



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 3777

UCHWAŁA NR X/60/15 RADY GMINY KONECK

z dnia 6 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) w związku z art. 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849, Dz. U. z 2015 r., poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) art. 57 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1045) oraz pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029)

RADA GMINY uchwala, co następuje:

- § 1. Na 2016 rok określa się wysokość podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Koneck

Zbigniew Raszka

Załącznik do Uchwały Nr X/60/15

Rady Gminy Koneck

z dnia 6 listopada 2015 r.

STAWKI
podatku od środków transportowych na 2016 r.

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie	<u>Stawka w zł</u> Rok produkcji	
		do 1990 r.	od 1991 r.
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie (z katalizatorem)	500,00	520,00
2.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie (bez katalizatora)	540,00	520,00
3.	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie (z katalizatorem)	600,00	617,00
4.	powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie (bez katalizatora)	630,00	600,00
5.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton (z katalizatorem)	887,00	900,00
6.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton (bez katalizatora)	900,00	887,00

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<u>Stawka w zł</u> <i>Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<u>Stawka w zł</u> <i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>		

Dwie osie

12	13	20,00	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1 224,18

Trzy osie

12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1 541,49
25		991,52	1 541,49

Cztery osie i więcej

12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1 018,62
27	29	1 018,62	1 617,14
29	31	1 617,14	2 398,61
31		1 617,14	2 398,61

- 3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	<i>Stawka w zł</i>	
	<i>Rok produkcji</i>	<i>Rok produkcji</i>
	<i>do 1990 r.</i>	<i>od 1991 r.</i>
z katalizatorem	700,00	750,00
bez katalizatora	750,00	700,00

- 4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach</i>		<i>Stawka w zł</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>

Dwie osie

12	18	20,00	37,29
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1 381,13	1 894,94

Trzy osie i więcej

12	40	1 218,53	1 684,91
40		1 684,91	2 492,33

- 5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

	<i>Stawka w zł</i>	
	<i>Rok produkcji</i>	<i>Rok produkcji</i>
	<i>do 1990 r.</i>	<i>od 1991 r.</i>
Od 7 ton i poniżej 12 ton	450,00	400,00

- 6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach</i>		<i>Stawka w zł</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>

Jedna oś

12	18	20,00	24,89
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86

Dwie osie

12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1 262,56
38		1 123,66	1 662,33

Trzy osie i więcej

12	38	661,79	921,50
38		921,50	1 252,40

7) Autobusy

<i>Liczba miejsc</i>	<i>Stawka w zł</i>
mniej niż 22	1.918,50
równa lub wyższa niż 22	2.425,51