



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 3803

### UCHWAŁA NR XI/87/2015 RADY GMINY ZŁOTNIKI KUJAWSKIE

z dnia 25 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2015r. poz. 1515/ oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup>(Dz.U z 2014r. poz.849,Dz.U z 2015 r. poz.528, poz.699., poz.774, poz.1045, poz.1283. przez MP z 2015 r.poz.735, poz.1029)

#### **Rada Gminy uchwala, co następuje :**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 792,00
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.032,00
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.224,00

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.004,00
- o liczbie osi – trzy 2.004,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 2.004,00

b) powyżej 18 ton do 26 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.544,00
- o liczbie osi – trzy 2.544,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 2.544,00

c) powyżej 26 ton :

- o liczbie osi – dwie 2.544,00
- o liczbie osi – trzy 2.544,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 2.544,00

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.004,00
- o liczbie osi – trzy 2.004,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 2.004,00

b) powyżej 18 ton do 26 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.544,00
- o liczbie osi – trzy 2.544,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 2.544,00

c) powyżej 26 ton do 29 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 3.024,00
- o liczbie osi – trzy 3.024,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 3.024,00

d) powyżej 29 ton:

- o liczbie osi – dwie 3.024,00
- o liczbie osi – trzy 3.024,00
- o liczbie osi – cztery i więcej 3.024,00

4. do ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 1.836,00

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.836,00

c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.836,00

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.340,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 2.340,00

b) powyżej 18 ton do 36 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.340,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 2.340,00

c) powyżej 36 ton :

- o liczbie osi – dwie 2.964,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 2.964,00

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie :

- o liczbie osi – dwie 2.340,00

b) powyżej 18 ton do 31 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 2.340,00

c) powyżej 31 ton:

- o liczbie osi – dwie 2.340,00

d) mniej niż 40 ton :

- o liczbie osi – trzy i więcej 2.340,00

e) równej lub wyższej niż 40 ton:

- o liczbie osi – trzy i więcej 3.024,00

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 744,00

8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna 252,00

b) powyżej 18 ton do 25 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna 444,00

c) powyżej 25 ton:

- o liczbie osi – jedna 456,00

d) mniej niż 33 tony :

- o liczbie osi – dwie 1.176,00

e) równej lub wyższej niż 33 tony do 38 ton włącznie

- o liczbie osi – dwie 1.188,00

f) powyżej 38 ton:

- o liczbie osi – dwie 1.620,00

g) równej lub wyższej niż 12 tony:

- o liczbie osi – trzy i więcej 1.344,00

9. od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie :

- o liczbie osi – jedna 444,00

b) powyżej 18 ton:

- o liczbie osi – jedna 816,00

c) od 12 ton do 28 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 1.176,00

d) powyżej 28 ton do 33 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 1.272,00

e) powyżej 33 tony do mniej niż 38 ton :

- o liczbie osi – dwie 1.812,00

f) równej lub wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi – dwie 2.340,00

g) od 12 ton do mniej niż 38 ton :

- o liczbie osi – trzy i więcej 1.644,00

h) równej lub wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi – trzy i więcej 1.800,00

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniej niż 22 miejsca 984,00

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc 2.172,00

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Gminy Nr XLV/339/2014 z dnia 04 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Piotr Woźniak**

---

<sup>1]</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1. Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),  
2. Dyrektywy 1999/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.).  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.