



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 3847

UCHWAŁA NR XV/72/2015 RADY GMINY WIELGIE

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. wg wykazu stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Gminy
Halina Sztyпка

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

załącznik
do uchwały nr XV/72/2015
Rady Gminy Wielgie
z dnia 27 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych na 2016 r (w złotych)

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t			
powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie		528,00	
powyżej 5,5 t do 9 tony włącznie		780,00	
powyżej 9 t do poniżej 12 ton		1.020,00	
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
Dwie osie			
12	15	1.176,00	1.560,00
15		1.188,00	1.572,00
Trzy osie			
12	25	1.260,00	1.956,00
25		1.272,00	1.968,00
Cztery osie i więcej			
12	31	2.064,00	3.024,00
31		2.076,00	3.060,00
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton			
od 3,5 ton do poniżej 12 ton		1.548,00	
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
Dwie osie			
12	37	1.776,00	2.376,00
37		2.052,00	2.868,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.932,00	2.376,00
40		2.208,00	3.060,00
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
od 7 ton do poniżej 12 t			468,00
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
Jedna oś			
12	37	396,00	696,00
37		648,00	816,00
Dwie osie			
12	37	1.068,00	1.608,00
37		1.452,00	2.136,00
Trzy osie i więcej			
12	37	1.244,00	1.716,00

37		1.368,00	1.872,00
Autobusy, poza miejscem kierowcy			
mniej niż 22 miejsca		1.244,00	
równej lub wyższej niż 22 miejsca		1.704,00	