



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 3665

### UCHWAŁA Nr XI/69/15 RADY GMINY LIPNO

z dnia 17 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok i zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.<sup>1)</sup>), art. 10 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.<sup>2)</sup>) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. 2015, poz. 735), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
Bohdan Nowak

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r., poz. 1045.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały zgłoszone w Dz.U. z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 oraz M.P. z 2014 r., poz. 718, poz. 895, z 2015 r., poz. 735, poz. 912 i poz. 1029

Załącznik do Uchwały Nr XI/69/15  
Rady Gminy Lipno  
z dnia 17 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 r.**

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																					
1.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton  A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	515 775 1030																																					
2.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton  w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																				
	<table border="1"> <tr> <td>Nie mniej niż (ton)</td> <td>Mniej niż ( ton )</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>DWIE OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>TRZY OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </table>			Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )	<b>DWIE OSIE</b>		12	13	13	14	14	15	15		<b>TRZY OSIE</b>		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		12	25	25	27	27	29	29	31
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )																																						
<b>DWIE OSIE</b>																																							
12	13																																						
13	14																																						
14	15																																						
15																																							
<b>TRZY OSIE</b>																																							
12	17																																						
17	19																																						
19	21																																						
21	23																																						
23	25																																						
25																																							
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>																																							
12	25																																						
25	27																																						
27	29																																						
29	31																																						
31																																							
3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł 1.160																																					
4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																				

	ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )	
	DWIE OSIE		
	12	18	1.320
	18	25	1.600
	25	31	1.810
	31		2.090
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	40	2.090
	40		2.450
5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	Stawka zł	
		1.230	
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )	Stawka zł
	JEDNA OŚ		
	12	18	1.020
	18	25	1.140
	25		1.250
	DWIE OSIE		
	12	28	1.190
	28	33	1.300
	33	38	1.500
	38		1.890
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	38	1.630
	38		1.750
7.	<b>AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b>	Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA	1.500	
	B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA	1.970	