



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2015 r.

Poz. 3717

### UCHWAŁA Nr VIII/42/2015 RADY GMINY CHROSTKOWO

z dnia 20 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015 poz. 1515) art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 poz. 849, oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) uchwała się, co następuje:

- § 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych jak w załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chrostkowo.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
Zbigniew Witkowski

**Załącznik nr 1**  
**do Uchwały Nr VIII/42/2015**  
**RADY GMINY CHROSTKOWO**  
**z dnia 20 listopada 2015r.**

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**  
**NA 2016 ROK**

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **513 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **763 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1010 zł**
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1078	1138
15		1253	1483
Trzy osie			
12	25	1598	1866
25		1658	1894
Cztery osie i więcej			
12	31	2127	2900
31		2244	2900

- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie, z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1018 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej 12 ton do 36 ton włącznie
  - b) powyżej 36 ton
 w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1714	1833
31		2008	2288
Trzy osie i więcej			
12	40	2008	2249
40		2363	2961

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1065 zł**

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1088	1242
25		1182	1303
Dwie osie			
12	36	1182	1325
36	38	1418	1655
38		1774	2093
Trzy osie i więcej			
12	38	1537	1655
38		1655	1891

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy :

- a) mniejsze niż 22 miejsc – **1351 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc- **2425 zł**