



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 25 listopada 2015 r.

Poz. 3638

### UCHWAŁA NR XII/80/15 RADY GMINY BUKOWIEC

z dnia 20 listopada 2015 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777 i poz. 1890), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od **3,5 tony** i poniżej **12 ton**, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
  - a) powyżej **3,5 tony** do **5,5 tony** włącznie - **811,00 zł**,
  - b) powyżej **5,5 tony** do **9 ton** włącznie - **1.133,00 zł**,
  - c) powyżej **9 ton** - **1.387,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12 ton**:
  - a) w przypadku dwóch osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **13 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.554,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **13 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.609,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **13 ton** mniej niż **14 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.609,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **13 ton** mniej niż **14 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.721,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **14 ton** mniej niż **15 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.721,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **14 ton** mniej niż **15 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.831,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **15 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.831,00 zł**,
    - o masie całkowitej nie mniej niż **15 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.166,00 zł**;
  - b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **17 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.609,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **17 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.721,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **17 ton** mniej niż **19 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.721,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **17 ton** mniej niż **19 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.831,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **19 ton** mniej niż **21 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.831,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **19 ton** mniej niż **21 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.886,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **21 ton** mniej niż **23 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.943,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **21 ton** mniej niż **23 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.053,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **23 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.053,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **23 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.276,00 zł**;

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.831,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.943,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **27 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.943,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **27 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.053,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **27 ton** mniej niż **29 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.053,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **27 ton** mniej niż **29 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.276,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **29 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.276,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **29 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.942,00 zł**;

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** - **1.133,00 zł**;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12 ton**:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.269,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.330,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.387,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.499,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.499,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.721,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.943,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.286,00 zł**;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.166,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.387,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.387,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.997,00 zł**;

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **428,00 zł**;

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **428,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z innym systemem zawieszenia - **495,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **495,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **566,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **566,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **808,00 zł**;

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **852,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton** z innym systemem zawieszenia - **994,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **994,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.203,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.203,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.721,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.554,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.166,00 zł**;

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **964,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.330,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.330,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.710,00 zł**;

7) autobusy:

- mniej niż **22** miejsca - **994,00 zł**,
- równej lub wyższej niż **22** miejsca - **1.831,00 zł**.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLIII/274/14 Rady Gminy Bukowiec z dnia 29 października 2014 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2015 (Dz. Urz. Woj. Kujawsko – Pomorskiego poz. 2994).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Czesław Wszolek**