



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 25 listopada 2015 r.

Poz. 3620

### UCHWAŁA NR IX/63/2015 RADY GMINY BYTÓŃ

z dnia 6 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Bytów.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r. poz.1515), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r. poz. 849, z 2015r. poz.528, poz.774.)

#### **Rada Gminy Bytów uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Określa się na terenie Gminy Bytów wysokość stawek podatku od środków transportowych w złotych:

|    |  |         |
|----|--|---------|
| 1. | <b>Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:</b>   |         |
|    | a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 519,00  |
|    | b) Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie   | 547,00  |
|    | c) Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton  | 748,00  |
| 2. | Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej: równej lub wyższej niż 12 ton,   |         |
|    | a) o liczbie osi — dwie  | 745,00  |
|    | b) o liczbie osi — trzy  | 1361,00 |
|    | c) o liczbie osi — cztery i więcej   | 2225,00 |
| 3. | Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: równej lub wyższej niż 12 ton,   |         |
|    | a) o liczbie osi — dwie  | 1683,00 |
|    | b) o liczbie osi — trzy  | 2120,00 |
|    | c) o liczbie osi — cztery i więcej   | 3079,00 |
| 4. | Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:   |         |
|    | a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton   | 721,00  |
|    | b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton   | 863,00  |
|    | c) od 9 ton i poniżej 12 ton   | 1009,00 |
| 5. | Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |         |
|    | a) Dwie osie   |         |
|    | Od 12 ton, mniej niż 18  | 1897,00 |
|    | Od 18 ton, mniej niż 25  | 1897,00 |
|    | Od 25 ton, mniej niż 31  | 1897,00 |

|     |   |         |
|-----|---|---------|
|     | Od 31 ton   | 2390,00 |
|     | b) Trzy osie i więcej   |         |
|     | Od 12 ton, mniej niż 40   | 2314,00 |
|     | Od 40 ton   | 2550,00 |
| 6.  | Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:   | -       |
|     | a) Dwie osie  |         |
|     | Od 12 ton, mniej niż 18   | 2383,00 |
|     | Od 18 ton, mniej niż 25   | 2383,00 |
|     | Od 25 ton, mniej niż 31   | 2383,00 |
|     | Od 31 ton   | 2390,00 |
|     | b) Trzy osie i więcej   |         |
|     | Od 12 ton, mniej niż 40   | 2383,00 |
|     | Od 40 ton   | 3079,00 |
| 7.  | Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:  |         |
|     | od 7 ton i poniżej 12 ton   | 287,00  |
| 8.  | Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |         |
|     | a) równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton włącznie  |         |
|     | - o liczbie osi — jedna   | 430,00  |
|     | - o liczbie osi — dwie  | 1547,00 |
|     | - o liczbie osi — trzy i więcej   | 1350,00 |
|     | b) powyżej 36 ton   |         |
|     | - o liczbie osi — jedna   | 1350,00 |
|     | - o liczbie osi — dwie  | 1294,00 |
|     | - o liczbie osi — trzy i więcej   | 1267,00 |
| 9.  | Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:                            |         |
|     | a) równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton włącznie  |         |
|     | - o liczbie osi — jedna   | 756,00  |
|     | - o liczbie osi — dwie  | 1736,00 |
|     | - o liczbie osi — trzy i więcej   | 1463,00 |
|     | b) powyżej 36 ton   |         |
|     | - o liczbie osi — jedna   | 1463,00 |
|     | - o liczbie osi — dwie  | 1900,00 |
|     | - o liczbie osi — trzy i więcej   | 1722,00 |
| 10. | Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:   |         |
|     | - mniejszej niż 22 miejsca  | 1211,00 |
|     | - równej lub większej niż 22 miejsca  | 1496,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/218/2014 Rady Gminy w Bytoniu z dnia 4 listopada 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Bytoń.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Kazimierz Świąteczak**