przemysłowy Usługi Transportowe Firma Marcin	0000052	Choceń-Czerniewice	3	31.12.2016 r.
28.	Małgorzata Terpińska Sklep Spożywczo-Przemysłowy Usługi Transportowe Firma Marcin	0000053	Grabkowo-Choceń	2	31.12.2016 r.

Załącznik nr 3
do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

Wykaz pociągów kursujących przez teren Powiatu Włocławskiego

WYKAZ POCIĄGÓW KURSUJĄCYCH PRZEZ TEREN POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO			
Lp.	Nazwa Przewoźnika	Numer Pociągu	Relacja Pociągu
1.	AR	51400	Toruń Główny - Kutno
2.	AR	55578	Toruń Główny - Włocławek
3.	AR	50490	Toruń Główny - Kaliska Kujawskie
4.	AR	55354	Toruń Główny - Włocławek
5.	AR	55466	Toruń Główny - Włocławek
6.	AR	51410	Toruń Główny - Kutno
7.	AR	55446	Toruń Główny - Włocławek
8.	PR	51316	Toruń Wschodni - Łódź Kaliska
9.	AR	55476	Toruń Główny - Kaliska Kujawskie
10.	AR	51312	Toruń Główny - Kutno
11.	AR	55570	Toruń Główny - Kaliska Kujawskie
12.	AR	50512	Toruń Główny - Włocławek
13.	AR	50518	Toruń Główny - Włocławek
1.	AR	55569	Włocławek - Toruń Główny
2.	AR	50497	Kaliska Kujawskie - Toruń Główny
3.	AR	15403	Kutno - Toruń Główny
4.	AR	50509	Kaliska Kujawskie - Toruń Główny
5.	AR	55609	Włocławek - Toruń Główny
6.	AR	15411	Kutno - Toruń Główny
7.	AR	59415	Włocławek - Toruń Główny
8.	PR	15315	Łódź Kaliska - Toruń Wschodni
9.	AR	55541	Włocławek - Toruń Główny
10.	AR	55479	Włocławek - Toruń Główny
11.	AR	15427	Kutno - Toruń Główny
12.	AR	50523	Kaliska Kujawskie - Toruń Główny
13.	AR	15319	Kutno - Toruń Główny
	AR - przewoźnik ARRIVA RP		
	PR - przewoźnik Przewozy Regionalne		
Teren naszego powiatu obejmuje stacje i przystanki kolejowe:			
Lubanie, Włocławek Brzezie, Włocławek Zazamcze, Włocławek, Warząchewka, Gołaszewo			
Czerniewice, Wiktorowo, Kaliska Kujawskie, Rutkowice			

Załącznik nr 4
do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

**Wykaz linii autobusowych przebiegających przez teren Powiatu Włocławskiego realizowanych przez
Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.**

Lp.	Nr zezwolenia	Nazwa linii regularnej	Organ wydający zezwolenie	Okres ważności zezwolenia (od - do)
1.	R/112/14	28077 Stare Rybitwy-Bobrowniki-Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
2.	R/178/09	26371 Włocławek - Lisek	Urząd Marszałkowski	22-07-2014 r. - 31-12-2016 r.
3.	R/186/09	26234 Radziejów-Włocławek	Urząd Marszałkowski	07-10-2014 r. - 31-12-2016 r.
4.	R/114/10	26020 Lubraniec-Dąbie Kuj.	Urząd Marszałkowski	26-08-2010 r. - 25-08-2015 r.
5.	R/101/11	26022 Włocławek-Chalin-Dobrzyń	Urząd Marszałkowski	01.07.2011 r. - 05.07.2016 r.
6.	R/104/11	26080 Włocławek-Lipno	Urząd Marszałkowski	01.07.2011 r. - 05.07.2016 r.
7.	R/108/11	26203 Włocławek-Izbica Kuj.	Urząd Marszałkowski	01.07.2011 r. - 05.07.2016 r.
8.	R/121/11	26166 Włocławek-Radziejów	Urząd Marszałkowski	01.08.2011 r. - 16.08.2016 r.
9.	R/124/11	26018 Włocławek-Osięciny	Urząd Marszałkowski	01.08.2011 r. - 16.08.2016 r.
10.	R/138/11	26038 Włocławek-Piotrków Kuj.	Urząd Marszałkowski	06.09.2011 r. - 11.09.2016 r.
11.	R/6/12	26270 Włocławek-Zaduszniki-Wielgie	Urząd Marszałkowski	24-01-2012 r. - 31-12-2016 r.
12.	R/53/12	26014 Włocławek-Zaduszniki	Urząd Marszałkowski	28-05-2012 r. - 31-12-2016 r.
13.	R/56/12	26084 Włocławek-Rypin	Urząd Marszałkowski	02-05-2012 r. - 05-07-2016 r.
14.	R/74/12	26012 Włocławek-Chalin	Urząd Marszałkowski	11-06-2012 r. - 31-12-2016 r.
15.	R/75/12	26305 Włocławek-Tłuchowo	Urząd Marszałkowski	12-06-2012 r. - 31-12-2016 r.
16.	R/76/12	26095 Włocławek-Wielgie	Urząd Marszałkowski	12-06-2012 r. - 31-12-2016 r.
17.	R/88/12	26017 Włocławek-Przedecz-Chodecz	Urząd Marszałkowski	22-06-2012 r. - 05-07-2016 r.
18.	R/89/12	26134 Włocławek-Wrocław	Urząd Marszałkowski	25-06-2012 r. - 08-06-2016 r.
19.	R/122/12	26248 Osięciny-Włocławek	Urząd Marszałkowski	17-07-2012 r. - 01-06-2016 r.
20.	R/123/12	26071 Włocławek-Izbica Kuj.	Urząd Marszałkowski	17-07-2012 r. - 05-07-2016 r.
21.	R/125/12	26124 Aleksandrów-Włocławek	Urząd Marszałkowski	19-07-2012 r. - 31-12-2016 r.
22.	R/126/12	26007 Włocławek-Kłodawa	Urząd Marszałkowski	19-07-2012 r. - 31-12-2016 r.
23.	R/127/12	26052 Włocławek-Tłuchowo	Urząd Marszałkowski	20-07-2012 r. - 05-07-2016 r.
24.	R/129/12	26072 Włocławek-Łanięta	Urząd Marszałkowski	25-07-2012 r. - 05-07-2016 r.
25.	R/145/12	26176 Chodecz-Dąbrowice	Urząd Marszałkowski	06-08-2012 r. - 31-12-2016 r.
26.	R/157/12	26184 Włocławek-Piotrków Kuj.	Urząd Marszałkowski	10-08-2012 r. - 11-09-2016 r.
27.	R/196/12	26018 Włocławek-Osięciny	Urząd Marszałkowski	10-09-2012 r. - 16-08-2016 r.
28.	R/207/12	26073 Lubraniec-Bycz	Urząd Marszałkowski	01-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
29.	R/210/12	26196 Włocławek-Poznań	Urząd Marszałkowski	01-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
30.	R/219/12	26008 Włocławek-Orle	Urząd Marszałkowski	15-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
31.	R/221/12	26003 Radziejów-Lubraniec	Urząd Marszałkowski	15-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
32.	R/223/12	26091 Włocławek-Izbica Kuj.	Urząd Marszałkowski	15-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
33.	R/224/12	26164 Radziejów-Izbica Kuj.	Urząd Marszałkowski	19-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
34.	R/225/12	26083 Włocławek-Brodnica	Urząd Marszałkowski	19-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
35.	R/231/12	26092 Włocławek-Radziejów	Urząd Marszałkowski	31-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
36.	R/248/12	26335 Włocławek-Dobrzyń	Urząd Marszałkowski	08-11-2012 r. - 31-12-2016 r.
37.	R/249/12	26065 Tłuchowo-Włocławek	Urząd Marszałkowski	08-11-2012 r. - 16-08-2016 r.
38.	R/257/12	26087 Włocławek-Tłuchowo - Włocławek	Urząd Marszałkowski	12-11-2012 r. - 31-12-2016 r.
39.	R/279/12	26010 Włocławek-Mąkoszyn	Urząd Marszałkowski	21-11-2012 r. - 31-12-2016 r.
40.	R/280/12	26121 Aleksandrów-Włocławek	Urząd Marszałkowski	21-11-2012 r. - 31-12-2016 r.

41.	R/282/12	26011 Włocławek-Aleksandrów	Urząd Marszałkowski	22-11-2012 r. - 31-12-2016 r.
42.	R/294/12	26301 Włocławek-Nowy Duninów	Urząd Marszałkowski	10-12-2012 r. - 31-12-2016 r.
43.	R/296/12	26241 Bydgoszcz-Sompolno	Urząd Marszałkowski	10-12-2012 r. - 31-12-2016 r.
44.	R/298/12	26028 Włocławek-Bydgoszcz	Urząd Marszałkowski	11-12-2012 r. - 31-12-2016 r.
45.	R/7/13	26036 Toruń-Płock	Urząd Marszałkowski	17-01-2013 r. - 31-12-2016 r.
46.	R/14/13	26303 Włocławek-Tłuchowo	Urząd Marszałkowski	28-01-2013 r. - 31-12-2016 r.
47.	R/15/13	26076 Włocławek-Lipno	Urząd Marszałkowski	28-01-2013 r. - 31-12-2016 r.
48.	R/25/13	26138 Włocławek-Dobre	Urząd Marszałkowski	22-02-2013 r. - 31-12-2016 r.
49.	R/54/13	26179 Ciechocinek-Katowice	Urząd Marszałkowski	06-06-2013 r. - 31-12-2016 r.
50.	R/117/13	26216 Józefowo-Chocień	Urząd Marszałkowski	18-09-2013 r. - 31-12-2016 r.
51.	R/163/13	26267 Aleksandrów Kuj.-Włocławek	Urząd Marszałkowski	24-10-2013 r. - 05-07-2016 r.
52.	R/164/13	26271 Lipno-Włocławek	Urząd Marszałkowski	24-10-2013 r. - 18-12-2016 r.
53.	R/165/13	26152 Włocławek-Tłuchowo	Urząd Marszałkowski	24-10-2013 r. - 27-03-2016 r.
54.	R/4/14	26034 Dobrzyń n/Wisłą-Włocławek	Urząd Marszałkowski	10-01-2014 r. - 31-12-2016 r.
55.	R/53/14	26128 Włocławek-Piotrków Kuj.	Urząd Marszałkowski	30-01-2014r. - 31-12-2016 r.
56.	R/54/14	26127 Włocławek-Radziejów	Urząd Marszałkowski	27-01-2014 r. - 31-12-2016 r.
57.	R/73/14	26062 Włocławek-Dobrzyń	Urząd Marszałkowski	23-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
58.	R/74/14	26049 Włocławek-Toporzyszczewo	Urząd Marszałkowski	23-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
59.	R/75/14	26169 Radziejów - Włocławek	Urząd Marszałkowski	23-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
60.	R/76/14	26023 Aleksandrów Kuj.-Włocławek	Urząd Marszałkowski	23-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
61.	R/77/14	26030 Aleksandrów Kuj.-Włocławek	Urząd Marszałkowski	23-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
62.	R/78/14	26056 Włocławek-Osięciny	Urząd Marszałkowski	23-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
63.	R/81/14	26355 Włocławek-Radziejów	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
64.	R/82/14	26094 Włocławek-Włocławek	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
65.	R/83/14	26154 Radziejów-Mąkoszyn	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
66.	R/84/14	26111 Aleksandrów-Włocławek	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
67.	R/85/14	26096 Włocławek-Stare Rybitwy	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
68.	R/86/14	26123 Aleksandrów-Włocławek	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
69.	R/89/14	26037 Włocławek-Bycz	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
70.	R/90/14	26026 Włocławek-Zakrzewo	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
71.	R/91/14	26055 Włocławek-Sompolno	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
72.	R/92/14	26066 Włocławek-Józefowo	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
73.	R/93/14	26070 Włocławek-Radziejów	Urząd Marszałkowski	03-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
74.	R/114/14	26068 Włocławek-Tłuchowo	Urząd Marszałkowski	01-04-2014 r. - 31-12-2016 r.
75.	R/115/14	26040 Włocławek-Lipno	Urząd Marszałkowski	01-04-2014 r. - 31-12-2016 r.
76.	R/116/14	26058 Włocławek-Lipno	Urząd Marszałkowski	01-04-2014 r. - 31-12-2016 r.
77.	ZP/0000094/ZS/	26036 Włocławek-Łania	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 13-02-2016 r.
78.	ZP/0000096/ZS/	26045 Włocławek-Kurowo Wieś	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 02-03-2016 r.
79.	ZP/0000097/ZS/	26181 Włocławek-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 02-03-2016 r.
80.	ZP/0000098/ZS	26039 Włocławek-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 09-04-2016 r.
81.	ZP/0000102/ZS/1	26195 Włocławek-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 19-03-2016 r.

82.	ZP/0000104/ZS/2	26202 Włocławek-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	28-08-2012 r. - 02-03-2016 r.
83.	ZP/0000106/ZS/1	26233 Włocławek-Telażna Leśna	Prezydent M. Włocławek	24-09-2014 r. - 02.02.2016 r.
84.	ZP/0000110/ZS	26002 Włocławek-Kurowo	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 02-03-2016 r.
85.	ZP/0000111/ZS	26204 Włocławek-Boniewo I	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 02-03-2016 r.
86.	ZP/0000113/ZS/1	26015 Włocławek-Chodecz	Prezydent M. Włocławek	29-08-2012 r. - 19-03-2016 r.
87.	ZP/0000114/ZS	26048 Włocławek-Lubomin	Prezydent M. Włocławek	31-10-2014 r. - 09-04-2016 r.
88.	ZP/0000115/ZS	26069 Włocławek-Lubomin	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 09-04-2016 r.
89.	ZP/0000117/ZS	26266 Włocławek-Izbica Kuj.	Prezydent M. Włocławek	08-10-2014 r. - 21-05-2016 r.
90.	ZP/0000118/ZS	26075 Włocławek-Izbica Kuj.	Prezydent M. Włocławek	23-10-2014 r. - 01-03-2016 r.
91.	ZP/0000120/ZS	26224 Włocławek-Chodecz	Prezydent M. Włocławek	26-06-2012 r. - 21-05-2016 r.
92.	ZP/0000124/1/ZS	26231 Włocławek-Lubraniec	Prezydent M. Włocławek	12-12-2012 r. - 21-05-2016 r.
93.	ZP/0000125/ZS	26060 Włocławek-Boniewo	Prezydent M. Włocławek	04-07-2012 r. - 09-04-2016 r.
94.	ZP/0000138/ZS	26237 Włocławek-Dziankowo	Prezydent M. Włocławek	04-07.2012 r. - 03-10-2016 r.
95.	ZP/0000141/ZS	26268 Włocławek-Chodecz	Prezydent M. Włocławek	04.07.2012 r. - 12.09.2016 r.
96.	ZP/0000152/ZS/1	26302 Włocławek- Dziankowo	Prezydent M. Włocławek	04-10-2012 r. - 31-12-2016 r.
97.	ZP/0000153/ZS	26251 Włocławek-Chodecz	Prezydent M. Włocławek	04-07-2012 r. - 31-12-2016 r.
98.	ZP/0000155/ZS/1	26211 Boniewo-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	07-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
99.	ZP/0000156/ZS	26051 Włocławek-Gliznowo	Prezydent M. Włocławek	05-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
100.	ZP/0000157/ZS	26287 Włocławek-Lubień Kujawski	Prezydent M. Włocławek	10-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
121	ZP/0000158/ZS	26061 Włocławek-Izbica Kuj.	Prezydent M. Włocławek	07-02-2016 r. - 31-12-2016 r.
102.	ZP/160/ZS	26057 Włocławek-Lubomin	Prezydent M. Włocławek	20-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
103.	ZP/0000161/ZS/2	26079 Choceń-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	24-09-2014 r. - 31-12-2016 r.
104.	ZP/0000162/ZS/1	26081 Dziankówka-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	27-02-2014 r. - 31-12-2016 r.
105.	ZP/0000164/ZS/1	26001 Włocławek-Chodecz	Prezydent M. Włocławek	11-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
106.	ZP/0000165/ZS/1	26400 Włocławek-Osiecz Wielki	Prezydent M. Włocławek	11-03-2014 r. - 31-12-2016 r.
107.	ZP/166/ZS/1	26059 Włocławek-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	02-04-2014 r. - 31-12-2016 r.

108.	ZP/172/ZS	26009 Osiecz Mały-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	05.06.2014 r. - 31.12.2016 r.
109.	ZP/179/ZS/1	26257 Włocławek-Dziankówek	Prezydent M. Włocławek	28-07-2014 r. - 31-12-2016 r.
110.	ZP/193/ZS	26033 Świętosław-Włocławek	Prezydent M. Włocławek	08-10-2014 r. - 31-12-2016 r.
111.	ZP/0000195/ZS	26180 Włocławek-Ląki Wielkie	Prezydent M. Włocławek	06-08-2012 r. - 31-12-2016 r.
112.	2/2010	26106 Chodecz-Zalesie	Burmistrz Chodcza	25-08-2014 r. - 26-12-2016 r.
113.	1/2011	26006 Lubień Kuj. Walentowo	Burmistrz Lubienia Kuj.	16-06-2011 r. - 16-06-2016 r.
114.	1/2012	26292 Lubień -Kąty-Lubień Kuj.	Burmistrz Lubienia Kuj.	20-09-2012 r. - 31-12-2016 r.
115.	1/2013	26238 Dziankówek-Lubień Kuj.	Burmistrz Lubienia Kuj.	24-09-2013 r. - 31-12-2016 r.
116.	2/2013	26187 Lubień Kuj- Lubień Kuj.	Burmistrz Lubienia Kuj.	24-09-2013 r. - 31-12-2016 r.
117.	3/2013	26112 Lubień Kuj.-Dziankówek	Burmistrz Lubienia Kuj.	24-09-2013 r. - 31-12-2016 r.
118.	4/2013	Lubień Kuj.-Dziankówek	Burmistrz Lubienia Kuj.	24-09-2013 r. - 31-12-2016 r.
119.	DG 7342.3.2011	26236 Kazanie-Lubraniec	Burmistrz Lubrańca	16-11-2011 r. - 16-11-2016 r.
120.	DG.6436-3/2009	26306 Lubraniec-Dąbie	Burmistrz Lubrańca	09-05-2014 r. - 31-12-2016 r.
121.	DG.7342.1.2011	26004 Lubraniec-Świątniki	Burmistrz Lubrańca	24-02-2011 r. - 15-03-2016 r.
122.	ELD.II..7342.2.2013	26097 Lubraniec-Lubraniec	Burmistrz Lubrańca	31-10-2013 r. - 31-12-2016 r.
123.	RBJiR.7342.1.2012	26025 Smólsk-Kruszyn	Wójt Gminy Włocławek	02.01.2012 r. - 22-12.2016 r.
124.	1/2013	26191 Wilkowice-Wilkowice	Wójt Gminy Choceń	21-08-2013 r. - 31-12-2016 r.
125.	2/2013	26077 Choceń-Choceń	Wójt Gminy Choceń	21-08-2013 r. - 31-12-2016 r.
126.	3/2013	26190 Wilkowice-Wilkowice	Wójt Gminy Choceń	21-08-2013 r. - 31-12-2016 r.
127.	R/144/13	28026 Toruń-Czernikowo- Lipno-Łochocin-Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	14.10.2013 r. - 31.12.2016 r.
128.	R/197/13	28031 Włocławek-Lipno- Toruń-Solec Kujawski- Bydgoszcz	Urząd Marszałkowski w Toruniu	28.11.2013 r. - 31.12.2016 r.
129.	R/202/13	28023 Włocławek-Lipno- Kikół-Zbójno-Golub Dobrzyń	Urząd Marszałkowski w Toruniu	29.11.2013 r. - 31.12.2016 r.
130.	R/203/13	28006 Bydgoszcz-Zławieś Wielka-Toruń-Ciechocinek- Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	29.11.2013 r. - 31.12.2016 r.
131.	R/204/13	28003 Bydgoszcz-Zławieś Wielka-Toruń-Czernikowo- Lipno-Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	29.11.2013 r. - 31.12.2016 r.
132.	R/205/132	28016 Włocławek-Łochocin- Lipno-Chrostkowo-Rogowo-	Urząd Marszałkowski w Toruniu	29.11.2013 r. - 31.12.2016 r.

		Rypin		
133.	R/97/14	28013 Lipno-Skępe-Małomin-Tłuchowo-Dobrzyń Nad Wisłą-Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
134.	R/98/14	28059 Włocławek-Zaduszniki-Ostrowite-Lipno	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
135.	R/99/14	28065 Włocławek-Glewo-Dobrzyń Nad Wisłą-Wielgie	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
136.	R/100/14	28027 Włocławek-Oleszno-Wielgie-Czarne-Lipno	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
137.	R/102/14	28019 Włocławek-Łochocin-Lipno-Zbójno-Ostrowite-Rypin	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
138.	R/103/14	28045 Włocławek-Lisek-Lipno-Cieluchowo	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
139.	R/104/14	28052 Włocławek-Bobrowniki-Lipno	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
140.	R/107/14	28115 Włocławek-Wichowo-Ostrowite-Lipno	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
141.	R/108/14	28042 Włocławek-Glewo-Wielgie-Lipno	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
142.	R/109/14	28058 Włocławek-Oleszno-Suszewo-Lipno	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.
143.	R/111/14	28025 Skępe-Lipno-Łochocin-Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04..2014 r. - 31.12.2016 r.
145.	R/112/14	28077 Stare Rybitwy-Bobrowniki-Włocławek	Urząd Marszałkowski w Toruniu	01.04.2014 r. - 31.12.2016 r.