



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 6 listopada 2015 r.

Poz. 3388

UCHWAŁA NR 172/15 RADY MIASTA TORUNIA

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	708,00
b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie	1.176,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.416,00

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Masa całkowita / liczba osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne Stawka [w zł]	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	1.476,00	1.932,00
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	1.572,00	2.028,00
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	1.668,00	2.124,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton	1.764,00	2.220,00
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	1.488,00	1.848,00
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	1.584,00	1.944,00
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	1.896,00	2.400,00
d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1.992,00	2.496,00
e) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	2.088,00	2.592,00

¹⁾Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283.

f) równej lub wyższej niż 25 ton	2.184,00	2.688,00
4 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	1.836,00	2.292,00
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	1.932,00	2.388,00
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	2.208,00	2.844,00
d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	2.304,00	2.940,00
e) równej lub wyższej niż 31 ton	2.400,00	3.036,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	864,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita / liczba osi	Zawieszenie pneumatyczne równoważne Stawka [w zł]	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1.032,00	1.080,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	1.068,00	1.152,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton	1.164,00	1.248,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton	1.872,00	2.376,00
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1.620,00	2.244,00
b) równej lub wyższej niż 40 ton	2.268,00	3.060,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	384,00

6) od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita / liczba osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne Stawka [w zł]	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawka [w zł]
1 oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	336,00	384,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	372,00	564,00
c) równej lub wyższej niż 25 ton	408,00	720,00
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	288,00	408,00
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony	1.020,00	1.608,00
c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton	1.116,00	1.704,00
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1.500,00	2.256,00

3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	888,00	1.248,00
b) równej lub wyższej niż 38 ton	1.272,00	1.692,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1.668,00
b) równa lub większa niż 22 miejsca	2.100,00

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 2000r., z zastrzeżeniem § 3, stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	768,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.320,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.584,00

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	936,00

3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	456,00

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1.788,00
b) równa lub większa niż 22 miejsca	2.316,00

§ 3. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 oraz w § 2, wyposażonych w katalizatory, instalację gazową albo spełniających normy EURO 4 lub wyższe, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5, tony włącznie	360,00
b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie	600,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	756,00

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	792,00

3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	1.476,00
b) równa lub większa niż 22 miejsca	1.908,00

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 5. Traci moc uchwała Nr 880/14 Rady Miasta Torunia z dnia 23 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 2978).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Torunia

Marcin Czyżniewski